

**Tagesordnung Vorstandssitzung Mercedes-Benz R 129 SL-Club e. V.
am 8. Mai 2004, in Waltrop, Heidebusch 1b,**

Teilnehmer: Rainer Mark, Wolfgang Spyra, Elmar Tiegelkamp, Jörg Riebartsch, Oliver Hartwich (Geschäftsstellenleitung).

Protokollant: Jörg Riebartsch

Es fehlt entschuldigt (Krankheit): Michael Königsdorfer.

Beginn: 10.30 Uhr

Ende: 16.30 Uhr

- Schilderung des aktuellen Finanzzustandes des Clubs durch Finanzvorstand Elmar Tiegelkamp. Jahresabschluss 2003 durch Steuerberater. Jahr schloss ab mit Verlust in Höhe von 1576,10 Euro (Einnahmen-Überschuss-Rechnung) zum 31. 12. 2003. Clubvermögen beträgt 13.368,68 Euro zum 31. 12. 2003. Rechnungen müssen immer den Zusatz „Mercedes-Benz R 129 SL-Club“ tragen und die Maßgaben nach Paragraph 14 Umsatzsteuergesetz erfüllen (Hinweis Steuerberater). Säumige Mitglieder (Beiträge) werden nach den üblichen Mahnverfahren behandelt. Kommissionswaren-Liste ist erstellt (hier wird von Elmar Tiegelkamp kontrolliert, welche RT-Leiter Clubwaren erhalten haben, die Verkaufssummen aber noch nicht an die Clubkasse abgeführt haben). Der Steuerberater stellt der Geschäftsstelle kostenfrei ein Kassen-Erfassungsprogramm für den PC zur Verfügung. Rechnungsstellung künftig zentral über Geschäftsstelle (nach Gesetzeslage müssen Rechnungen nun fortlaufend nummeriert werden). Aussprache über Hinweise Kassenprüfer: Anschaffung der PDAs wurde nicht komplett durch Daimler-Chrysler finanziert. Der Vorstand hatte daraufhin beschlossen, die PDAs dennoch unter der Maßgabe anzuschaffen, dass die Vorstandsmitglieder, die einen PDA auch in Clubangelegenheiten nutzen, diesen aus Privatmitteln restfinanzieren und auch über ihre Vorstandstätigkeit hinaus nutzen dürfen. Für die Anschaffung der PDAs wurden keine Clubmittel verwendet. Die Netzwerkeinrichtungen übernimmt Wolfgang Spyra zum Restwert zum 31. 12. 2004 (Überweisung an Clubkonto zum 31. 12. 2004).
- Bericht der Geschäftsstellenleitung Oliver Hartwich. Im April wurden allein 80 Kaufberatungen verkauft - dadurch lassen sich derzeit die Ausgaben der Geschäftsstelle komplett über das Berliner Clubkonto abwickeln. Olli Hartwich benötigt einen Ansprechpartner für Technikfragen, die er selbst nicht beantworten kann und die über die Kaufberatung hinausgehen (Modellpflege, Getriebefragen, Ausstattungsdetails). Der Club benötigt technische Fachreferenten. Im April gab es allein zwölf Clubeintritte. Mitgliederprognose für das Jahr 2010 bei linearer Entwicklung: 600 Mitglieder.
- Aussprache Vorstand, Abgang von Vorstandsmitgliedern und Thematik sinkender Zahlen Mitwirkender an Vereinsarbeit bei steigender Mitgliederzahl. Der Vorstand wird zu den Vorstandswahlen bei der Jahreshauptversammlung im September 2004 die Mitglieder Werner Spliess (Hamburg) und Joachim Pfeifer (Büdingen) zur Wahl durch die Mitgliederversammlung vorschlagen. Zur Wiederwahl wird der Vorstand den Kassenprüfer Uwe Koch vorschlagen, dessen Amtszeit turnusgemäß mit der Jahreshauptversammlung endet.
- Der Vorstand legt zu ehrende Mitglieder bei der Jahreshauptversammlung im September 2004 fest. Die JHV des Jahres 2005 findet wie üblich am letzten Wochenende im September, nämlich am 24. und 25. September 2005, statt, und zwar an einem weitgehend zentralen Ort in Deutschland. Buchung muss bald erfolgen. Rainer Mark liefert Hotelvorschläge von MBCCCI an Jörg Riebartsch.
- Der Vorstand ernennt Herrn Bruno Sacco zum Ehrenmitglied mit der Mitgliedsnummer 129. Herr Sacco hat erklärt, die Ehrenmitgliedschaft anzunehmen. In Absprache mit Herrn Sacco soll am Ort seiner Wahl die Überreichung der Urkunde zur Ehrenmitgliedschaft durch den Vorstand stattfinden. Erläuterungen zur Veranstaltung von Rainer Mark in Bremen/Papenburg (4./5./6. Juni 2004): In Bremen am Freitag bei der Werksbesichtigung Ablauf wie vor etwa zwei Jahren. 40 SL reisen von Bremen nach Papenburg und stoßen dort auf die anreisende SL direkt nach Papenburg. Samstag Werftbesichtigung, Fahrt zur und auf der Teststrecke Papenburg, Gala-Abend im Hotel Forum „Alte Werft“, Live-Musik, Gala-Bufferet. Finanzierung durch Nenngelder und MBCCCI. Werner Spliess unterstützt Rainer Mark bei der Durchführung der Veranstaltung. DaimlerChrysler sponsert pro Jahr eine Club-Gala-Veranstaltung. Der Vorstand beschließt, dass je ein Gala-Abend in

geraden Jahren im Zusammenhang mit der Werksbesichtigung in Bremen stattfindet und je ein Gala-Abend in ungeraden Jahren bei der Jahreshauptversammlung.

