

**Protokoll der 11. ordentlichen Mitgliederversammlung (MV)  
am Samstag, 29. September 2012 im Ramada-Parkhotel, Nürnberg**

Beginn: 09:30 Uhr, Ende: 13:20 Uhr

TOP:1

**Begrüßung und Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung,  
Anwesenheit , Stimmrecht und Anträge**

Begrüßung durch den kommissarischen Präsidenten Karl Kübler.

Anwesende Vorstände: Karl Kübler, Sabine Middeldorf, Manfred W. Röhl und Karl-Heinz Hollas (kommissarisch).

Der Clubausschuß ist anwesend mit Dr. Wolf von Noorden, Robert Reeders und Kurt Schendler.

Anzahl der Clubmitglieder zum Versammlungsbeginn 1.387, gegenüber Vorjahr 1.229.  
Zahl der anwesenden, stimmberechtigten Mitglieder 154, gegenüber Vorjahr 106.  
Kündigungen zum Jahresende 2012 derzeit 30, gegenüber Vorjahr 61.

Die Einladung zur Mitgliederversammlung erfolgte fristgerecht mittels Flyer im März 2012.  
Am 10. August 2012 wurde eine ergänzende Agenda mit fristgerecht vorliegenden Anträgen allen Mitgliedern zugeleitet.

§ 9 der Satzung sieht vor, dass der Vorstand Öffentlichkeitsarbeit gleichzeitig Schriftführer ist. Der Vorstand schlägt vor, dass abweichend hiervon das Mitglied Joachim Pfeifer/RT Darmstadt als Schriftführer der 11. ordentlichen Mitgliederversammlung durch die Mitgliederversammlung bestellt wird. Es erfolgen keine Einwendungen.

TOP: 2

**Jahresbericht des kommissarischen Präsidenten 2011/2012**

**Karl Kübler** gibt den Rechenschaftsbericht des Vorstandes über das Geschäftsjahr 2011 bis zur Mitgliederversammlung 2012 ab:

Die Einladung zur Mitgliederversammlung und dem Jahrestreffen 2012 erfolgte mittels eines Flyers und eines Anmeldebogens für die Events rund um die Mitgliederversammlung bereits im März 2012. Mit dem Ramada-Parkhotel in zentraler Lage konnte ein optimaler Ort für diese Veranstaltung durch das Team des RT Nürnberg gefunden werden.

Die Frage an die Mitglieder nach weiteren Anträgen wurde verneint in dem Sinne, dass keine weiteren Anträge gestellt werden.

Gemeinsam mit den Mitgliedern des RT Oldenburg wurde eine weitere Clubgarage aufgebaut. Diese dient u.a. der Vorbereitung des gläsernen SL R129 für die Messen und zur Lagerung von Messe Inventar für die Messen in Bremen.

Der 7. RT-Leiter Workshop im Januar 2012 war mit 23 RT-Leitern (gegenüber 17 im Vorjahr) gut besucht und er wurde konstruktiv, zielstrebig und zukunftsorientiert im Sinne der Clubziele gestaltet.

Die Clubzeitschriften „Classic Roadster“ 18 und 19 wurden zeitlich verzögert in eine Höhe von jeweils 2.000 Exemplaren aufgelegt. Mit einem straffen Terminplan soll künftig eine termingerechte Produktion und Versand an die Mitglieder sichergestellt werden. Die internen Abläufe sind hierzu durch Verstärkung in den Teams zu optimieren.

Die Messe in Bremen war belastet durch Probleme bei der Beschaffung eines Anhängers zur Bereitstellung eines Club-SL. Als Investition für die Zukunft zur Sicherung unserer Messeauftritte und anderen Events, bei denen unserer Club „Flagge“ zeigt, erfolgte der Kauf eines Club Kfz Anhängers um hier künftig terminorientiert und flexibel handeln zu können. Der Anhänger wurde nach Nürnberg verbracht und konnte besichtigt werden.

Die Messen in Essen und Stuttgart erfolgten in 2012 bedauerlicherweise zeitgleich, dies sollte in Zukunft nach Aussage der Messeleitungen nicht mehr auftreten.

