



Classic

R29

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.





Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Herzlich Willkommen



zur Jahres-Haupt-Versammlung 2014



Classic

R29

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



...hier in der Stadt Oldenburg...



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



.... dem Tag im Mercedes-Werk Bremen





Classic

R29

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



.... und einem tollen Tag an der Küste !



Herzlichen Dank RT Oldenburg !



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Aktueller und anwesender Vorstand



Karl Kübler



Manfred Röhl



Karl-Heinz Hollas



Marcus Seifert



Aktueller und anwesender Clubausschuss



Kurt Schendler



Joachim Pfeifer



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Top 1:

Begrüßung und Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung, Anwesenheit, Stimmrechte und Anträge

Sprecher: komm. Präsident u. Vizepräsident Karl Kübler

Über die Zulassung von Anträgen, die nicht in der Tagesordnung aufgeführt waren, entscheidet die einfache Mehrheit der anwesenden und stimmberechtigten Mitglieder.

Der Präsident Thomas Ortwein hat in der VS-Sitzung am 18. September 2014 seinen Rücktritt erklärt. Mit dem Ausscheiden haben die übrigen Mitglieder des Vorstands Karl Kübler (Vizepräsident) beauftragt, bis zur Jahres-Haupt-Versammlung Thomas Ortweins Geschäftstätigkeit als Sprecher der Mitgliederversammlung zu übernehmen.





Classic

R29

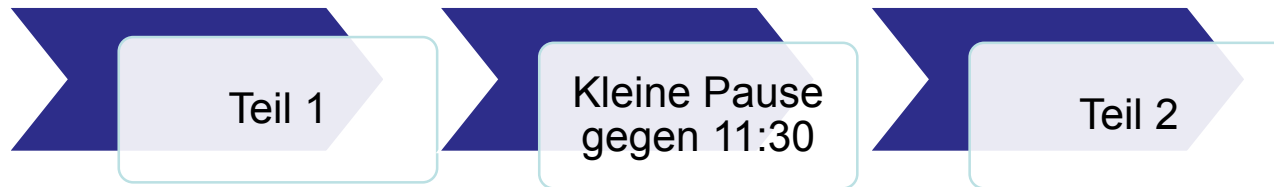
Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Zeitplanung der Versammlung





Classic

R29


Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.




Die Tagesordnung der 13. Jahres-Haupt-Versammlung



Classic

R129

Roadster



**Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.**

Tagesordnung

13. Mitgliederversammlung am Samstag, den 20. September 2014

Ort: CCH Hotel – Europaplatz 4-6 – 26123 Oldenburg / Beginn: 10.00 Uhr - Ende: ca. 13.00 Uhr

TOP 1:

Begrüßung und Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung, Anwesenheit, Stimmrecht und Anträge

Sprecher: Thomas Ortwein

Gedenken der Verstorbenen – Schweigeminute.

Sprecher: Thomas Ortwein

TOP 2:

Jahresbericht des Präsidenten, Thomas Ortwein

Sprecher: Thomas Ortwein

TOP 3:

Jahresbericht des Vizepräsidenten, Karl Kübler

Sprecher: Karl Kübler

TOP 4:

Jahresbericht des Vorstand Öffentlichkeitsarbeit, Manfred W. Röhl

Sprecher: Manfred W. Röhl

TOP 5:

Jahresbericht des Vorstand Karl-Heinz Hollas, Technikbereich

Sprecher: Karl-Heinz Hollas

TOP 6:

Jahresbericht des Vorstand Finanzen, Marcus Seifert

Sprecher: Marcus Seifert

TOP 7:


Berichterstattung der Rechnungsprüfer für das Geschäftsjahr 2013

Sprecher: Markus Vogel

TOP 8:

Jahresbericht des Clubausschusses


Sprecher: Kurt Schendler



Classic

R29

Roadster



**Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.**

TOP 9:
Fragen & Aussprache der Mitglieder zu den Jahresberichten
Sprecher: Vorstand

Kurze Pause
15 Minuten

TOP 10:
Wahl eines Versammlungsleiters
Sprecher: Thomas Ortwein

TOP 11:
Entlastung des Vorstandes für das Geschäftsjahr 2013
Sprecher: Versammlungsleiter

TOP 12:
Wahl des Präsidenten mit Vorstellung der Kandidaten
Sprecher: Versammlungsleiter

TOP 13:
Wahl des 1. Vizepräsidenten mit Vorstellung der Kandidaten
Sprecher: Versammlungsleiter

TOP 14:
Wahl des 2. Vizepräsidenten mit Vorstellung der Kandidaten, Bereich Technik
Sprecher: Versammlungsleiter


TOP 15:
Wahl des CA mit Vorstellung der Kandidaten
Sprecher: Versammlungsleiter

TOP 16:
Wahl eines Rechnungsprüfers mit Vorstellung der Kandidaten
Sprecher: Versammlungsleiter

TOP 17:
Anträge & Verschiedenes
Sprecher: Thomas Ortwein

Miesbach, den 21.07.2014


Vorstand & Clubausschuss



Classic


R129

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahr	Veranstaltungsort	Mitglieder insgesamt	Anwesende Mitglieder
2002	Östrich-Winkel	82	33
2003	Marktheidenfeld	153	40
2004	Berlin	251	46
2005	Bad Dürkheim	356	60
2006	Bad- Cannstadt	468	83
2007	Papenburg	609	63
2008	Tegernsee	796	85
2009	Stuttgart	874	151
2010	Wolfenbüttel	1059	102
2011	Essen	1229	106
2012	Nürnberg	1387	154
2013	Friedrichshafen	1517	139
2014	Oldenburg	1796	167

The top section of the image features a central logo for the Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V. The logo consists of the letters 'R129' in a large, bold, blue font. Below it, the text 'Mercedes-Benz' and 'R129 SL-Club e.V.' is written in a smaller, black, sans-serif font. The logo is flanked by two horizontal lines that curve upwards at the ends. To the left of the logo is a photograph of a gold Mercedes-Benz R129 SL convertible parked in front of a large, ornate brick building with many windows. To the right is a photograph of a blue and red boat with a white cabin, docked at a pier. The background of the entire top section is a light, hazy grey.


Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Verstorbene Mitglieder.

A close-up photograph of a green leaf with several small holes and dark spots, likely from insect damage. The leaf is set against a background of blurred green foliage and a bright sky. The text is overlaid on the right side of the leaf.

*„Erinnerungen, die unser Herz berühren,
gehen niemals verloren.“*

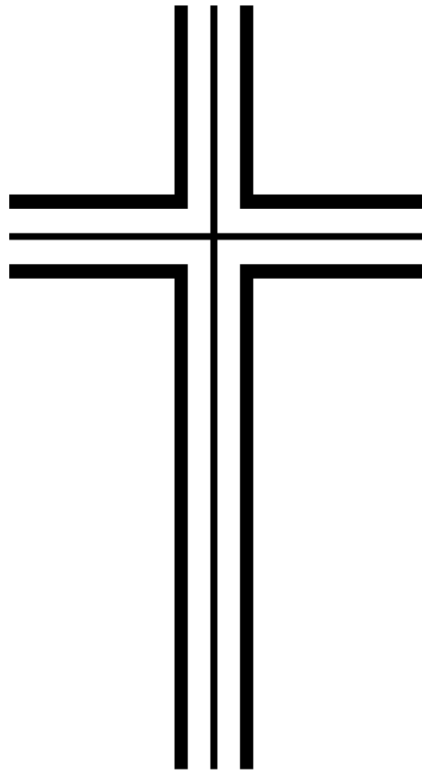


Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Wir gedenken an unsere
verstorbenen Mitglieder....

Gabriele Blauth
Heinz-Udo Hocks
Dieter Gönner
Ralf Würden
Michael Otto



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

TOP 2: Jahresbericht des Präsidenten

Sprecher: komm. Präsident und Vizepräsident Karl Kübler





Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Geschäftsstelle



Oliver Hartwich
Geschäftsstelle, Redaktion
IT-Administrator



Classic

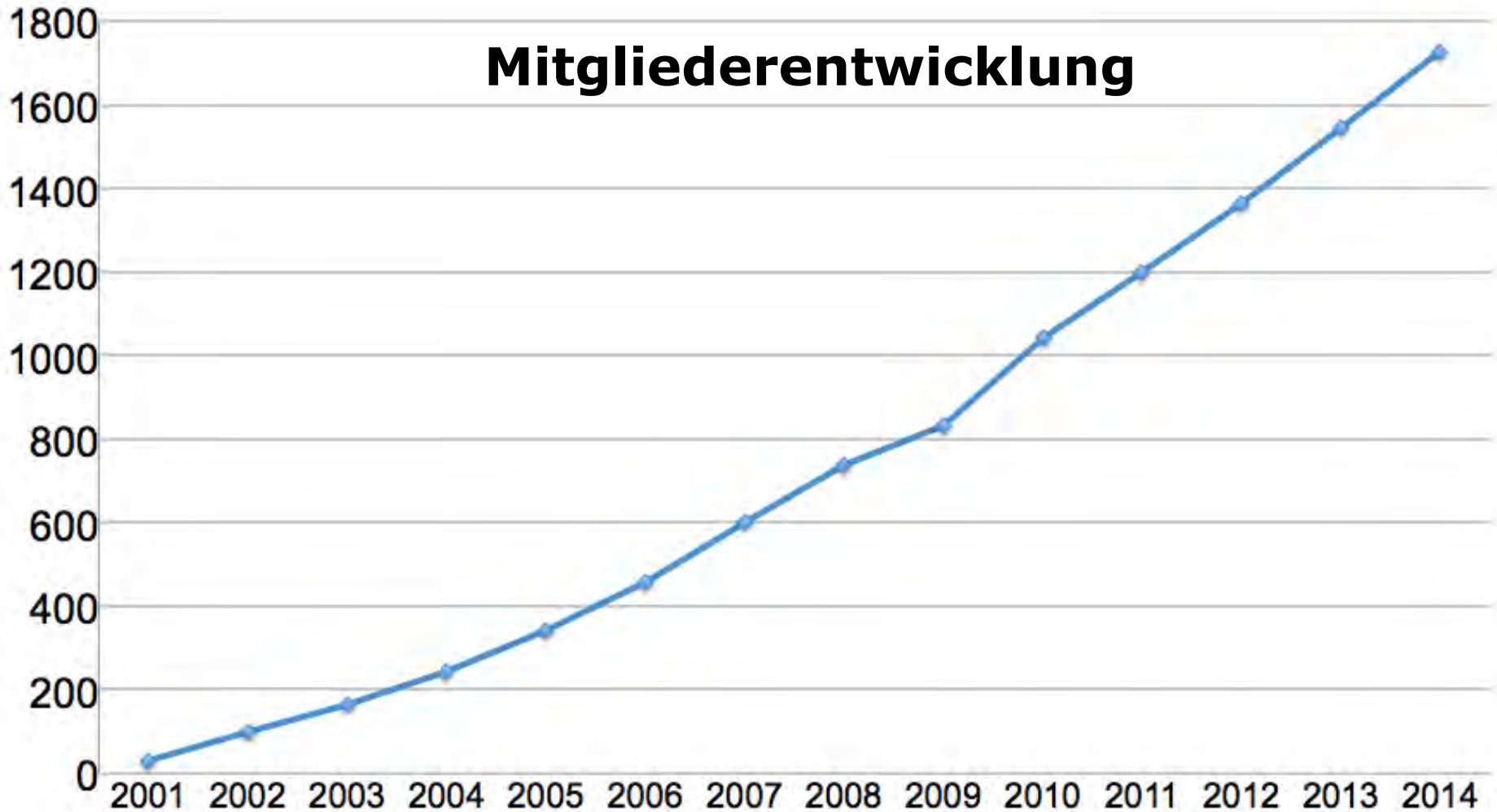
R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Mitgliederentwicklung



