

Classic



Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Protokoll zur 43. ordentliche Vorstandssitzung Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V. am Samstag, 31. August. 2013, in Oldenburg

Teilnehmer:

(Vorstand/VS): Thomas Ortwein, Karl-Heinz Hollas, Karl Kübler, Manfred W. Röhl, Dr. Hubertus Lerch fehlt entschuldigt

(Clubausschuß/CA): Bob Reeders, Kurt Schendler

(Gäste): Markus Seifert

Protokoll: Manfred W. Röhl

1. Begrüßung und Feststellung der Vollzähligkeit
2. Dr. Hubertus Lerch tritt als Vorstand Finanzen zurück
3. Finanzplanung
4. SEPA-Lastschriftverfahren
5. Garagen und Lagermöglichkeiten
6. Tagesordnung der MV in Friedrichshafen
7. MV 2014 - Vorausplanung und zukünftige Organisation
8. Clubshop – Neuigkeiten und Vorhaben
9. 10 Jahre RT
10. RT Budget und Vorschussregel
11. Gerichtsverfahren Hollas ./ Collin
12. Kontakt zu G. Engeln (R129 - Buch)
13. Versicherungen des Club
14. Anschaffung eine Laptops für den Vorstand Finanzen
15. Antrag des RT Oldenburg

1) Begrüßung und Feststellung der Vollzähligkeit

Thomas Ortwein stellt fest, dass der Vorstand (VS) des Mercedes-Benz R129 SL Club nicht vollständig an dieser Vorstandssitzung teilnimmt. Dr. Hubertus Lerch fehlt entschuldigt auf Grund einer Erkrankung. Für den Clubausschuß (CA) nehmen an der Sitzung teil: Bob Reeders und Kurt Schendler. Als Gast ist der Bewerbungskandidat um das Vorstandsmandat Markus Seifert anwesend

2) Dr. Hubertus Lerch tritt von als Vorstand Finanzen zurück

Dr. Hubertus Lerch ist aufgrund einer Erkrankung an der Teilnahme der Sitzung verhindert. Er lässt ausrichten, dass er als Vorstand nicht mehr weiter zur Verfügung stehen kann. Private Gründe veranlassen ihn zu diesem Schritt. Kommissarisch übernimmt Markus Seifert, der auch als Kandidat für die Wahl zum Vorstand Finanzen antritt, die Geschäfte und nimmt an

der Sitzung teil. Markus Seifert hatte zusammen mit Dr. Hubertus Lerch in der Vergangenheit, die Finanzgeschäfte des Club gemanaged.

3) Finanzplanung des Clubs

Kurt Schendler teilt mit, dass der Clubausschuss zu dem Thema „Finanzplanung“ von einigen Mitgliedern des Clubs angesprochen wurde und informiert den Vorstand, dass dieses Thema spezifiziert werden sollte. Der Vorstand macht das gerne und wird sich bei der nächsten Mitgliederversammlung über die Höhe der angedachten Rücklagenbildung das Votum der Clubmitglieder einholen. Die Rücklagenbildung ist aufgrund „unbenannter Gefahren“ zum Zwecke der besseren Handlungsfähigkeit in der Zukunft notwendig. Das Thema „Finanzplanung“ wurde schon bei der VS in Essen diskutiert und wird auch in Zukunft ein zentrales wichtiges VS-Thema bleiben.

4) SEPA-Lastschriftverfahren

Der Einzug der Mitgliedsbeiträge ab dem Jahr 2014 wird nach dem neuen SEPA Lastschriftverfahren stattfinden. Dazu sind umfangreiche Umstellungsarbeiten in unserer Datenbank „Mitgliederverwaltung“ notwendig. Markus Seifert teilt mit, dass es notwendig wird, eines neuen Softwareprogramm zu kaufen. Oliver Hartwich und Markus Seifert werden vom Vorstand beauftragt dieses Programm zu kaufen und die administrativen Umstellungen zeitnah vorzunehmen.

