

Classic



Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

**Protokoll zur 41. ordentliche Vorstandssitzung Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V. am
Freitag, 25. + 26 Januar 2013, in Bad Orb**

Teilnehmer:

(Vorstand/VS): Thomas Ortwein, Karl-Heinz Hollas, Karl Kübler, Manfred W. Röhl,
Dr. Hubertus Lerch fehlt entschuldigt.

(Clubausschuß/CA): Dr. Wolf von Noorden, Bob Reeders, Kurt Schendler

Der CA ist nur am 25. Januar anwesend

Protokoll: Manfred W. Röhl

- 1) Begrüßung und Feststellung der Vollzähligkeit**
- 2) RT - Leitertagungsorganisation**
- 3) Mitgliederversammlung (MV) 2013 & Messen**
- 4) Feedback Teilnehmerbefragung**
- 5) Feedback Mitgliederbefragung - an RT Leiter und CA**
- 6) CA Fragen an den VS**
- 7) Clubshop**
- 8) Organisation der GS und Versandstellen**
- 9) Offene- und Tagesaktuelle Themen**
 1. Abnahme und Verkauf der 500 Clubtassen
 2. Sprinter und Anhänger u.a. für Werbeflächen
 3. Schoberbestellung
 4. Runde Scheibenaufkleber bestellen?
 5. Rainer Wuala Workshop und SL & Garage
 6. Flipbook für KP & CLASSIC ROADSTER
 7. Jacken DB
 8. Hemden für die Messeteams
 9. Versandkosten R129-DVD (1,45 oder 6,90)

1) Begrüßung und Feststellung der Vollzähligkeit

Thomas Ortwein übernimmt die Leitung der VS- Sitzung und begrüßt die Teilnehmer. Thomas Ortwein stellt fest, dass der Vorstand (VS) des Mercedes-Benz R129 SL Club nicht vollständig an dieser VS-Sitzung teilnimmt. Dr. Hubertus Lerch ist verhindert. Der Clubausschuss (CA) ist vollständig anwesend.

2) RT - Leitertagungsorganisation

Die RT-Leitertagung ist einberufen und die Tagesordnungspunkte werden kurz besprochen. Erfreulich ist, dass fast alle RT's durch Ihren RT-Leiter oder durch einen Stellvertreter teilnehmen werden. Ulrich Jorzik, RT-Leiter Recklinghausen musste auf Grund einer plötzlichen Erkrankung kurzfristig absagen. Das Hotel wurde davon in Kenntnis gesetzt. Dorlies Pfeifer hat wie im letzten Jahr die Einladung und Organisation der Tagung übernommen. Manfred W. Röhl hat zusammen mit Dorlies die Teilnehmer und externen Referenten eingeladen und die Agenda verteilt. Als Referenten wurden der Datenschutzbeauftragte des Clubs Stanislaus Ilowski, sowie der Kalenderbeauftragter Thorsten Vahst eingeladen. Frank Risse wurde ebenfalls eingeladen um weitere Aufgaben als Admin im IT-Bereich zu übernehmen. Eine solche hohe Teilnehmerquote gab es bisher noch nie. Diese erfreuliche Entwicklung wurde von allen begrüßt. Weitere Details der Tagung wurden kurz diskutiert. Endgültige Beschlüsse oder Änderungen des Tagungsablaufes gab es keine.

3) MV 2013 & Messen

Karl Kübler und Thomas Ortwein haben den RT Friedrichshafen besucht und dort die ersten Gespräche zur Vorbereitung der MV 2013 geführt. Der Tagungsort ist gebucht und Hotelzimmer sind vorreserviert. Bernd Kirchmeyer und Anton Rüdell, RT-Leiter Konstanz/Friedrichshafen, mit ihren Teams werden die MV organisieren. Zimmerbuchungen sind über die örtliche Gästebetreuung möglich. Ein Flier ist in Vorbereitung. Weitere Details rund um den Tagungsort werden von Karl Kübler vorgestellt. Die Parksituation und die Besonderheiten der Hotels werden erläutert und diskutiert.

Karl Heinz Hollas hat den zwischenzeitlich angeschafften und zugelassenen Sprinter in Berlin gemeinsam mit Kurt Schendler abgeholt und nach Oppenweiler und Wolfenbüttel überführt. Dabei wurde noch der Anhänger, der gläserne SL und der Wüsten SL transportiert. Für diese drei Tage dauernde „Aktion“ dankte der VS den beiden. Das Gespann, so teilt Karl Heinz Hollas mit, ist jetzt in der RT Garage Oldenburg sicher untergebracht und wird seinen ersten Einsatz auf der Messe Bremen haben.

4) Feedback Teilnehmerbefragung

Manfred W. Röhl stellt das Feedback der Teilnehmerbefragung der MV Nürnberg vor. Die Ergebnisse und Kommentare werden den Organisatoren der MV in Nürnberg und Friedrichshafen zu Verfügung gestellt. Alle Aspekte und Anregungen können so in die zukünftig Planung mit einfließen.