Der Saisonbeginn Anfang April 2012 zeigte bundesweit Auswirkungen im Club durch eine Vielzahl von regionalen und überregionalen Ausfahrten und Workshops. U.a. war ein Highlight der Mercedes Event in Schloss Dyck, „das Deutsche Goodwood“, das ADAC Markenclubtreffen und eine Vielzahl weiterer Veranstaltungen.

Anlässlich der Messe Friedrichshafen wurde als „Showeinbau“ ein Kabelsatz (gesponsert vom Daimler-Lieferant LEONI) in den gläsernen SL durch Helmut Kirsch verlegt. Die Resonanz bei den Messebesuchern war sehr groß.

Im Februar 2012 erfolgten durch einen Besuch vor Ort die ersten Vorbereitungen zum Jahrestreffen 2012 in Nürnberg. Die Tage rund um das Jahrestreffen haben gezeigt, dass diese Vorbereitungen zwingend erforderlich sind, um einen optimalen Ablauf der Veranstaltungen zu gewährleisten.

Karl Heinz Hollas und Kurt Schendler haben die Neugründung des RT Osnabrück vor Ort begleitet. Der RT München wurde von Karl Kübler und Manfred W. Röhl besucht und die Gründung des RT Friedrichshafen wurde vor Ort durch Karl Kübler unterstützt.

Die fünf VS Sitzungen 34 bis 38 fanden in Bad Orb, Stuttgart, Friedrichshafen, Nürnberg und Mainhardt statt. Um Reisekosten zu sparen werden die VS Sitzungen in der Regel mit regionalen Events wie z.B. der RT Leiter Workshop, Messen u.s.w. koordiniert.

Rainer Mark tritt in der VS am 17. März 2012 in Stuttgart zurück. Auf Bitte der Clubbetreuung erläuterte Karl Kübler Details die zu diesem Rücktritt führten.

Vorgestellt wurde ein aktualisiertes Organigramm „Vizepräsident“ mit dem Hintergrund, die Belastung und Verantwortung für rund 1.400 Mitglieder auf mehrere Schultern zu verteilen, die nicht nur im Verantwortungsbereich des Vorstands liegen.

Neu gegründet wurden in den vergangenen 12 Monaten die Regionalbereiche (RT's) Friedrichshafen, Göppingen, Osnabrück und Wuppertal. Soweit noch nicht erfolgt, wurden anlässlich der MV die neuen Pylonen und Clubfahnen an die anwesenden RT Leiter übergeben bzw. werden zu einem späteren Zeitpunkt nachgereicht.

Das nächste Jahrestreffen findet am letzten Wochenende im September 2013 in Friedrichshafen statt und wird durch Bernd Kirchmeyer (RT Konstanz), Anton Rüdell (RT Friedrichshafen) und deren Teams organisiert.

TOP 3:

### **Jahresbericht des Vorstands Öffentlichkeit 2011/2012**

**Manfred W. Röhl** berichtet über das Geschäftsjahr 2011 bis zur Mitgliederversammlung 2012:

Die Protokolle der VS-Sitzungen 34 bis 38 sind auf der Club Homepage für die Clubmitglieder eingestellt. Es wird erläutert, daß die im Vorfeld erarbeiteten, in der VS besprochenen und verabschiedeten TOP`s keine Selbstläufer sind, sondern für die handelnden Personen erheblichen Aufwand verursachen, beispielhaft sei der Kalender „Sternstunden 2013“ erwähnt. Welche Gegenleistung erhalte ich für meinen Mitgliedsbeitrag? Diese Frage sollte jedes Mitglied für sich selbst beantworten. Hingewiesen wird auf die vielen in den CR-Exemplaren aufgeführten und auch nicht genannten Personen und Mitgliedern, die umfassenden Support rund um unseren R129 leisten.

Der VS Öffentlichkeit hat u.a. die Aufgabe, die positive Außenwirkung des Clubs sicherzustellen. Hierzu zählen die Messeauftritte, Erscheinungsbild und Inhalt unserer Clubzeitung „Classic Roadster“.

