

Service-Technik Mercedes-Benz Pkw

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für die SL-Klasse (Typ 129)

Variante 1	Variante 2	Variante 3
SL 280 (129.058)	SL 280 (129.059)	SL 600 / 600 SL (129.076)
300 SL (129.060)	SL 320 (129.064)	
300 SL – 24 (129.061)	SL 500 (129.068)	
SL 320 (129.063)		
500 SL (129.066)		
SL 500 (129.067)		
Ziffern in Klammer: erste 6 Ziffern der Fahrzeug-Ident-Nr.		Stand: 17.11.2005

Seitens des Fahrzeugherstellers bestehen keine technischen Bedenken gegen die wahlweise Verwendung der unten aufgelisteten Rad-/Reifenkombinationen. Diese Angaben gelten nur in Verbindung mit Original Mercedes-Benz-Rädern mit unserem Markenzeichen und den im Anhang genannten Teile-Nummern. Die werkseitigen Montagevorschriften sind zu beachten. Tragfähigkeit und Geschwindigkeitsindex der Reifen müssen den Mindestanforderungen der jeweiligen Fahrzeugausführung entsprechen. Alle Angaben beziehen sich auf den serienmäßigen Zustand des Fahrzeuges. Ergänzende Informationen erhalten Sie bei allen unseren Mercedes-Benz Service-Betrieben

Felgenreöße	Reifengröße	Montage - Ort	Varianten
8 J x 16 H2 ET34	225/55 R16	VA und HA	<ul style="list-style-type: none"> • 1 • 2 - Nicht bei ESP • 3 - Nur bis FIN.: 129076 – 171459
8 ¼ J x 17 H2 ET34	245/45 R17	VA und HA	<ul style="list-style-type: none"> • 1 - ^{1) 2)} • 2 - ^{1) 2)} • 3 - ^{1) 2)}
8 ¼ J x 17 H2 ET34	235/45 R17	VA	<ul style="list-style-type: none"> • 1 - ²⁾ • 2 - ²⁾
8 ¼ J x 17 H2 ET34	245/45 R17	HA	<ul style="list-style-type: none"> • 3 - ²⁾
8 ½ J x 18 H2 ET25	245/40 R18	VA und HA	<ul style="list-style-type: none"> • 1 - ^{2) 3)} • 2 - ^{2) 3)} • 3 - ^{2) 3)}
8 ½ J x 18 H2 ET25	245/40 R18	VA	<ul style="list-style-type: none"> • 1 - ^{2) 3) 4)} • 2 - ^{2) 3) 4)}
9 ½ J x 18 H2 ET23	275/35 R18	HA	<ul style="list-style-type: none"> • 3 - ^{2) 3) 4)}

- ¹⁾ Diese Rad-/ Reifenkombination ist nur zulässig in Verbindung mit Lenkgetriebe mit verringertem Lenkeinschlag bzw. bei Fahrzeugen ab MOPF 06/1998.
- ²⁾ Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- ³⁾ An den Radhäusern sind folgende Nacharbeiten zur Erzielung ausreichender Reifenfreigängigkeit erforderlich:
- Der Falz am Radausschnitt der vorderen Kotflügel ist im Bereich zwischen der Oberseite der Frontschürze bis zur Oberkante der Seitenbeplankung vollständig anzulegen.
 - Im hinteren Bereich der Radhäuser sind die inneren Sechskantbefestigungsschrauben des Innenkotflügels durch Blechschrauben mit flachem Kopf zu ersetzen.
- ⁴⁾ An den hinteren Radhäusern sind folgende Nacharbeiten erforderlich:
- Der Falz am Radausschnitt der hinteren Kotflügel ist auf seiner gesamten Länge vollständig anzulegen
 - Der Innenkotflügel ist im Bereich der Radmitte durch zusätzliche Befestigung mittels einer Niete mit flachem Kopf an der Radhausinnenwand nach oben auszurichten.

DaimlerChrysler AG

Breitbarth

Biederer

Anlage :
Liste der werkseitig geprüften
und freigegebenen Räder

DAIMLERCHRYSLER

Service-Technik Mercedes-Benz Pkw

Werkseitig geprüfte und freigegebene Räder für die SL-Klasse (Typ 129)

Variante 1		Variante 2		Variante 3	
SL 280	(129.058)	SL 280	(129.059)	SL 600	(129.046)
300 SL	(129.060)	SL 320	(129.064)		
300 SL – 24	(129.061)	SL 500	(129.068)		
SL 320	(129.063)				
500 SL	(129.066)				
SL 500	(129.067)				

Ziffern in Klammer: erste 6 Ziffern der Fahrzeug-Ident-Nr. Stand: 17.11.2005

Felgenreiße	B6-Nummer	A-Teilenummer
8 J x 16 H2 ET34	B6 647 0016	A 129 401 1402
8 J x 16 H2 ET34	B6 647 0507	A 129 401 0802
8 J x 16 H2 ET34	B6 647 0095	A 129 401 0702
8 ¼ J x 17 H2 ET34	B6 647 0061	A 201 401 1202
8 ¼ J x 17 H2 ET34	B6 647 0084	A 124 401 1702
8 ¼ J x 17 H2 ET34	B6 647 0541	A 129 401 1202
8 ¼ J x 17 H2 ET34	B6 647 0542	A 129 401 0902
8 ½ J x 18 H2 ET25	B6 647 1452	A 129 401 1602
9 ½ J x 18 H2 ET23	B6 647 1453	A 129 401 1902
8 ½ J x 18 H2 ET25	B6 647 1761	A 129 400 1902
9 ½ J x 18 H2 ET23	B6 647 1762	A 129 400 2002