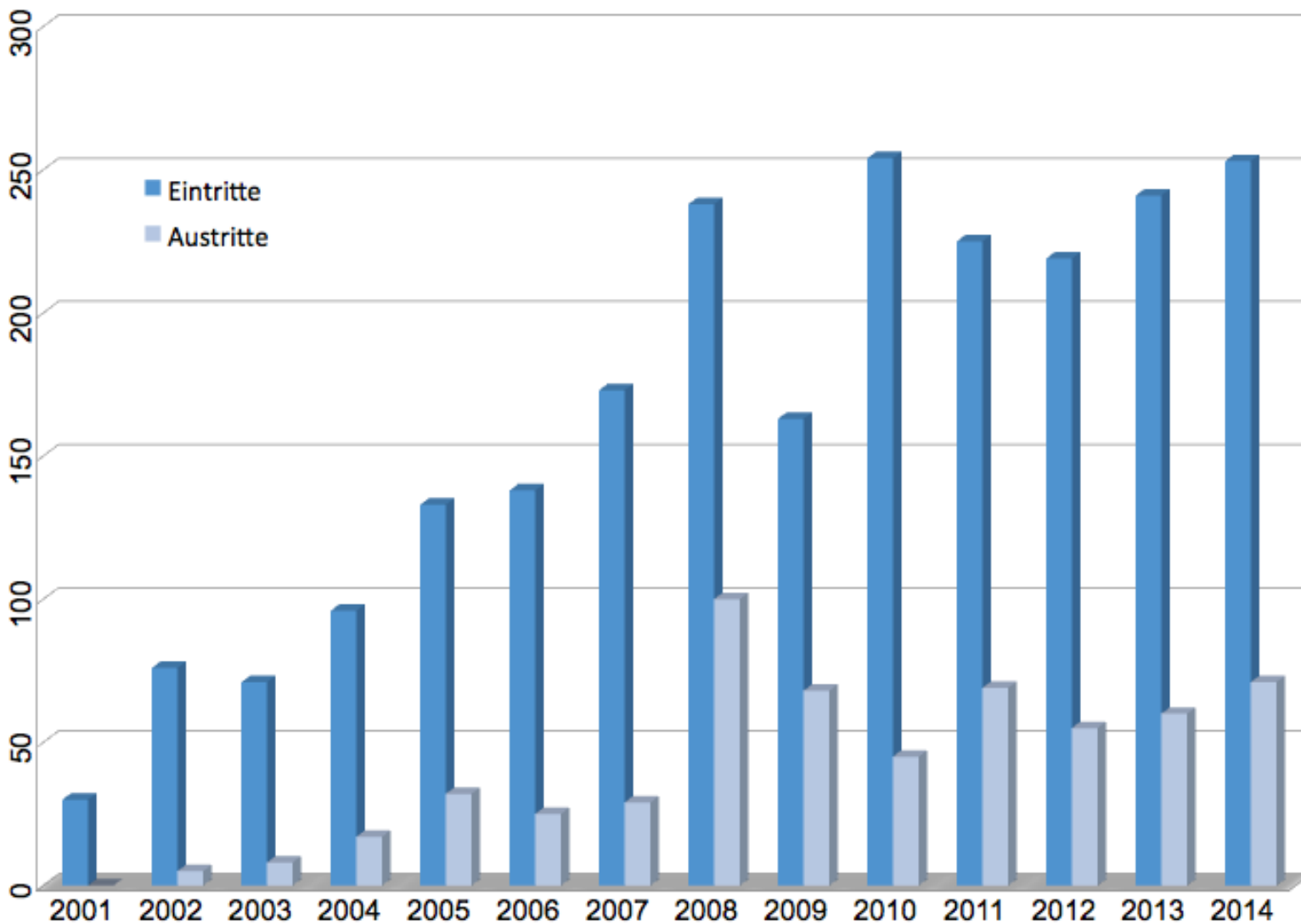


Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.





Classic

R29

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Jahr	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014*
Eintritte	30	76	71	96	133	138	173	238	163	254	225	219	241	253
Austritte	0	5	8	17	32	25	29	100	68	45	69	55	60	71
Gesamt	30	71	63	79	101	113	144	138	95	209	156	164	181	182
Kum.	30	101	164	243	344	457	601	739	834	1043	1199	1363	1544	1796

*Stand: 19. September 2014



Classic

R29

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



TOP 3: Jahresbericht des Vizepräsidenten

Sprecher: Karl Kübler





Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Unser Gespann





Unsere neuen Messe-Exponate





Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Unsere Messen



Bremen, Stuttgart

Essen, Friedrichshafen





Unsere Messen



Ulm, Nordhausen

Neumünster,
Ravensburg





Classic

R29

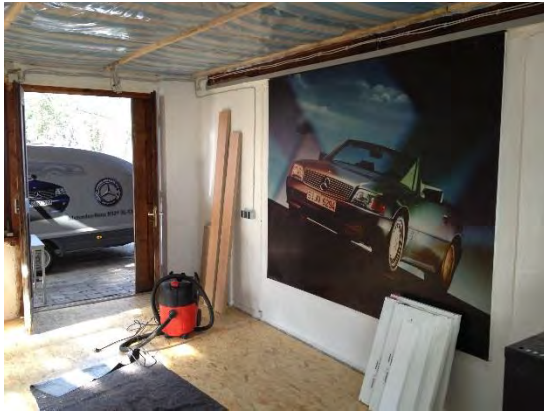
Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



RT-Garage Heilbronn

Unser 4. Raum: „Sacco`s“





Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



„Sacco`s“



Hebebühne

Werkstatt

Clublager

Sacco`s



RT-Garagenpartnerschaft





Classic

R129

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



ToDo – Liste für unsere Messeauftritte



Classic

R29

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



1. Besonderheiten der großen Messen:

-- Febr. Bremen:

Orgateam f. alle MB-Clubs, i.M. ohne MB-Clubbetreuung, freie Hand der Clubs bei Ihrer Präsentation. Catering in Eigenregie.