5) Garagen und Lagermöglichkeiten

Karl Kübler berichtet über den Stand der Auflösung des „Clublagers“ in Gechingen und der Einlagerung der Drucksachen in Oppenweiler. Durch viele freiwillige Stunden und durch den unermüdlichen Einsatz der Helfer aus und um Oppenweiler wurden die Drucksachen und Messeutensilien zwischenzeitlich nach Oppenweiler verbracht und eingelagert. Notwendig wurde dabei, dass in vielen Stunden u.a. auch Schwerlastregale aufgebaut und die Drucksachen geordnet und katalogisiert wurden. Der Vorstand dankt allen Beteiligten dafür. Der RT Heilbronn ist in seiner Arbeit dadurch stark behindert, was auch auf die Stimmungslage schlägt.

Karl Kübler berichtet weiter, dass bei der Sichtung der Drucksachen festgestellt worden ist, dass ein Teil, der in der Garage Gechingen eingelagerten Classik Roadster, Lagerschäden davongetragen hat. Diese Hefte können nicht mehr verkauft werden und sollen bei den nächsten Messen, sofern das möglich ist, verschenkt oder an die RT -Leiter zur kostenlosen Weitergabe abgegeben werden. Es sind noch „Radio-Bücher“ auf Lager, die im Club Shop zum Verkauf angeboten werden können. Karl informiert die RT-Leiter und Christine Eder.

Karl berichtet darüber hinaus, dass die Garagenmiete in Oppenweiler sich jetzt erhöht. Der zusätzlich vom Club angemietete Anteil verursacht ab sofort einen Mehraufwand von mtl. 40.- Euro. Der von 160.-€ auf 200.-€ erhöhte monatliche Mietzins übernimmt der Club. Der Clubausschuss begrüßt diese Entwicklung und ist mit dieser Vorgehensweise voll und ganz einverstanden.

6) Tagesordnung der MV in Friedrichshafen

Bei der schriftlichen Einladung und der Tagesordnung zu zwölften Mitgliederversammlung, die bei der Aussendung der letzten Classik Roadster (CR) beigelegt war, hat sich in der Tagesordnung ein Fehler eingeschlichen. Hier wurde der Tagesordnungspunkt (TOP) „Wahl des Clubausschusses“ redaktionell vergessen. Das macht es notwendig, bei der Mitgliederversammlung eine Tagesordnung vorzulegen, in die dieser TOP wieder eingefügt ist.

Bei der Antragsvorlage Nummer zwei wurde eine Textzeile eingefügt, der zur Verbesserung der Verständlichkeit wieder geändert wird. Die Antragsvorlage bleibt inhaltlich unverändert, textlich wird sie entsprechend angepasst und bei der MV vorgelegt.

Eine finale Abstimmung aller Beteiligten und die mögliche Wahl der neuen Vorstände wurden besprochen. Die schon bekannten Bewerbungskandidaten um die Vorstandsämter stellen sich kurz vor. Der CA steht als Team nicht für eine Wiederwahl zur Verfügung. Dr. Wolf von Noorden und Bob Reeders werden nicht mehr kandidieren. Der CA wird einen Aufruf zur Kandidatensuche starten. Sofern die MV einen „neuen“ CA zu wählen wünscht, können sich Clubmitglieder daraus ergebend zur Wahl stellen.

Der Vorstand hat einen Antrag (Antragsvorlage 1) auf ruhen bzw. nicht Besetzung des CA gestellt. Dieser Antrag wird auf Grund neuer Erkenntnisse noch einmal diskutiert. Der Vorstand bleibt bei seiner Antragsstellung auf „ruhen“ des CA. Die Mitgliederversammlung wird von Thomas Ortwein bei der MV über die Gründe des VS ausführlich informiert.

Thomas Ortwein berichtet, dass das Team in Friedrichshafen hervorragende Arbeit geleistet hat. Aktuell sind über 130 Anmeldungen bekannt. Zur finalen Abstimmung werden er und Karl Kübler die nächste Woche sich mit den Helfern und Organisatoren treffen, um alles noch einmal zu besprechen. An alle RT-Leiter wird die Bitte gerichtet bei der MV persönlich anwesend zu sein.

