

So ändern sich die Zeiten: Der alte SL punktet mit Qualität, beim aktuellen zickt gelegentlich die Elektronik

Der alte ist ein Siegertyp



Mercedes SL (R230)

Bauzeit: 2001 bis heute
Motoren: von 245 (SL 350) bis 500 PS (SL 500)
DAT-Preise: von 46 000 bis 72 500 Euro

► **Nutzwert** Vermutlich finden SL-Fahrer selbst nach Monaten noch neue Funktionen, dieser Wagen ist voll mit elektronischen Hilfen. Das elektrische Faltdach gilt seit dem SLK als Stuttgarter Selbstverständlichkeit, Verarbeitung und Materialien setzen einen neuen Klassenstandard. Wer einen gebrauchten SL sucht, freut sich an der Spenderlaune der Erstbesitzer: Hier wurde meist heftig in Extras investiert.

► **Fahrspaß** Die Zeit von „Mehr Schein als Sein“ ist mit dem R230 endgültig Geschichte. Selbst der Basis-SL mit 245 PS wirkt imposant. Wer mehr Leistung verlangt, bekommt bis zu 500 PS und damit Kraft ohne Ende. Das Fahrwerk wird einem Sportwagen gerecht: Lenkung, Motor und Getriebe bilden bei sämtlichen Motorisie-

rungen stets eine harmonische Einheit.

► **Kummerkasten** Leser sei Dank, SL-Sorgen sind der Redaktion nicht unbekannt. Wirklich gefährlich kann ein Versagen der SBC-Bremse sein. Nach anfänglichen Problemen hat Mercedes diesen Defekt aber fest im Griff. Alle weiteren uns gemeldeten Sorgen betreffen fast ausnahmslos den Bereich der Elektronik, nur selten liegt es an der Mechanik. Wir empfehlen deshalb vor allem Gebrauchtwagen mit Gewährleistung vom Händler.



Mercedes SL (R129)

Bauzeit: 1989 bis 2001
Motoren: von 193 (280 SL) bis 394 PS (SL 600)
DAT-Preise: von 10 600 bis 31 000 Euro

► **Nutzwert** Das serienmäßige Hardtop macht den SL zum Roadster für jede Jahreszeit, der im Notfall automatisch ausfahrende Überrollbügel war seinerzeit wegweisend. Vorsicht bei frühen Baujah-

ren, ein Airbag war anfangs nur gegen Aufpreis an Bord. Mit den Jahren wurde die Ausstattung nahezu komplett, auch Xenon-Technik hielt Einzug in den SL. Begehrt ist die Final Edition, wie Mercedes das letzte Sondermodell jeder Baureihe traditionell bezeichnet.

► **Fahrspaß** Ein SL sieht zwar wie ein Sportwagen aus, fährt sich aber komfortabel und gilt als echter Gleiter. Der kleinste SL, der 280er, punktet zwar mit erstaunlich niedrigen Kosten, der Klassiker heißt aber SL 500. Alles, was stärker ist (SL 600, AMG-Modelle), hat am Markt kaum Bedeutung und ist wohl nur für Sammler eine Empfehlung.

► **Kummerkasten** Bei AUTO BILD legte der R129 einen fehlerfreien Dauertest über 100 000 Kilometer hin. Nicht einmal das elektrische Verdeck bereitete Probleme, obwohl es damals noch eine technische Sensation war. Beim TÜV erhält der SL schon traditionell seit vielen Jahren hervorragende Noten. Sieht fast so aus, als würde der R129 als eine der besten Mercedes-Baureihen in die Geschichte eingehen.

Fahrwerk

Geldanlagen rosten nicht, dies gilt auch für den SL. Sehr selten sind Beanstandungen an den beiden Achsen (R129), dem Lenkungsspiel oder Ölverlust am Antriebsstrang.

Licht

Wenn nur der Blinker des R129 nach neun Jahren nicht wäre ..., könnte Mercedes in diesem Kapitel voll punkten. Aber leider – hier wird vom TÜV beanstandet. Starker Trost: Sowohl bei R129 als auch beim jüngern R230 sind alle anderen Licht-Werte im grünen Bereich.



Es klappt! SL mit Problemen am Stahl-Faltdach sind mehr als selten

Bremsen

Nahezu perfekte Wirkung der Fußbremse in allen Jahrgängen. Auch die Bremsleitungen und -scheiben überzeugen beim TÜV. Weniger gut ist die Beurteilung der Feststellbremse des jungen R230

Umwelt

Positive Zahlen für die Kraftstoffanlage des R129 und des R230, letzterer erhält sogar die Bestnote. Die Abgasanlage beider Typen gilt ebenfalls als sehr ausdauernd, sie erhält stets gute Noten.

FAZIT Ein SL ist nie billig, aber die Qualität kann sich sehen lassen. Perfekter Rostschutz, gute Umweltnoten und nur selten Ölverlust. Daß die Hinterachse des jungen R230 wesentlich schlechter ist als die seines Vorgängers in alle Jahren, stimmt aber nachdenklich.

MÄNGELEINTEILUNG

nach Typ und Altersklassen im Vergleich zum Durchschnitt (in Prozent)

Alter	3 Jahre		5 Jahre		7 Jahre		9 Jahre		11 Jahre	
	SL (R230)	Ø	SL (R129)	Ø						
ohne Mängel	82,1	74,2	78,1	60,1	68,0	47,9	63,1	38,2	57,2	31,3
leichte Mängel	12,4	19,2	17,8	28,7	23,2	34,9	29,2	39,0	33,4	41,0
erhebliche Mängel	5,5	6,6	4,1	11,2	8,8	17,2	7,7	22,7	9,4	27,6
verkehrsunsicher	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1

DIE HÄUFIGSTEN MÄNGEL