-- März Stuttgart:

Orgateam f. alle MB-Clubs, mit MB-Clubbetreuung, Teppich und Tresen werden gestellt, MB verlangt einheitlichen Club-Auftritt bei gewisser freier Hand. Catering zusammen mit R/C107SL-Club im „Küchencontainer“.

-- April Essen:

Orgateam ist die MB-Clubbetreuung mit eigenen Vorgaben, die eingehalten werden müssen, d.h. kein „Klamottenverkauf“ mit Kleiderständer/Puppen usw. Teppich, Tresen, Monitor und Textwand werden gestellt. Clubs müssen nur Fahrzeuge stellen. Catering stellt MB.

-- Mai Ulm:

Wird kpl. in Eigenregie vom RT Ulm organisiert. Catering in Eigenregie.

-- Mai Friedrichshafen:

Orgateams sind die RT's Konstanz u. Friedrichshafen. Zusammen mit dem R/C107SL-Club haben wir eine Gemeinschaftsfläche und den „Küchencontainer“ und ansonsten freie Hand. Catering im Küchencantainer.

-- Anderen Messen/Veranstaltungen unter dem Jahr:

Werden individuell durch die RT's organisiert. Wo, wann und was wir ausstellen ist mit dem Vorstand abzustimmen.

-- Zu allen Messen wird ein clubeigener Laptop mit Drucker bereitgestellt, um vor Ort die Mitgliedsanträge „datensicher“ einzugeben.

-- WLAN - Anschluss sollte eingerichtet werden



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



2. ToDo - Vorbereitung ca. 6 Monate vor der jeweiligen Messe

Vorstand ist über die Bereitschaft zu unterrichten, die Messe auszurichten

1. Besprechung mit den Mercedesclub-Organisation (Bremen, Stuttgart)

Gedanken über Platzbedarf des 129-Clubs an o.g. Besprechung melden

1. Besprechung/Einladung der Clubbetreuung (Info zu Essen)

1. Kontaktaufnahme mit der Messeleitung und anderen MB-Clubs (Friedrichshafen)

1. Gespräche im RT „wer macht mit“

3. ToDo - Vorbereitung ca. 2 Monate vor der jeweiligen Messe

Vorstand unterrichten und abstimmen „was stellen wir auf der Messe aus“

Im Clubshop Ware zum Verkauf beistellen, bzw. abstimmen R129DVD, Clubhemden, Clubmützen usw.

Mit Drucksachenversand Kontakt aufnehmen und Drucksachen bestellen

2. Besprechung mit den Mercedesclub-Messeverantwortlichen (Bremen, Stuttgart)

Unterlagen von Messeleitung und Clubbetreuung sichten/auswerten

Bei Clubbetreuung nach Wunsch Monitor bestellen (Essen)

Wunschtext für Rückwand an Clubbetreuung schicken (Essen)

Bei Mercedesclub-Messeverantwortlichen Tresen, Tische, Stühle, Stehhilfen, Strom- und Wasseranschlüsse bestellen. Wird an die Clubbetreuung weitergeleitet (Stuttgart).

Strom- und Wasseranschlüsse bei Messeleitung bestellen (Friedrichshafen)

Eintrittskarten, Parkausweise bestellen:

-- Essen bei der Clubbetreuung (ggf Eintrittskarten bei SIHA, Parkausweise für **P6** bei der Messe Essen direkt bestellen (nicht SIHA) Bezahlung)

-- Bremen/Stuttgart/Ulm/Friedrichshafen bei der Messeleitung (nach zugeschickten Unterlagen)

- -----
- -----



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



4. ToDo - Vorbereitung zwei Wochen vor der jeweiligen Messe

Kontakt mit Oppenweiler aufnehmen, wie kommt das Messegespann und die Messeutensilien vor Ort.

Liste „wer liefert was“ nochmals durchgehen (Ausstellungsfahrzeuge, Clubshop, Ware aus Oppenweiler/Oldenburger, Drucksachen usw.

Helferteam für den Aufbau nochmals abfragen

Blumenvasen für Tisch und Tresen organisieren (nicht Essen)

5. ToDo an den Tagen vor der Messe

Für Stuttgart und Friedrichshafen LKW bestellen

Fläche vom Messestand besichtigen (für Essen wichtig, *schon am Dienstag*)

Grenzen mit anderen Ausstellern abstimmen, ggf. Grenzen abkleben

In Oppenweiler/Oldenburger Fahrzeuge mit Helferteam beladen

Ausstellungsfahrzeuge optisch „auffrischen“ (Clubzuschuss 150.- bis 200 EUR gegen Rechnung)

Ausstellungsfahrzeuge auf den Stand fahren

Messeutensilien nach Aufbauterminen anliefern

Stand mit Helferteam aufbauen, z.B. Küchencontainer (Stuttgart/Friedrichshafen)

Standbeleuchtung beachten

Blumensträuße bestellen

Vesper o.ä. und Getränke für Helfer bereitstellen

Vitrinen mit Clubshopware, Drucksachen incl. Preisschildchen einrichten

Tresen mit der Waren bestücken

Alle Schränke, Tresen, „Küchencontainer“ sind abends abzuschließen um die Ware sichern

- -----
- -----



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

6. ToDo kurz vor und am Messestart

Blumensträuße auf Tische und Tresen stellen

Ansprache des Messeverantwortlichen (z.B. RT-Leiter/in)

Auf guten Messestart und Tag mit einem Glas Sekt/Prosecco anstoßen

In Ansprache Erklärung, was am Messetag wichtig ist, z.B. Interessenten gewinnen, Mitgliederwerbung, positive Darstellung unseres Clubs, usw.