5) Feedback Mitgliederbefragung - an RT Leiter und CA

Weit über 300 Antworten sind eingegangen und Thomas Ortwein hat die wichtigsten Ergebnisse in einer PowerPoint-Präsentation zusammengefasst. Einige der 1400 ausgesendeten E-Mails kamen zurück weil die E-Mail Anschriften der Mitglieder nicht mehr aktuell war. In der nächsten Classic Roadster soll darauf hingewiesen werden, dass alle Mitglieder Ihre Daten selbst im Mitgliederbereich aktualisieren. Alle Hinweise und Anregungen der Feedback-Aktion werden vom Vorstand zur Kenntnis genommen und entsprechend analysiert. Thomas Ortwein wird in der nächsten CLASSIC ROADSTER hierzu berichten.

6) CA Fragen - an den VS

Dr. Wolf von Noorden fordert für den CA Beteiligung bei VS-Sitzungen und kostenrelevanten VS-Beschlüssen, um dem CA zu ermöglichen, die Kontrolle über die satzungskonforme Verwendung der Clubmittel und seine sonstigen Aufsichtsaufgaben wahrzunehmen. Ohne solche Beteiligung sei der CA arbeitsunfähig und müsse die jährliche Entlastung des VS verweigern. Er mahnt die Protokolle der letzten VS-Sitzung an und bittet um die zeitnahe Erstellung und Veröffentlichung dieser wichtigen Unterlagen. Weiterhin wird die Frage nach sparsamer Haushaltsführung, hier vor allem bei der Classic Roadster gestellt. Kosteneinsparpotenziale sollen geprüft werden. Der Clubbriefbogen berücksichtige noch immer nicht den CA. Dies solle geändert werden. Der „Brief an die Mitglieder“ wird angemahnt und an die Frage „Was bekommen die Mitglieder für ihren Clubbeitrag?“ wird erinnert. Thomas Ortwein nimmt zu diesen Themen ausführlich Stellung. Eine Diskussion der Themen findet statt. Der VS verspricht diese Punkte zeitnah zu erledigen. Der CA wird künftig wieder vorab von der Tagesordnung für VS-Sitzungen unterrichtet und entscheidet in eigener Verantwortung über Notwendigkeit und Umfang seiner persönlichen Teilnahme an VS-Sitzungen.

7) Clubshop

Christine Eder ist der Einladung des VS gefolgt und berichtet über die aktuellen Angebote des Clubshop. Nicht nur die Mitgliederbefragung zeigt, dass der Clubshop einer Überarbeitung bedarf. Manfred W. Röll war letztes Jahr bei Christine Eder in Berlin und hatte dazu schon ein Vorgespräch geführt. Mit Christine wurde eine Neuordnung des Clubshops abgestimmt. Die vom Club angebotene Ware wird zukünftig ausschließlich über den Shop angeboten und verkauft. Ein neues Shop-System wird zur Vereinfachung der Bestellvorgänge gekauft. Oliver Hartwich wird die in die Jahre gekommene Software gegen eine aktuelle austauschen. Zusätzliche Artikel werden zukünftig vom Club gekauft und über das neue System angeboten. Ziel muss sein, alle Artikel über den Clubshop zu verkaufen. Ausnahme sind die Kaufberatungen und die Classic Roadster, welche über Hans Dozauer, RT/Oppenweiler verschickt werden. Hinweise welche Artikel von den Mitgliedern gewünscht werden sind willkommen. Bei der Beschaffung von Messehemden werden sich Dorle und Karl Kübler einbringen. Christine wird die Bedruckung und Shop- Organisation übernehmen. Für diese Tätigkeiten wird ein Profitabkommen zwischen dem Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V. und Christine Eder (Ed von Stick) geschlossen. Auf die höchstmögliche Qualität der Ware ist zukünftig zu achten.

8) Organisation der GS und der Versandstellen

Auch Oliver Hartwich ist der Einladung des VS gefolgt, um über seine Angebote, die er nach Aufforderung des VS, über die Erstellung der neuen Kaufberatung (KB) und der Classic Roadster abgegeben hat, zu sprechen. Bei der vorausgegangenen Diskussion im VS wurde einstimmig beschlossen, die von Oliver Hartwich vorgelegten Angebote, befristet bis zum 31.12.2013, anzunehmen und Oliver Hartwich mit der Umsetzung dieser zu beauftragen. Da hier über nicht unwesentliche Summen zu entscheiden war, wurde der CA ,wie von diesem gewünscht, in die Abstimmung mit einbezogen. Auch der CA stimmt einstimmig der Auftragsvergabe für die KB und die Classic Roadster an Oliver Hartwich zu.