7) MV 2014 - Vorausplanung und zukünftige Organisation

Der Vorstand stellt fest, dass die Organisation der Mitgliederversammlung immer komplexer und umfangreicher wird. Zukünftig sollen Checklisten helfen, wie schon bei der MV Nürnberg praktiziert, die Vorbereitungen zu vereinfachen. Karl-Heinz Hollas berichtet über den Stand der Planung der Mitgliederversammlung im Jahr 2014. Das DB-Werk in Bremen wird wohl „etwas“ machen. Nähere Details werden rechtzeitig bekannt gegeben. Der Termin der MV wird der 18. bis 21. Sept. 2014 sein. Donnerstags wird ein Werksbesuch anstehen. Freitags ist eine Ausfahrt an die Nordsee geplant. Samstags ist wie immer die Hauptversammlung. Die genaue Lokation und die Hotels, die in die engere Auswahl gekommen sind, wird sich Karlheinz noch einmal ansehen und die einzelnen vorliegenden Angebote bei einer der nächste VS vorstellen. Aktuell liegen Karl-Heinz drei Angebote von Hotels im Großraum Oldenburg vor. Karl-Heinz Hollas wird dazu alle Vorgänge in Checklisten Form festhalten, so dass diese für die nächsten Veranstaltungen als Organisationsgrundlage genutzt werden können.

8) Clubshop – Neuigkeiten und Vorhaben

Thomas Ortwein berichtet, dass der Club Shop online ist und dass jetzt alle Verkäufe zentral über den Club Shop abgewickelt werden können. Der Vorstand strebt an, dass ab dem Jahr 2014 alle Verkaufsaktivitäten nur noch über den Club Shop abgewickelt werden sollen. Der Club Shop wird auch mit neuen Artikeln gefüllt. Manfred Röhl berichtet, dass aktuell die bestellten Pins an Christine ausgeliefert und in den Shop eingestellt worden sind. Gemeinsam mit Christine soll eine Übersicht erstellt werden, bei der aufgeführt ist, wer was und zu welchen Konditionen liefert. Textilien, Fahnen, Pins, Poster und Modellautos, alles das soll zukünftig zentral über den Club Shop abgewickelt werden. Die CR-Nachbestellungen, Kaufberatungen sowie die Stehsammler werden im Club Shop eingestellt und von dort aus über unser zentrales Bezahlssystem (PAYPAL usw.) abgewickelt. Das soll die Gesamtorganisation vereinfachen.

Das Thema „Edition 21“ Paketverkauf der Stehsammler mit allen bisher erschienenen CR wurde besprochen. Alle Hefte sollen zusammen 129 € kosten. Für den Schober werden 2 × 7,50 €, d.h. gesamt 15 €, für den Versand 6,90 € und für Porto und Verpackung 2,90 € intern kalkuliert. Der Vorstand beschließt einen Komplettpreis von 155 € für die „Edition 21“.

Notwendig ist die Nachbestellung der CR 11. Diese ist nicht mehr vorrätig. Karl Kübler hat hierfür Angebote von der Druckerei Hohl vorgelegt. Der Vorstand beschließt, dass 150 Stück der CR 11 als Digitaldruck nachbestellt werden. Karl Kübler wird den Auftrag an die Druckerei Hohl vergeben, damit die „Edition 21“ auf Vorrat erstellt und dann ausgeliefert werden kann.

9) 10 Jahre RT

Die ersten RTs haben schon das 10 jähriges Bestehen gefeiert. Weitere RTs werden zeitnah folgen. Karl Kübler wird nachfragen, ob die genauen Gründungsdaten bei den einzelnen RTs bekannt sind. Thomas Ortwein schlägt vor die RTs mit einer silbernen Plakette auszuzeichnen. Hierzu ist ein Muster diese Plakette entworfen worden. Diese soll auf die Pylonen der RTs aufgebracht werden. Der Club beauftragt den (Club-) Goldschmied Andreas Heimgreiter mit der Herstellung dieser Plaketten aus Silber. Ein Muster wurde vorgelegt und findet die Zustimmung des gesamten Vorstandes und des CA. Die Plaketten werden von Andreas Heimgreiter zum Selbstkostenpreis an den Club weitergegeben. Der Preis pro Stück beträgt 45 €. Thomas Ortwein verwaltet den Bestand.