In dem TV-Motormagazin „grip“ (RTL II) hat in einem Autovergleich mit den Modellen R230, W113, R129 unser „Sternchen“ gewonnen.

Als besonderer Service, insbesondere für Clubmitglieder, wurde ab sofort eine Service Telefon-Nr. 0800 129 129 129 freigeschaltet. Entwicklung dieser Service-Nr, die zeitliche Belastung der Angerufenen und die damit einhergehende künftige Vorgehensweise werden durch den VS beobachtet.

Auf der Club Homepage wurde auf der Mitgliederseite ein Jahreskalender eingerichtet. Der Kalender wird durch eine Bringschuld an den „Kalenderbeauftragten“ Thorsten Vahst/RT Frankfurt mit Leben gefüllt.

Die neu aufzulegende Kaufberatung soll künftig evtl. auch als App abrufbar sein.

Für die bisherigen und künftigen CR wird ein Schuber erstellt, um den Sammlern die Archivierung zu erleichtern. Die regionalen und überregionalen Beiträge zu den CR sollen rechtzeitig zu dem im CR genannten Termin der GST vorliegen (CR 20 Redaktionsschluss 30. September 2012), um eine termingerechte Produktion und Auslieferung sicherzustellen.

„We can Do it!“ Gemeinsam sind wir stark, daher werden Mitarbeiter und Spezialisten gesucht wie z.B. für: die Akquisition von Werbeanzeigen, einen Club Card Beauftragten, einen Datenschutzbeauftragter sowie für weitere Funktionen.

TOP 4:

### **Jahresbericht des kommissarischen Vorstands Technik**

**Karl-Heinz Hollas** berichtet über das Geschäftsjahr 2011 bis zur Mitgliederversammlung 2012:

In seiner Funktion als kommissarischer Vorstand Technik seit März 2012 stellt sich Karl-Heinz Hollas kurz vor.

Mit den Jahren wird die Ersatzteilbeschaffung für den R129 immer schwieriger und dringender. Beispielhaft wurden detailliert aufgezählt und beschrieben:

Kaltlaufregler: Die Firma GAT ist nicht mehr am Markt, derzeit laufen Gespräche für den Kaltlaufregler mit einem anderen Unternehmen.

Hydraulik Dach und Fahrwerke: Einige Komponenten nicht mehr lieferbar.

ADS und Verdeck – Hydraulik

Klimakomponenten

Steuergeräte: Suche nach einem Fachbetrieb für die Instandsetzung.

In der neuen Kaufberatung werden Hinweise auf aktuelle Bezugsquellen genannt.

Eine zusätzliche Rubrik informiert über den Kauf von Re-Importen aus Japan / USA.

TOP 5:

### **Jahresbericht des Vorstands für Finanzen (01. Januar bis 31. Dezember 2011)**

**Sabine Middeldorf** legt den Rechenschaftsbericht für das Jahr 2011 ab. Es folgt eine detaillierte Aufschlüsselung der Einnahmen im Jahr 2011 in Höhe von 141.987,67 EUR - im Vergleich zu 130.657,77 EUR in 2010 - sowie der Ausgaben in Höhe von 121.541,90 EUR - in 2010: 131.940,57 EUR. Der Club hat somit einen Gewinn von 20.445,77 EUR erzielt, in 2010 ein Verlust von 1.282,80 EUR, jeweils ermittelt durch Einnahmen-/Überschuss-Rechnung. Am 31. Dezember 2011 hatte der Club insgesamt ein Vermögen von 40.314,55 EUR gegenüber dem Vorjahr von 15.427,73 EUR.

Die Jahresabrechnung 2011 ohne Erläuterungen wurde allen Mitgliedern mit Anschreiben am 10. August 2012 postalisch zur Verfügung gestellt.

Die Jahresrechnung 2011 (inklusive Erläuterungen zur Jahresabrechnung 2011 und Kassenprüfberichte) in Papierform stand den Mitgliedern in der MV in ausreichender Anzahl zur Verfügung.

Als Dankgeschenk für den jahrelangen und engagierten Einsatz als VS Finanzen überreicht Karl Kübler an Sabine Middeldorf eine vom Vorstand gesponserte „Schmucknadel“ mit R129-Logo.

