

Classic



Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Protokoll zur 38. ordentliche Vorstandssitzung Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V. am Samstag, 28. Juli 2012, in Mainhardt-Stockheim

Teilnehmer:

(Vorstand/VS): Karl Kübler, Manfred W. Röhl, Karl-Heinz Hollas,

(Clubausschuß/CA): Wolf von Noorden, Bob Reeders, Kurt Schendler

Protokoll: Manfred W. Röhl

- 1) Begrüßung und Feststellung der Vollzähligkeit**
- 2) Besprechung des VS -Protokolls des 37. VS in Nürnberg**
- 3) Kurzinfo über Stand der MV Nürnberg, Programm, Kosten**
- 4) Thema Jahresabschluss 2011**
- 5) Wer macht was, für die MW in Nürnberg**
- 6) Clubstrategie und neue Organisation**
- 7) Bewerbungskandidaten und "der Vorstand schlägt vor".**
- 8) Antrag zum Kauf eines gebrauchten, preiswerten Zugfahrzeuges für Anhänger**
- 9) Kaufberatung 2013**
- 10) Modell Kauf- Verkauf & Clubshop**
- 11) Redakteursbesprechung für die 20. Classic Roadster**
- 12) RT Organisation**
- 13) VS 39 in Nürnberg am Donnerstag 27.9.2012 vor der MV**

1) Begrüßung und Feststellung der Vollzähligkeit

Präsident Karl Kübler stellt fest, dass der Vorstand (VS) des Mercedes-Benz R129 SL Club nicht vollständig an dieser Vorstandssitzung teilnimmt. Sabine Middeldorf fehlt entschuldigt. Für den Clubausschuss (CA): Dr. Wolf von Noorden, Bob Reeders /zeitweise und Kurt Schendler

2) Besprechung des VS -Protokolls des 37. VS in Nürnberg

Kenntnisnahme (und Verabschiedung) des Protokolls der letzten Sitzung Karl Kübler erläutert dem Club-Ausschuss das Protokoll der siebenunddreißigsten Vorstandssitzung in Nürnberg. Dem Club-Ausschuss wird mitgeteilt, welche Beschlüsse gefasst worden sind und welche Maßnahmen eingeleitet wurden, beziehungsweise einzuleiten sind.

3) Kurzinfo über Stand der MV Nürnberg, Programm, Kosten

Karl Kübler erläutert, dass wir uns im Rahmen des geplanten Finanzbudget befinden. Die von unseren RT Nürnberg genannten Zahlen sind alle noch im Rahmen der Budgetplanung.

4) Thema Jahresabschluss 2011

Der CA berichtet über die Ergebnisse der Rechnungsprüfung und eigene Feststellungen, die im Jahresbericht des CA bei der MV behandelt werden.

5) Wer macht was, für die MW in Nürnberg

Ein Arbeitsauftrag/TODO-Liste wird erstellt und alle Aufgaben, die noch nicht erledigt sind, werden entsprechend den Kompetenzen an die jeweiligen Beteiligten verteilt. Eine Rückmeldung an Karl Kübler zur Koordinierung ist notwendig.

6) Clubstrategie und neue Organisation

Manfred W. Röhl und Karl Kübler haben bei einem ihrer letzten Treffen mit Hilfe von Thomas Ortwein ein Organigramm erstellt. Dieses soll von allen beteiligten Aufgabenträgern ergänzt und erweitert werden. Dieses Organigramm soll für die Zukunft gelten und helfen neue Strukturen zu schaffen. Es sollen weitere "Clubbeauftragte" für verschiedene Aufgaben gefunden und wie schon früher ein 5. Vorstandsposten wiedereingeführt werden. Diese dynamische Entwicklung, soll mit der wachsenden Mitgliederzahl fortgeführt werden. Es besteht im VS und beim CA Übereinstimmung, dass die Weiterentwicklung der Mitgliederzahl und die Größe des Clubs mit den Aktivitäten (Messen, Garagen, Workshops) auf eine Vielzahl

von Mitgliedern/Helfern angewiesen ist. Die Verteilung der anfallenden Tätigkeiten soll und muss auf weitere ehrenamtliche Helfer und Freiwillige aufgeteilt werden.