Am Ende des Messetages auf den gelungenen Tag mit einem Glas Sekt/Prosecco anstoßen

7. ToDo an den Messetagen

Jeden Tag eine Ansprache (Info f.d. Neuen) mit einem Glas Sekt

Einteilung der Helfer in „Technikkenner“ und „Verkäufer“

An den Technikexponaten muß immer jemand stehen

Keine Gruppenbildung am Stand unter den Messenhelfern

Tische/Stühle sollten für Besucher frei bleiben

Interessenten einen Kaffee anbieten und dabei das Gespräch vertiefen

Standhelfer sollten im Küchencontainer in Pausen sitzen

Der Tresen incl. Kasse darf nie unbeaufsichtigt sein



Classic

R129

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



ToDo – Liste

für unsere Mitgliederversammlungen



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



1. ToDo - Liste u. Vorbereitung ca. 1 1/2Jahre vor der jeweiligen MV

- Hotel bestimmen, möglichst alle Veranstaltungen in einem Haus
- Mit Touristinformation der Stadt reden (Empfangstüten/Sponsoring)
- Freizeitmöglichkeiten der Stadt u. Umland suchen u. in Broschüre fassen
- Preise vom Hotel klären und verhandeln
- Zimmer blocken f. min. 200 Teilnehmer (TN) bis Juni vor der MV - 110 DZ und 30 EZ), mit der Möglichkeit, Zimmer Ende Juni zurückzugeben
- Parkplätze/Tiefgarage klären, auch evtl. anfallende Gebühren
- Tagungsraum f. min. 150 TN der JHV klären, incl. erforderliche Equipment
- Tagungsraum f. Vorstandssitzung am Do. vor der MV
- Besichtigung/Führung am Do. f. TN und Sa. für NICHT- Teilnehmer der JHV
- Abendessen für TN am Do.
- Ausfahrt f. Fr. planen (Roadbook und Tourhelfer) incl. Startplatz, Strecke, Pausen
- Bei sehr großer Fahrzeuge-Anzahl Strecke einzeln nach Roadbook
- Ausfahrt f. Sa. nach der JHV planen (Eigenregie der TN nach Roadbook)
- Grobentwurf Flyer
- Höhe des Zuschuß vom HV bestimmen! Sehr wichtig, weil davon die Planung der JHV abhängig ist; sowie die Höhe des Unkostenbeitrag der TN für die gesamte Veranstaltung
- Festlegung der Helfer für die MV beim jeweiligen RT und auch gleich festlegen: „Wer macht was?

- -----
- -----

2. ToDo - Liste u. Vorbereitung ab der vorherigen MV

- Vorstellung der MV auf der MV vor der MV davor
- Flyer bis spät. E/Febr. mit Meldeschluss und Hinweis, dass TN-Zahl begrenzt
- Erste Abschätzung der Anzahl TN
- Große Ausfahrt/Roadbook für Fr. fertig planen (Pausen mit ausreichender Parkmöglichkeit berücksichtigen, sofern in Kolonne gefahren wird)
- Roadbook erstellen u. idealerweise in Buchform oder Ringbuch erfassen

- -----
- -----



Classic



Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



3. ToDo - Liste u. Vorbereitung ab RT-Leiter-Tagung vor der jeweiligen MV

- Vorstellung der MV bei der RT-Leiter-Tagung für die RT-Leiter/innen
- Flyer an Mitglieder verschicken (im Febr.), Anmeldetermin Ende Mai vor der MV
- Erste Abschätzung der TN
- Ständige Besprechungen mit allen Helfern (Einteilung)
- Empfangstüte mit Inhalt festlegen
- Sponsoren suchen
- Evtl. Ausfahrtsschild erstellen
- Design für Schlüsselbänder erstellen (bisher R.Mark)
- Schlüsselbänder bestellen
- Visitenkartenhüllen f. Mitgliederausweis bestellen
- Für Schlüsselband: kl. Flyer Ablauf MV (ingeschweißt)
- Farbige Armbändchen f. Abendessen u. Bunten Abend
 - -----
 - -----

Feinplanung der kpl. MV

- Do. Besichtigung/Führung u. Abendessen (wo und Lokal)
- Fr. Große Ausfahrt u. Mittag- und Abendessen (wo ums Lokal)
- Sa. Jahres-Haupt-Versammlung
 - -----
 - -----

4. ToDo am Donnerstag der MV

- Ankunft der TN
- R129-Infotisch aufstellen
- Evtl. heute schon Sitzungssaal JHV einrichten (Mikrofon, Vorstandstisch, Bestuhlung, Musik, Beamer, usw.)
- Platz für Clubshopware u. Platz für Stehtische (Sektempfang) vorbereiten
- Platz für Getränke vorbereiten
- 2 Tische für 4 Personen zu Registrierung vor den Stehtischen (Sektempfang) aufstellen
- TN ab 11 Uhr im Hotel begrüßen
- Empfangstüten nach TN-Liste verteilen, kontrollieren und auf Liste „abhaken“
- R129-Infotisch ist mit 2 Pers. besetzt ab 11 Uhr
- 14 Uhr Treffpunkt Hotellobby - Abmarsch zur Besichtigung/Führung
- Besichtigung/Führung
- 19 Uhr Treffpunkt Hotellobby - Abmarsch zum Abendessen
- Abendessen
- Abends "Open End Treff" an der Bar
 - -----
 - -----