Notiz: Aufgrund der fortgeschrittenen Zeit wurde die VS-Sitzung gegen 19:00 unterbrochen und auf den Folgetag um 9:00 Uhr vertragen.

9) Offene- und Tagesaktuelle Themen

9.1 Abnahme und Verkauf der 500 Clubtassen

Die in Oppenweiler eingelagerten Tassen werden auf den Messen für einen Preis (Selbstkosten) in Höhe von 5.-€ an Interessierte verkauft.

9.2 Sprinter und Anhänger für Werbeflächen von Dritten nutzen? Nach einer Diskussion folgten die Vorstände dem Vorschlag von Manfred W. Röhl keine Fremdwerbung auf dem Sprinter zu platzieren. Die Außenflächen sollen ausschließlich mit unserem Clublogo bzw. mit einem noch von Rainer zu entwerfenden Design beklebt oder bedruckt werden.

9.3 Schober - Karl Heinz Hollas berichtet dass kein weiteres Angebot von der angefragten Druckerei vorgelegt wurde. Es ist somit davon auszugehen, dass kein Interesse an diesem Auftrag besteht. Somit sind wir wieder bei der grundsätzlichen Beschaffung. Karl Kübler wird recherchieren ob er eine bekannte Bezugsquelle nutzen kann und wieder darüber berichten. Somit ist dieser Beschluss vertagt.

9.4 Die Bestände der runden Scheibenaufkleber sind aufgebraucht. Es wird ein einstimmiger Beschluss gefasst 5000 Stück bei Christine zu ordern.

9.5 Vom CA wurde in der Vergangenheit die Forderung gestellt die Garage in Gechingen aufzulösen und die dort gelagerten Gegenstände anderweitig zu lagern. Der silbernen SL500 (MilleMiglia) sollte in einer anderen Lokation untergestellt oder an Daimler zurückgegeben werden. Der Vorstand beschließt, dieses Fahrzeug spätestens zum 01.04.2013 abzuholen und zur kostenneutralen Aufbewahrung in die Obhut eines Vorstandes zu übergeben. Der SL500 soll kommendes Jahr auf den Messen gezeigt werden. Nach der Messe Bremen wird unter Leitung von Karl Kübler der Abtransport des verbliebenen Clubeigentums aus Gechingen nach Oppenweiler organisiert. Der damit gegenstandslose Zuschuss für die Garage von Rainer Mark wird damit zum 30.03.2013 gekündigt. Eine schon im voraus erhaltenen Zahlung darüber hinaus gehender Zahlungen, wird von Rainer zurückerstattet. Rainer stellt dem Club fertige und noch zu erstellende Exponate zur Verfügung. Der Club ist nicht in der Lage diese Exponate, mangels Heizung und feuchtem Klima, in den RT Garagen fachgerecht zu lagern. Diese Exponate werden gegen eine geforderte Miete von Rainer Mark über 100,00 €/ Monat in seiner Garage bis auf Weiteres gelagert und sukzessive aufgebaut. Erste Exemplare dieser Exponate werden auf den Messen 2014 gezeigt.

9.6 Flipbook für KP & CLASSIC ROADSTER u.a. – Oliver Hartwich hat im Vorfeld die CLASSIC ROADSTER und die KP als Flipbook als Testversion an den Vorstand versandt. Die Software dazu soll angeschafft werden. Der Beschluss dazu erfolgt einstimmig.

9.7 Karl Heinz Hollas hat mit dem Hersteller der Mercedes-Jacken eine Absprache und einen Preis besprochen. Die Bestellung und Lieferung der Ware mit unserem Logo wäre ab einer Mindestmenge von 50 Stück je Artikel möglich. Der Verkaufspreis der Fleece Jacke läge bei 59.-/Stk. Der VK der Softshelljacke wäre 79.-€/Stk. und der VK der Funktionsjacke liegt bei 115.-€/Stk. Die Anschaffung wurde einstimmig beschlossen. Der Verkauf soll über den Clubshop stattfinden.

9.8 Karl Kübler stellt für den RT Heilbronn den Antrag die 200.-€ RT -Zuschuss für 2013 für Messehemden/Technikreferenden verwenden zu können. Dem Antrag wird einstimmig zugestimmt

9.9 Bei der Versendung der Technik DVD soll zukünftig vom Besteller abgefragt werden, ob ein unversicherter Versand für 1,45€ oder ein versicherter Versand von

6,90€ gewünscht und berechnet wird. Der Vorschlag wird von Karl Kübler mit Hans Dotzauer abgestimmt und organisatorisch begleitet.

10) Weitere TO wurden auf die nächste VS verschoben u.a. weil Dr. Hubertus Lerch, in dessen Ressort die Themen fallen, nicht teilnehmen konnte.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'M' and 'R' with a long horizontal stroke extending to the right.

Manfred W. Röll