TOP 6:

### **Kassenprüfbericht der Rechnungsprüfer für das Geschäftsjahr 2011.**

Die Kassenprüfer Ulrich Jorzik und Markus Vogel sind nicht anwesend, aber entschuldigt. Karl Kübler liest den Kassenprüfbericht der beiden Kassenprüfer Ullrich Jorzik und Markus Vogel vor. Die Prüfung erfolgte am 23./24.06.2012 für das Geschäftsjahr 2011. Sowohl

Haupt- als auch Nebenkasse wurden ordnungsgemäß geführt. Differenzen und Unregelmäßigkeiten waren nicht feststellbar. Vorstand und Clubausschuss wurde hierüber direkt unterrichtet. Der Kassenprüfbericht ist Bestandteil der Jahresrechnung 2011 und lag vor.

TOP 7:

### **Jahresbericht des Clubausschusses 2012**

**Dr. Wolf von Noorden** berichtet zu folgenden Themen:

1. Aufgaben und Mitglieder des Clubausschusses
2. Tätigkeit und Zusammenarbeit mit dem Vorstand
3. Problemzonen
  - a. Organisation und Leitung der Club-Geschäftsstelle und ihrer Aufgaben
  - b. Rationalisierung der Club-Garagen
  - c. Kommunikation der Clubleitung mit der Mitgliedschaft
  - d. Ersatzteilbeschaffung und
  - e. „Was bekommen die Clubmitglieder für ihren Mitgliedsbeitrag?“
4. Finanzkontrolle und Entlastung des Vorstandes

Der Bericht enthält in Abschnitt 3 zu den genannten Problemzonen und in Abschnitt 4 zur Finanzkontrolle und Entlastungsempfehlung eine Reihe konkreter Vorschläge an den Vorstand zu einem wesentlich veränderten Fokus auf die Kern-Anliegen und -Interessen der Mitgliedschaft (z.B. technische Unterstützung und Ersatzteile) sowie ein transparenteres Finanzverhalten unter Berücksichtigung der Gleichbehandlung aller Mitglieder. Der Vorstand wird u.a. aufgefordert, in einer clubweiten Frageaktion die Wünsche und Vorstellungen der Clubmitgliedschaft für eine mitgliedsnahe Clubführung zu ermitteln, zumal nur ein Teil der Clubmitglieder in RTs organisiert ist. Trotz einiger Rügen zur Ausgabenpraxis des Vorstandes empfiehlt der Clubausschuss der JMV den Vorstand angesichts einer im übrigen hervorragenden Jahresleistung für das Geschäftsjahr 2011 zu entlasten.

Der Jahresbericht von Dr. Wolf von Noorden in seiner vollständigen Fassung ist auf der Clubwebseite im Mitgliederbereich unter „Service“ - „Protokolle“ - „Clubausschuss“ zugänglich.

Er wurde mündlich mit Details durch Robert Reeders und Kurt Schendler ergänzt.

TOP 8:

### **Fragen & Aussprache der Mitglieder zu den Jahresberichten**

Thomas Maik, Hamburg zu TOP 3 Kommunikation: Wie stellt der Vorstand sicher, dass alle Mitglieder außerhalb einer RT-Zugehörigkeit den gleichem Informationsstand haben?  
*Das Thema nimmt der VS auf die Agenda für die nächste Sitzung.*

Thomas Maik, Hamburg: Ereignisse zum RT Hamburg/Hannover: Die Mitglieder Ginko, Kläschen und Dralle haben ihre Ämter niedergelegt und sind ausgetreten.  
*Derzeit sieht der VS keine weitere Informationspflicht. Die RT-Seiten sind aktualisiert.*

Nicht namentlich erfasstes Mitglied/RT München: Verfahrensinterne Sachen schrecken ab und sind zu vermeiden. Die Kaufberatung ist eine tolle Broschüre für den Club. Es wird die Forderung nach mehr Offenheit und Transparenz im Sinne der Clubziele angeregt.

