
PROTOKOLL 1. VORSTANDSSITZUNG 129SL CLUB

TEILNEHMER: RAINER MARK, HANS-RAINER HOLZBERG, HELMUT KISCH, RALF STEPPAT, KONSTANTIN STEPPAT (GAST), WOLFGANG SPYRA, JÖRG RIEBARTSCH

PROTOKOLL: JÖRG RIEBARTSCH

BETREFF: SL-CLUB VORSTANDSSITZUNG IN BAD HOMBURG AM 9. 12. 2001

DATUM: 24.03.04

KOPIEN AN: ALLE TEILNEHMER UND OLIVER HARTWICH, WOLFGANG BECK UND KARL KÜBLER

TOP Vorstandstreffen 129SL-Club am 9. Dezember 2001 in Bad Homburg.

Vorbemerkung: Wolfgang Spyra referiert die Entstehungsgeschichte des 129SL-Club seit dem Jahr 2000, erste Misserfolge Kontakte zu möglichen Mitgliedern, Kontakte zu Mitarbeitern von DaimlerChrysler (DC), erste Gespräche zwischen Wolfgang Spyra, Rainer Mark und Helmut Kisch. Ansprache von Oliver Hartwich als Webmaster. Hinweise zur fehlgeschlagenen Gründung eines anderen SL-Club. Mögliche Übernahme von Adressen von diesem Club.

Zusammenarbeit mit Werkstätten/Tunern: Sinnvoll, wenn vergünstigte Konditionen für Club-Mitglieder geboten werden. Voraussetzung: Qualität muss stimmen. Lyczkowski wird von Rainer Mark angesprochen.

Personalien: Der Vorstand beauftragt Oliver Hartwich mit der Funktion des Webmasters für den Online-Auftritt des Clubs.

Dr. Wolfgang Beck wird Organisationsleiter für Veranstaltungen.

Karl Kübler wird Club-Archivar.

1. Webseite.

- Gestaltung und Angebot – alle Änderungen/Ergänzungen laufen über Rainer Mark.
- Informationen über den Club und vom Club (auch zum Download). Informationen über die Modelle (Historie/Technik).
- Autos im Club (das Auto und sein Mitglied, die Mitglieder und Ihre SL) in Wort und Bild.
- Tuning/Pflege/Reparatur/Kat-Nachrüstung.
- Gesamt SL-Bestand in Deutschland (vom Kraftfahrtbundesamt) mit Fieberkurve? (Klärt Riebartsch)
- Rubrik "Angebot & Nachfrage". Kleinanzeigenmarkt kostenlos für Mitglieder? Für Händler gegen Gebühr? (Thema wurde nicht besprochen).
- Aktualisierte Nachrichtenrubrik (Clubnachrichten, allgemeine Nachrichten).
- Links zu anderen Clubs.
- Links zu Partnern.

2. Mitgliederwerbung/Mitgliederbetreuung.

- Wie lotsen wir Mitglieder in den Club? Ziel des Vorstands für 2002: 100 plus für das Jahr 2002. Wir wollen erreichen, dass wir bis Ende 2002 eine Gesamt-Mitgliederzahl

- von 100 haben. Das 100. Mitglied erhält zur Begrüßung ein paar Fußmatten der 129SL-Club-Edition für seinen SL.
- Warum lohnt es sich, im Club zu sein? Beratung, vergünstigte Angebote etc.). Die Zielsetzung des Clubs wird definiert und formuliert für Online-Auftritt und Print. (Erledigt Riebartsch)
- Händler als Mitglieder ja oder nein? (Thema wurde nicht besprochen)
- Mitgliederbetreuung macht Wolfgang Spyra.
- Eigene Homepage für Mitglieder wird ab Mitte 2002 thematisiert.
 - E-Mail-Adresse für Mitglieder wird ab Mitte 2002 thematisiert.
 - Offenes Forum in der Mitgliederecke. Technisches Forum.
- Visitenkarten für Mitglieder.
- Kaufberatung (nur für Mitglieder? Sonst gegen Gebühr?). Thema wurde nicht behandelt.
- Regelmäßige Mitgliederinformationen. Mailings per Post/per E-Mail.
 - Mitgliederzeitschrift folgt zu einem späteren Zeitpunkt.
 - Verwaltungssoftware macht Ralf Steppat bis Ende Januar 2002 fertig. Zugang über Homepage für Vorstand geplant.
 - Clubausweise und Partnercard macht Rainer Mark.