Classic



Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



5. ToDo am Freitag der MV

- R129-Infotisch ist mit 2 Pers. besetzt ab 11 Uhr
- Frühstück
- 10 Uhr Treffpunkt zur Ausfahrt
- Info zur Ausfahrt und Verteilung des Roadbooks
- Fahrt entweder in Gruppen aufgeteilt oder in Eigenregie nach Roadbook
- Bei zu großer Anzahl von Fahrzeugen Start im Wechsel in gegengesetzter Richtung
- Gemeinsamer Treffpunkt beim Ort des Mittagessens
- Rückfahrt nach Roadbook
- Treffpunkt Hotelloobby zum evtl. Abmarsch Abendessen
- Abends "Open End Treff" an der Bar

- -----
- -----

6. ToDo am Samstag der MV

- R129-Infotisch ist mit 2 Pers. besetzt ab 11 Uhr Frühstück
- 129-Schreib-Blöcke f. JHV auf Versammlungsstühle legen
- 129-Kugelschreiber f. JHV auf Versammlungsstühle legen
- Ab 9 Uhr Einlass zur Registrierung
- Sektempfang "nach Registrierung" der Mitglieder
- Einlass in den Versammlungssaal ab 9.50 Uhr
- 10 Uhr Beginn JHV
- Pause mit Kaffee u. Häppchenkuchen
- Am Ende der Versammlung, z.B. Gulaschsuppe für Mitglieder
- Treffpunkt zur kleinen Ausfahrt in Eigenregie oder kl. Gruppen

Kontrolle am Eingang zur Abendveranstaltung mittels Armbändchen, ggf, Ausg
Armbändchen nach „Bezahlliste“

- 19 Uhr Einlass zum Gala- oder Bunten Abend
- 19.30 Uhr Beginn Abendveranstaltung mit individuellem Programm

Abends "Open End Treff" an der Bar

- -----



7. ToDo am Sonntag der MV

Frühstück

Verabschiedung der Teilnehmer.

Danach in Eigenregie nach Vorschlägen der Organisation -- Fahrten oder Besichtigungen im Umland oder der Stadt



Classic

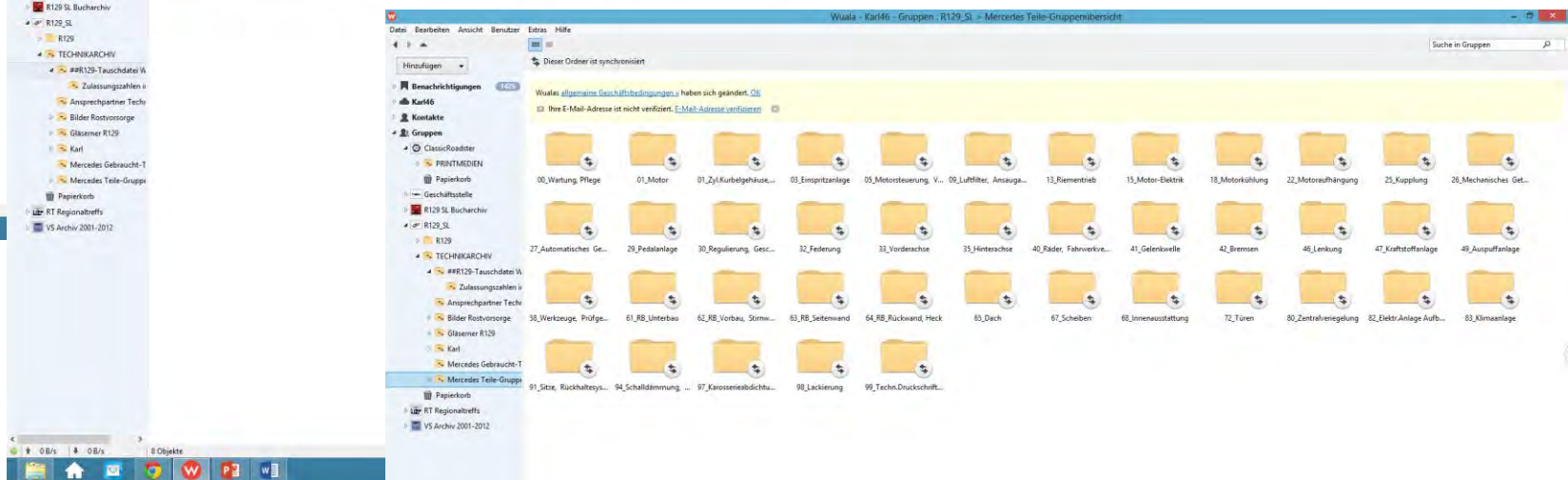
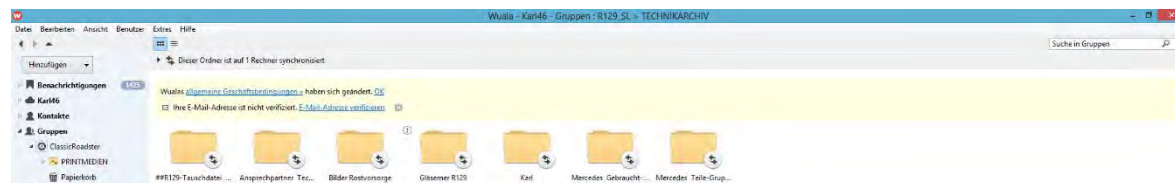
R129

Roadster

Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.



Technik-Datenbanken





Classic

R29

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Firmen, die Reparaturen anbieten, z.B.