Joachim Pfeifer/RT Darmstadt: Eine persönliche Konfliktbereinigung zwischen Mitgliedern (siehe Bericht des CA) kann nicht in den Aufgabenbereich der RT-Leiter gestellt werden.

Dr. Hubertus Lerch/RT Nürnberg: Eine Konfliktbereinigung zwischen Mitgliedern kann nicht in den Aufgabenbereich des Vorstands gestellt werden. Etwaige Schlichter sind im Einzelfall zu identifizieren und einzuschalten.

Angelika Mark/RT Stuttgart: Wenn ein RT-Leiter aktiv in eine Konfliktbereinigung einzubinden ist, wäre dieser offiziell und in vollem Umfang durch die Beteiligten zu unterrichten und in den Vorgang einzuschalten.

Friedhelm Utz/RT Osnabrück: Der Gegenwert für die zu leistenden monetären Clubbeiträge liegt weniger im emotionalen Bereich, sondern vielmehr in der Ersatzteilsicherung und der Teilebeschaffung insbesondere von Importfahrzeugen, die in Zukunft weiter beschwerlicher wird.

Kurze PAUSE 11:20 bis 11:40 Uhr

TOP 9:

#### **Wahl einer/eines Wahlleiterin/Wahlleiters**

Als Wahlleiter wird Wolfgang Henn (RT Heilbronn) für die Wahl eines Versammlungsleiters vorgeschlagen. Es gibt keine weiteren Kandidaten. Wolfgang Henn wird ohne Gegenstimmen bei eigener Enthaltung mit 153 Stimmen zum Versammlungsleiter gewählt.

TOP 10:

#### **Entlastung des Vorstands für das Geschäftsjahr 2011 (TOP 10 bis TOP 16 Versammlungsleiter)**

Die Entlastung des Vorstandes erfolgt mit 5 Gegenstimmen bei vier eigenen Enthaltungen mit 145 Stimmen.

TOP 11:

#### **Wahl der Präsidentin/des Präsidenten mit Vorstellung der Kandidaten**

Vorstand und Clubausschuss haben Mitte 2012 die Mitglieder aufgerufen, sich auf offene Posten für Vorstand und Clubausschuss zu bewerben. Der Vorstand hat unter dem 01. August 2012 alle RT-Leiterinnen und RT-Leiter über die eingegangenen Bewerbungen unterrichtet.

Rainer Mark als Initiator und Gründungsmitglied hat den Mercedes-Benz R129 SL-Club über ein Jahrzehnt als Präsident erfolgreich geleitet. Am 17. März 2012 hat Rainer Mark

sein Amt mit sofortiger Wirkung niedergelegt. Die übrigen Vorstandmitglieder haben Karl Kübler als kommissarischen Präsidenten bis zur nächsten Mitgliederversammlung gewählt. Karl Kübler will dieses Amt jedoch nicht über den 29.9.2012 hinaus weiterführen.

Der Vorstand schlägt Thomas Ortwein, Miesbach, zur Wahl zum Präsidenten vor. Thomas Ortwein, 45 Jahre, Betriebswirt mit Kfz-Ausbildung, verheiratet, selbständiger Unternehmer, RT-Leiter Tegernsee, Mitglied seit September 2004 stellt sich persönlich vor. Der Kandidat genießt das volle Vertrauen des Vorstands. Weitere Kandidaturen liegen nicht vor. Thomas Ortwein wird ohne Gegenstimmen bei eigener Enthaltung mit 153 Stimmen gewählt. Er nimmt die Wahl an.

TOP 12:

### **Wahl des Vorstands für Finanzen mit Vorstellung der Kandidaten**

Der bisherige Vorstand Sabine Middeldorf legt ihr Amt mit Ablauf der Mitgliederversammlung nieder. Der Vorstand schlägt Dr. Hubertus Lerch, Kinding, zur Wahl vor. Dr. Hubertus Lerch, 42 Jahre, Diplom Kaufmann, verheiratet, Fach- und Führungsposition bei Siemens, Mitglied seit Januar 2006, stellt sich persönlich vor. Der Kandidat genießt das volle Vertrauen des Vorstands. Weitere Kandidaturen liegen nicht vor. Dr. Hubertus Lerch wird ohne Gegenstimmen bei 2 Enthaltungen mit 152 Stimmen gewählt. Er nimmt die Wahl an.