3. Pressearbeit/Werbung.

- Medienarbeit (Neuigkeiten, mit denen sich der 129SL-Club interessant macht)
 - Werbung (Visitenkarte für unters Wischerblatt Mark/Riebartsch).
 - Flyerblatt/Infotext über den Club (Riebartsch)
 - Presse-Button (Hartwich/Mark/Riebartsch)
 - Clubarchiv (Holzberg/Kübler Club-Archivar), karl.kk.kuebler@daimlerchrysler.com, kado.kuebler@t-online.de

4. Devotionalien.

- Nette Sachen, ohne die das Clubleben keinen Spaß macht (Club-Fußmatten, Mützen und andere Bekleidung mit unserem Logo, Bücher, Modelle, Aufkleber, Anstecknadeln, Clubemblem für den Kühlergrill etc.) . Beck als Beauftragter für Devotionalien (erledigt Rainer Mark). Ideen an Rainer Mark.

5. Terminplanung 2002.

- Regelmäßige Vorstandstreffen notwendig oder nur nach Bedarf?
 - Frühjahrstreffen im 11. und 12. Mai mit Spargel und Übernachtung.
 - 1. Jahrestreffen 2002, 21. – 23. Juni, in Bremen.
 - Jahreshauptversammlung Ende September 28. und 29. September. Ort muss noch festgelegt werden.
 - Jahresabschlussfahrt ins Elsaß vom 25. bis 27. Oktober 2002.
 - Adventstreffen 7. und 8. Dezember 2002, Ort muss noch festgelegt werden (am Rande dieser Veranstaltung Vorstandssitzung).
- Regionale Treffen, regionale Stammtische (Thema wurde nicht besprochen).

6. Verschiedenes.

- Als Kassenprüfer werden vorgeschlagen Uwe Koch (Braunschweig) Vorbehalt der Mitgliedschaft, Elmar Tiegelkamp (Frankfurt). elmar.tiegelkamp@db.com
- Wiederwahl der Kassenprüfer ist möglich.

- Ergänzung der Satzung/des Mitgliederantrags (beispielsweise Vorschläge Herr Koch/Herr Beck): Herr Dr. Wolfgang Beck wird Organisationsleiter für Veranstaltungen.
- §1: Vereinsname R 129 SL-Club Deutschland e. V. Internationale Mitgliedschaft möglich. Das Gj ist das Kj. Die ersten 20 Mitglieder sind Gründungsmitglieder.
- § 2: Änderungen gemäß Vorschlag Beck. (ohne Clubzeitschrift), Clubinformationen werden den Mitgliedern zugänglich gemacht. SL-Club wird künftig mit Bindestrich geschrieben.
- § 3: (Prüfen Problematik Gewinnerzielung, durch Ralf Steppat). Erweiterung gemäß Vorschläge Beck.
- § 4: keine Änderungen.
- § 5: keine Änderung
- § 6: Mitglieder nehmen Einsicht in die Clubgeschäfte. Vollmachten möglich.
- § 7: Zusammenfassen mit 8. Beiträge von 2001 werden auf 2002 übertragen. Der Beitrag wird gezwölfet/Eintrittspauschale voller Betrag. Weitere rechtliche Bestimmungen (Haftungsausschlüsse) gemäß Vorschläge Beck.
- § 8: Briefwahl ist nicht möglich. Einzugsermächtigung muss erteilt werden. Einzug zum 15. Januar. Jedes Clubmitglied verzichtet darauf, sich durch den Club finanziell zu bereichern.
- § 9: Präsident **und ein weiteres Vorstandsmitglied**. Plus weitere Vorschläge Beck. Gerichtsstand ist Stuttgart. Vorstand muss mit mindestens 3 Mitgliedern tagen und entscheiden. Nur bei Stimmengleichheit entscheidet der Präsident. Bei Ausscheiden eines Vorstands kann der Rest bis zur Mitgliederversammlung einen Ersatzmann benennen
- § 10: Einladungsfrist sechs Wochen. Bericht von Kassenprüfer wird schriftlich den Mitgliedern vorgelegt. Weitere Vorschläge von Beck werden übernommen. Ralf Steppat klärt Rechtsfrage „Alter der Mitgliedschaft“.

Bis Ende Januar 2002 soll Eintragung des Clubs mit geänderter Satzung erfolgt sein (Steppat und Mark).

- Classic Car Club DaimlerChrysler: Kontakte sind sehr gut. Mitglieder kriegen wir von dort. Ziel förmliche Anerkennung durch Classic Car Club. (Kontaktmann Rainer Mark).
- Dankeschreiben an SL-Club-Mitglieder (macht Jörg Riebartsch).
-
- Anderer SL-Club ist aufgelöst. Mitglieder können bei Interesse gern Mitglied beim 129SL-Club werden.

f. d. R.
 Jörg Riebartsch
 Als Schriftführer