7) Bewerbungskandidaten und "der Vorstand schlägt vor".

Karl Kübler stellt die bisher eingegangenen Bewerbungen vor. Die Personalien werden besprochen und diskutiert. Ein Rundschreiben an alle RT's, beziehungsweise Mitglieder wird erstellt, um die bisher eingegangenen Bewerbungen bzw. die Kandidaten kurz vorzustellen. Der CA steht als Team für eine Wiederwahl zur Verfügung. Der VS begrüßt die Bereitschaft von Dr. von Noorden, Bob Reeders und Kurt Schendler für ein weiteres Jahr zu kandidieren.

8) Antrag zum Kauf eines gebrauchten, preiswerten Zugfahrzeuges für Anhänger

Karl Kübler stellt die Vorteile und Einsparpotenziale bei dem Kaufes eines gebrauchten Zugfahrzeuges vor. Die Möglichkeit besteht dann den Club-Anhänger und weitere Messeutensilien kostengünstig transportieren zu können. Es wird diskutiert und die Vorteile der Anschaffung eines Zugfahrzeuges werden herausgearbeitet und überwiegen. Der Mitgliederversammlung soll vorgeschlagen werden, ein Budget bis zur Höhe von ca. 10.000 Euro freizugeben und den Vorstand mit der Beschaffung eines geeigneten Kfz's zu beauftragen. Da alleine bei den letzten Messen rund 100 Neumitglieder geworben werden konnten, ist die Finanzierung eines solchen Fahrzeuges alleine aus dem Wachstum, beziehungsweise durch die Werbung von "neuen" Mitgliedern ausfinanziert. Nicht zu unterschätzen ist der Werbeeffect eines solchen Messefahrzeuges für unseren Verein. Dieses Fahrzeug könnte und soll auch für RT Aktivitäten eingesetzt werden.

9) Kaufberatung

Beschlossen wird die Überarbeitung der Kaufberatung bis zur nächsten Messe. In der "neuen" Kaufberatung sollen auch die Re-Importe aus den USA und aus Japan berücksichtigt werden. Karl Kübler und Karl-Heinz Hollas werden diese Aufgabe übernehmen.

10) Modell Kauf- Verkauf & Clubshop

Beschlossen wurde nach kurzer Diskussion, Modelle von unseren Fahrzeugen im Maßstab 1:18 anzuschaffen und diese über den Club Shop unseren Mitglieder zum Kauf anzubieten. Der Beschluss wurde einstimmig getroffen.

Kurt Schendler schlägt vor „Residenz-Hinweisschilder“ für die einzelnen RT's fertigen zu lassen. Diesem Vorschlag hat der Vorstand zugestimmt. Entwurfs- und Kostenvorschläge sollen eingeholt werden.

11) Redakteursbesprechung für die 20. Classic Roadster

Oliver Hartwig regt an, dass das nächste Redakteurstreffen in Berlin stattfinden soll. Hier sollen die Inhalte und die Kompetenzen bei der Herstellung der Classic Roadster besprochen werden. Der Vorstand verschiebt die Terminierung in den Oktober 2012 um nach der JHV mit Oliver Hartwig einen persönlichen Termin zu vereinbaren. Ansprechpartner für die Anzeigenbetreuung wird künftig Manfred W. Röhl sein.

12) RT Organisation

Der Vorstand beschließt, dass alle Unterlagen, die es schon für die RT-Leiter gibt, zusammenzutragen und daraus ein Handbuch für den RT-Leiter zu fertigen. Dieses Handbuch soll bis zur Tagung im Januar 2013 fertiggestellt werden. Der neue 5. Vorstand soll u.a. eng mit den RT's zusammenarbeiten und neu gegründete Regional Treffen coachen.

13) VS 39 in Nürnberg am Donnerstag 27.9.2012 vor der MV

Die nächste VS (39.) soll am Donnerstag den 27.09.2012 um 15:00 in Nürnberg im Tagungshotel, noch vor der MV stattfinden. Inhalt wird ausschließlich die Mitgliederversammlung und deren Themen sein.

gez. Manfred W. Röhl