Marcus Seifert, Leinfelden-Echterdingen, 45 Jahre, Bank-Betriebswirt, verheiratet, Prokurist bei der BW-Landesbank Stuttgart, Mitglied seit Februar 2012, wird Dr. Hubertus Lerch bei der Führung des Ressort „Finanzen“ unterstützen und sein Bankwissen für Themen wie den Einzug von Mitgliedsbeiträgen einbringen.

TOP 13:

### **Wahl des 2. Vizepräsidenten, Bereich Technik, mit Vorstellung der Kandidaten**

Die bisherige **Vizepräsident** und kommissarische Präsident Karl Kübler legt sein Amt mit Ablauf der Mitgliederversammlung nieder. Der Vorstand schlägt Karl-Heinz Hollas, Oldenburg, zur Wahl vor. Karl-Heinz Hollas, 58 Jahre, Maschinenbau-Techniker, verheiratet, seit 25 Jahren bei Daimler-Benz in Bremen in der SL-Produktion und hervorragender Kenner der Baureihe R129, RT-Leiter Oldenburg, Mitglied seit Januar 2009, stellt sich persönlich vor. Der Kandidat genießt das volle Vertrauen des Vorstands. Weitere Kandidaturen liegen nicht vor. Karl-Heinz Hollas wird ohne Gegenstimmen bei eigener Enthaltung mit 153 Stimmen gewählt. Er nimmt die Wahl an.

TOP 14:

### **Wahl des 1. Vizepräsidenten und neuer 5. Vorstand mit Vorstellung der Kandidaten**

Dieser Vorstandsposten wurde in 2009 aufgegeben. Angesichts der erreichten Größe des R129 SL-Clubs und der Fülle an Clubaufgaben soll der Vorstand wieder erweitert werden. Der Vorstand schlägt den bisherigen **Vizepräsidenten** Technik und kommissarischen Präsidenten Karl Kübler, Clubgründungsmitglied, RT-Leiter Heilbronn und im Vorstand seit 2004, für dieses Amt zur Wahl vor. Karl Kübler wird im Schulterschluss mit dem neuen Präsidenten Thomas Ortwein, dem neuen **Technikverantwortlichen** **2.Vizepräsidenten** Karl-Heinz Hollas und dem neuen Vorstand Finanzen Dr. Hubertus Lerch sein fundiertes Fachwissen zur Verfügung stellen. Der Kandidat genießt das volle

Vertrauen des Vorstands. Weitere Kandidaturen liegen nicht vor. Karl Kübler wird ohne Gegenstimmen bei eigener Enthaltung mit 153 Stimmen gewählt. Er nimmt die Wahl an.

TOP 15:

#### **Wahl des Clubausschusses mit Vorstellung der Kandidaten**

Zur Wiederwahl stehen die bisherigen Mitglieder Dr. Wolf von Noorden, Robert Reeders und Kurt Schendler. Weitere Kandidaturen liegen nicht vor. Die drei Clubmitglieder werden ohne Gegenstimmen bei eigener (3) Enthaltung mit 151 Stimmen für ein weiteres Jahr gewählt. Die Kandidaten nehmen die Wahl an. .

TOP 16:

#### **Wahl einer/eines Kassenprüferin/Kassenprüfers mit Vorstellung der Kandidaten**

Markus Vogel wirkt seit einigen Jahren als Kassenprüfer, Clubmitglied seit 2004, aktiv im RT-Heilbronn und genießt das volle Vertrauen des Vorstands. Markus Vogel wird zur Wahl vorgeschlagen, weitere Kandidaturen liegen nicht vor. Markus Vogel wird ohne Gegenstimme bei eigener Enthaltung mit 153 Stimmen wiedergewählt. Er nimmt die Wahl in Abwesenheit an.

Der Versammlungsleiter Wolfgang Henn gibt die Versammlungsführung zurück an den kommissarischen Präsidenten Karl Kübler..