6. Sinn und Zweck eines RT-Leitertreffens. Stärkung der Clubvertretungen am Ort, Treffen in Form eines Workshops am Rande der Messe Retro-Classic in Stuttgart im Jahr 2005. Termin wird baldmöglichst mitgeteilt (vergleiche Punkt 7). Kostenübernahme (Tagungsraum, Übernachtung) durch den Club.

7. Clubteilnahme an Messen im Jahr 2005. Der Vorstand plädiert für die Teilnahme an der Retro Classics in Stuttgart (11. - 13. 3. 2005) und Techno Classica in Essen (7. - 10. 4. 2005), wenn sich ausreichend Mitglieder finden, die den Clubstand mitbetreuen und die Kostenstruktur vorher geklärt wird (ausdrückliche Kostenfreigabe durch den Vorstand). Anmeldungen nimmt die Geschäftsstelle entgegen. Bei Teilnahme an den Messen wird es auf dem Messestand ein Live-Softdach-Umbau geben (Clubmitglieder können vor dem Publikum durch Stefan Dziendziel defekte Dächer austauschen lassen; die Arbeit wird dann live dem Publikum vorgeführt).

8. Entfallen.

9. Vorstellung Clubfahrzeug, R 129 SL 500 MilleMiglia von 1996. Rainer Mark präsentiert das Fahrzeug zur Vorstandssitzung. Darf derzeit nur von Mitarbeitern (Clubmitgliedern) von Daimler-Chrysler gefahren werden, soll umgestellt werden auf alle Mitglieder. Rote Schilder (06er-Nummer stehen zur Verfügung). Nutzungs- und Betreiberkonzept muss gefunden werden. Das Fahrzeug ist dem Mercedes-Benz R 129 SL-Club zur Verfügung gestellt von der Daimler-Chrysler AG. Derzeit betreut Helmut Kisch das Fahrzeug und wird einen Hallenplatz zunächst in Esslingen anmieten. Die Kosten von 50 Euro bleiben gesetzt.

10. Clubleistungen. Leistungskatalog zusammen stellen zur Weitergabe an Club-Interessenten (erledigt Jörg Riebartsch).

11. Partnerpräsentation im Internet wird umgestellt, Clubkollektion muss auf Homepage präsentiert werden. Kooperation mit Classic Roadster kann angestrebt werden. Ansprache dazu von Rainer Mark an Carsten Günther.

12. Unterstützung der Regionaltreffs mit HHT (Handtel-Tester) vor dem Hintergrund, dass die Fahrzeuge immer älter werden und tendenziell mehr Wartung gerade in der Elektronik benötigen. In den RT sollten kompetente RT-Mitglieder Handtel-Tester erhalten. Es wird geprüft, inwieweit die RT damit ausgestattet werden können. Es sollen auf der RT-Ebene noch mehr als bisher Schraubertreffen veranstaltet werden. Microfiche-Lesegerät mit Microfiche-Ersatzteilliste für R 129 wurde von Rainer Mark organisiert. Könnte auch in Halle untergestellt werden.

13. Aufnahme neuer Mitglieder. Anmeldung war früher nur mit Bild von Auto und künftigem Clubmitglied möglich. Oliver Hartwich erhält den Auftrag innerhalb des Mai 2004 zu prüfen, wie wieder Anmeldungen mit Bildern möglich werden, Änderung des Anmeldeprozederes. Nähere Auskünfte an Mitglieder ohne vollständige Fahrgestellnummer nicht möglich (gilt auch für technische Hilfestellung).

14. Verschiedenes/Nachlese Vorstandssitzung November 2003: Clubwerbung wird derzeit als Werbung in Printmedien nicht mehr als notwendig erachtet. MBCCCI hat Flyer aufgelegt (55 000 Exemplare), die bundesweit verteilt worden sind (Restexemplare werden an Clubs verteilt). R 129 SL-Club ist hier genannt.

Der Vorstand macht darauf aufmerksam, dass er ab sofort Paragraph 6, Satz 3, bei Bedarf anwendet. Der Wortlaut: „Ein Mitglied kann durch einstimmigen Beschluss des Vorstandes aus dem Club ausgeschlossen werden, wenn es sich in grober Weise vereinsschädigend verhält, den Clubnamen missbraucht, gegen die Satzung verstößt oder das Clubleben gröblich stört. Vor dem Ausschluss ist dem Mitglied Gelegenheit zur mündlichen oder schriftlichen Stellungnahme zu geben. Der Ausschluss muss dem Betroffenen schriftlich unter kurzer Angabe der Gründe mitgeteilt werden.“
Möglicher, nächster Termin für Vorstandssitzung evtl. 4. 9. 2004

Für die Richtigkeit des Protokolls:

JÖRG RIEBARTSCH

- SCHRIFTFÜHRER -

8. Mai 2004