10) RT Budget und Vorschussregel

Der RT Hannover stellt den Antrag, dass aus dem Budget des Jahres 2014 Auszahlungen schon im Jahr 2013 getätigt werden können. Der RT hat Anschaffungen getätigt, bei denen das Budget für das Jahr 2013 nicht ausreichend ist. Das Budget im Jahr 2013 beträgt 200 € + 50 € für den RT- Leiter. Diese Summen waren nicht ausreichend für die Anschaffung in diesem Jahr. Der Vorstand diskutiert die Anfrage und beschließt, dass im Zuge der Gleichbehandlung und der Kostenplanung keine Abweichungen von der bisherigen Regelung stattfinden kann. Manfred Röll wird das Thema „Budgetierung“ auf die Agenda der RT - Leiter Versammlung im Januar 2014 setzen.

11) Gerichtsverfahren Hollas ./ Collin

Karl-Heinz Hollas berichtet über die Beendigung des Verfahrens. Er hat aus eigener Tasche einen Betrag von circa 50 € für Gebühren an das Gericht gezahlt. Der Einspruch von Collin wurde zurückgewiesen. Somit ist das Verfahren endgültig abgeschlossen und erledigt. Der Vorstand nimmt dies zur Kenntnis und freut sich über diese Entwicklung.

12) Kontakt zu G. Engeln (R129 - Buch)

Der Autor des bekannten „R129“- Buches, Herr G. Engeln, hat Karlheinz Hollas kontaktiert und darüber informiert, dass er die zweite Auflage dieses Buches veröffentlichen möchte. Hierzu bittet er um Informationen von Mitgliedern des Clubs. Karl Kübler und Karl-Heinz Hollas stimmten sich über die Vorgehensweise und über die Art und den Umfang der vom Club zur Verfügung zu stellenden Informationen ab und berichtet weiter. Abgestimmt werden soll auch, ob auch wir als Club Sonderkonditionen bekommen werden.

13) Versicherungen des Club

Manfred Röll informiert das Gremium über die bestehenden Versicherungsverträge. Hierbei wurden die bestehenden Verträge vorgestellt und die Kosten, den Nutzen und den Umfang der einzelnen Verträge erläutert. Dr. Wolf von Noorden hatte im Auftrag von Mitgliedern angefragt und wurde auch über die bestehenden Versicherungen des Clubs informiert. Dr.

Wolf von Noorden wurden bestehende Policen zur Verfügung gestellt. Der Vorstand beschließt, dass Manfred Röll alle bestehenden Verträge überprüfen und ggf. ändern soll. Die Ergebnisse der Überprüfung werden in einer der nächsten VS besprochen.

14) Anschaffung eines Laptops für den Vorstand Finanzen

Aktuelle datenschutzrechtliche Vorschriften machen es notwendig, dass sensible Mitgliederdaten nicht mehr auf privaten Computern gespeichert werden dürfen. Dazu ist es notwendig einen Rechner oder Laptop für den Vorstand Finanzen anzuschaffen.

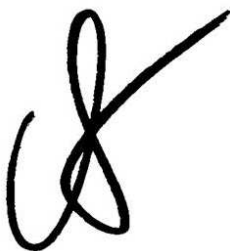
Unser Datenschutzbeauftragter hat den Vorstand darüber unterrichtet, dass es gesetzlich nicht mehr gestattet ist sensible Daten auf privaten Rechnern abzulegen. Deshalb beauftragt der Vorstand Oliver Hartwich zusammen mit Markus Seifert einen Rechner bzw. einen Laptop anzuschaffen. Das Budget für die Anschaffung eines solchen Laptops sollte ca. 500 € betragen. Der Laptop ist mit der entsprechenden notwendigen Software zu beschaffen. Der CA begrüßt dieses Vorgehen und ist vollumfänglich der gleichen Meinung wie der Vorstand.

15) Antrag des RT Oldenburg

Der RT Oldenburg stellt den Antrag für die Anschaffung von Funkgeräten. Es sollen 170.-€ aus seinem Budget 2013 ausgezahlt werden. Der Vorstand begrüßt dieses und erteilt die Freigabe nach Vorlage der Anschaffungsrechnung.

16) VS 44

Die 44. VS soll am 26.09.2013 um 15:00 Uhr in Friedrichshafen stattfinden.



Manfred W. Röll