TOP 17:

#### **Anträge und Verschiedenes**

#### **Anträge (die vollständigen Antragsformulierungen wurden allen Mitgliedern mit Versand der CR 19 mitgeteilt):**

1 Karl Kübler im Namen des Vorstands:

Rainer Mark soll der Titel eines „Ehrenpräsidenten“ verliehen werden. Eine ausführliche Diskussion über die Beachtung und Einhaltung der Satzung für diese Titelverleihung erfolgte. Die Ernennung erfolgt als bloße Titelverleihung (von Noorden erläutert hierzu die vereinsrechtlichen Grundlagen) ohne jegliche über die Satzung hinausgehenden weiteren Rechte und Pflichten eines Clubmitgliedes.

1a Gert Kuhnt (RT Hannover)

Annahme von nicht der Satzung entsprechenden Anträgen durch den Vorstand, z.B. Ernennung eines Ehrenpräsidenten

*Der Antrag wird aufgrund der Erläuterungen (zu Antrag 1) zurückgenommen.*

*Der Antrag 1 wurde bei 4 Gegenstimmen, 3 Enthaltungen und eigener Enthaltung mit 146 Stimmen angenommen.*

*Rainer Mark wird zum Ehrenpräsidenten ernannt und bedankt sich sehr herzlich. Die lang anhaltende „Standing ovation“ der Mitgliederversammlung bestätigte dieses klare Votum für den Antrag.*

2 Karl Kübler im Namen des Vorstands:

Anschaffung eines gebrauchten Zugfahrzeuges zum Preis von 8.000 bis 10.000 EUR für ausschließlich Clubveranstaltungen, wie z.B. Messen, Technik Workshops, Mitgliederversammlungen u.ä.,.

Der Antrag wurde ausführlich diskutiert. Thomas Ortwein stellt dem Club bei Bedarf eine M-Klasse bis zum Erwerb eines eigenen Zugfahrzeuges zur Verfügung.

*Der Antrag wurde bei 8 Enthaltungen mit 146 Stimmen angenommen.*

3 Karl Kübler im Namen des Vorstands:

Die Mitgliederversammlung wird um Zustimmung zum dem jährlich statt findenden RT-Leiter Workshop gebeten, Kosten in 2010 und 2011 jeweils 4.800 EUR.

*Der Antrag wurde mit 154 Stimmen (einstimmig) angenommen*

4 Gert Kuhnt (RT Hannover)

Erstellung eines Regelwerkes, wie z.B. eine Geschäftsordnung.  
Der Antrag wurde ausführlich diskutiert.

*Der Antrag wurde bei 4 Ja-Stimmen und 9 Enthaltungen mit 141 Stimmen abgelehnt.*

5 Gert Kuhnt (RT Hannover)

Weiterleitung von Mitgliedsbeiträgen an die RT-Leitungen für Basisarbeit.  
Der Antrag wurde im Vorfeld mit dem Clubausschuss besprochen.

*Der Antrag wurde zurückgezogen.*

6 Gert Kuhnt (RT Hannover)

Wissen und Zustimmung des Vorstandes zu einer Auseinandersetzung zwischen Mitgliedern.

*Zu diesen Fragestellungen sehen der Antragsteller und Vorstand innerhalb der Mitgliederversammlungen keinen weiteren Handlungsbedarf.*

7 Norbert Schäfer (RT Bad Nauheim)

Hilfsangebote in RT-Nähe:  
Versand der Clubausweise:  
Installation einer „bezahlten“ Geschäftsstelle:

*Die Vorschläge sollten als Optimierungsvorschläge in den Club einfließen.*

**Verschiedenes:**

Die nächste Mitgliederversammlung findet am Samstag, 28. September 2013 in Friedrichshafen am Bodensee statt.

Beendigung der Mitgliederversammlung durch Karl Kübler um 13:20 Uhr.

Nürnberg, 29. September 2012

Für die Richtigkeit:

Joachim Pfeifer  
Schriftführer

Karl Kübler  
kommissarischer Präsident

Wolfgang Henn  
Wahlleiter

Im Original unterschrieben