Zylinder der Verdeckhydraulik

RT Ulm, Alex Phillip

Verdecksteuergeräte, Drosselklappe

Firmen in Hamburg

Hand-Held-Tester u. Kabel

Friedrichshafen
Informatik u. Nachrichtentechnik GmbH

... und viele mehr

Infos kommen in Datenbank



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Veranstaltungen 2015 (Club und Clubbetreuung)

RT-Leiter-Workshop:	Januar, Bad Orb
Messen:	6.-8. Febr., <u>Bremen</u>, Classic Motorshow
	26.-29. März, <u>Stuttgart</u>, RetroClassics
	15.-19. April, <u>Essen</u>, TechnoClassica
	2.-3. Mai, <u>Ulm</u>, Technorama
	23.-25. Mai, <u>Friedrichshafen</u>, Klassikwelt Bodensee
	29.-30. Aug., <u>Neumünster</u>, Klassiker-Tage Schleswig Holstein
	5.-6. Sept., <u>Ravensburg</u>, MotoMarkt
Markenclubtreffen:	Mai, Nürburgring
Schloss Dyck:	August
MB & Friends:	September
R129- MV Tegernsee:	10.-13. September

Ferner gibt es unzählige Termine der Clubbetreuung, wie z.B. Cars&Coffee im Museum und Besichtigungen verschiedener Mercedes-Werke.



Aus- und anstehende Technikaufgaben

Datenbank Technik in Wuala weiter befüllen

Datenbank Techniklieferanten auf Homepage (Clubpartner/Rabatte)

Spezialisten von Reparatur von Ersatzteilen (Clubpartner/Rabatte)

Datenbank Ersatzteile

Ersatzteile - Clubshop extern, von einem Mitglied à la Eder

Messebeauftragter bzgl. Auswahl Exponatausstellung

Strategie bzgl. Beschaffung von Exponaten und Sammlung

Unterstützung / Aufbau bei weiteren RT- Garagen (Ost, West)

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



..... das war es nun, liebe Mitglieder, eine sehr schöne Zeit geht zu Ende
..... nun rücken andere Dinge wieder in den Vordergrund.....



.... alles Dinge, die in den letzten Jahren viel zu kurz gekommen sind.





TOP 4

Jahresbericht für das Jahr 2014 Vorstand Öffentlichkeitsarbeit

Sprecher: Manfred W. Röhl





Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



RT- Leitertagung 2014

- 28 RT- Leiter
- Der Vorstand
- Der Clubausschuss
- Der Geschäftsstellenleiter
- IT –Team
- Clubbeauftragte





Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



RT- Leitertagung 2014

- Datenschutz
- Handbuch für RT-Leiter
- Messemanagement
- Classic Roadster für Partner
- Inventur 2013
- Club Card
- Shop Utensilien
- Google- Kalender
- Ausfahrtsdatenbank





Classic

R29

Roadster

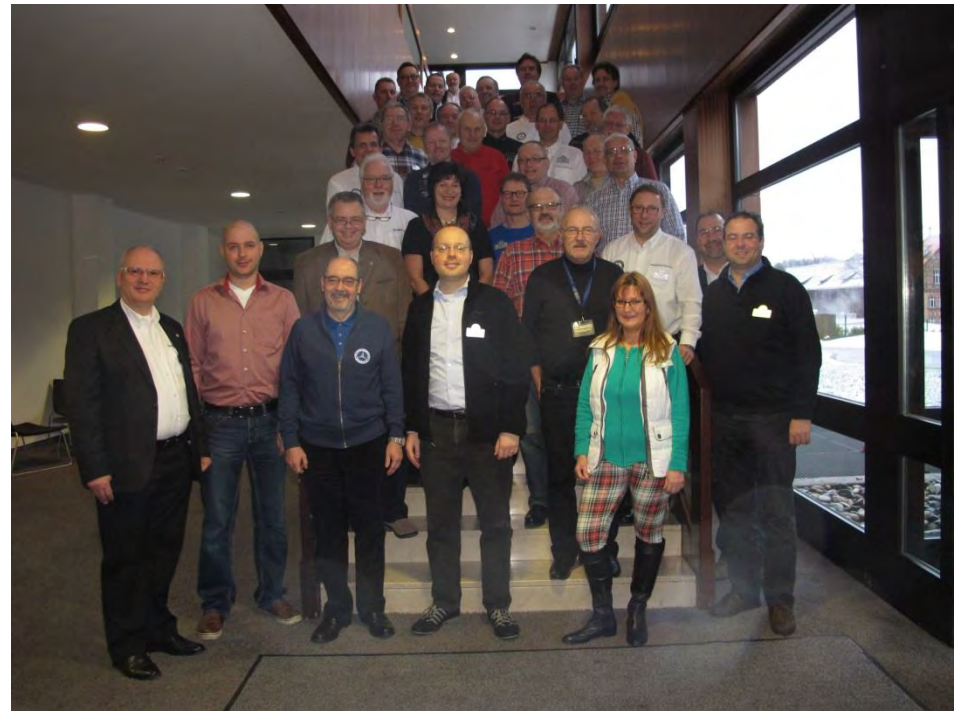


Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



RT- Leitertagung 2014

- Budget der RT
- Work Shop`s
- REDAXO - unser IT und
Homepagesystem
- Clubuhr
- Tischkalender





Classic

R29

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

RT- Leitertagung 2014





Classic

R29

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Ehrenamt

*im Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.*

Marcus Seifert

Manfred W. Roll

Thomas Ortwein

Karl Kübler



Classic

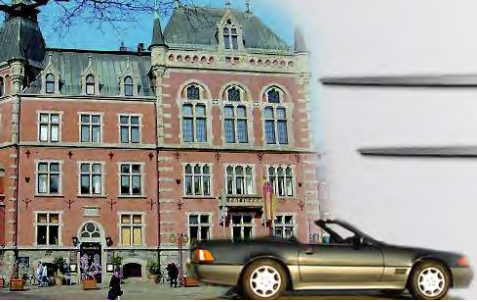
R29

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.





Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



RT- Leitertagung 2014

Zum Beispiel zwei Themen, die den Vorstand in diesem Jahr beschäftigten:

- die „neuen“ Clubuhren
- Tischkalender





Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



RT- Leitertagung 2014

Die „neuen“ Clubuhren





Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



RT- Leitertagung 2014

Die „neuen“ Clubuhren

Es ist ganz egal wie

teuer Deine Uhr war.....

GERÄTE | SAVANNA

Einmalige Gelegenheit, die neuen Club-Chronographen



Sports Chronograph von Aristo mit Tachymeter ETA 7750

Edelstahl sandgestrahlt, wasserdicht 5 atm, Saphirglas
schwarzes Zifferblatt mit Leuchtziffern und -Zeiger
Leuchtstange, Chrono, 1/5 Sekunda 7750 Automatic, Ø 42,5 mm
Lagerstadium, Kaliber 7750, Stop-Sekundenzeiger
weiliche Nummerierung mit 1/5 Sekunden

Modell 1 - Ref. 3H129 SL Roadster, Lederband EUR 742,00
Modell 2 - Ref. 3H130 SL Roadster, Mikrotubband EUR 810,00



Armbanduhr Drei-Zeiger,
japanisches Automatenwerk, Datum
Diamantstein 40,0mm
Wasserdichte 50m/50m
Gehäuse Edelstahl gebürstet/
poliert
Mineralglas + Boden
Made in Germany

Modell 2 - Ref. 3-Zeiger-Uhr, Lederband EUR 129,00

Preis zzgl. Versandkosten

Weitere Informationen und die Bestellmöglichkeit werden an
alle Clubmitglieder per Post versandt.

Wolfgang Herms stellv. Leiter RT Freiburg

mehr

ZEIT

hast Du auch nicht !



RT- Leitertagung 2014

Tischkalender

- Sternstunden 2014
- Sternstunden 2015





Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Tischkalender

Sternstunden 2015



im Begrüßungspaket zu finden.

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

RT- Leitertagung 2014

....und noch
ein Thema...

Sondermodell Edition SL

SL 320 ; SL 500 (ab 3/2000)
700 Fahrzeuge (nicht für USA)

Exterieur:

Sonderlack: „Mystikblau“
Verdeckstoff: „Mystikblau“
Alternativlack: Brilliantsilber
Endrohrblende: Edelstahl poliert
Bremsen: Bremssattel lackiert
Bremsscheiben: vo. gelocht
Räder: 18“ ; Nabenabdeckung Lorbeerplakette
Reifen: vo: 245/40 ZR 18
hi: 275/35 ZR 18
Plakette am Kotflügel
Zierstäbe: Alu- Chromglanz

Abweichung:

Frankreich/Japan
Lack: Brilliantsilber
Verdeckstoff : schwarz
Japan
kein Fondstz

Interieur:

Zierteile: (Holz) Vogelaugenahorn, schwarz mit metall.Effekt
Wählhebel: Holz/Leder Lenkrad
Logo „SL Edition“ auf dem Ablagedeckel
Windschott in Chrom
Fussmatten: Einfassung mit Silberfaden; Veloureinlegeteppich
Sondermodellplakette
Einstiegschiene: beleuchtet mit Schritzug
Abdeckung Schaltbock: Alu strukturiert, Rahmen in Chrom
Kombi-Instrument: Frontrahmen Alu-Struktur
Zeiger weiss, Tubenringe schwarz
Sitze: perforiert; Nappa schwarz mit silbernem Unterzug

Sonderausstattung

100 % EDW ; Sitzheizung ; Fondstz;
Gesperrt:
Reiserechner; Standheizung; ADS

R29
Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



RT- Leitertagung 2014

....und noch ein Thema...

Sondermodell Edition SL

SL 320 ; SL 500 (ab 3/2000)
700 Fahrzeuge (nicht für USA)

Exterieur:
Sonderlack: „Mystikblau“
Verdeckstoff: „Mystikblau“
Alternativlack: Brillantsilber
Endrohrblende: Edelstahl poliert
Bremsen: Bremssattel lackiert
Bremschellen: vo. gelocht
Räder: 18“; Nabendeckung Lorbeerplakette
Reifen: vo: 245/40 ZR 18
hi: 275/35 ZR 18
Plakette am Kotflügel
Zierstäbe: Alu- Chromglanz

Interieur:
Zierräder: (Holz) Vogelaugenahorn, schwarz mit metall.Effekt
Wählhebel: Holz/Leder Lenkrad
Logo „SL Edition“ auf dem Ablagedeckel
Windschott in Chrom
Fussmatten: Einfassung mit Silberfaden; Veloureinlege Teppich
Sondermodellplakette
Einstiegschleiere: beleuchtet mit Schritzug
Abdeckung Schaltbock: Alu strukturiert, Rahmen in Chrom
Kombi-Instrument: Frontrahmen Alu-Struktur
Zeiger weiss, Tubenringe schwarz
Sitze: perforiert, Nappa schwarz mit silbernem Unterzug

Sonderausstattung
100 % EDW ; Sitzheizung ; Fondsitze;
Gesperre
Reiserechner, Standheizung; ADS

Abweichung:
Frankreich/Japan
Lack: Brillantsilber
Verdeckstoff : schwarz
Japan
kein Fondstz

129
Classic Roadster
Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Sondermodell Edition SL

SL 320 ; SL 500 (ab 3/2000)
700 Fahrzeuge (nicht für USA)

Exterieur:
Sonderlack: „Mystikblau“
Verdeckstoff: „Mystikblau“
Alternativlack: Brillantsilber
Endrohrblende: Edelstahl poliert
Bremsen: Bremssattel lackiert
Bremschellen: vo. gelocht
Räder: 18“; Nabendeckung Lorbeerplakette
Reifen: vo: 245/40 ZR 18
hi: 275/35 ZR 18
Plakette am Kotflügel
Zierstäbe: Alu- Chromglanz

Interieur:
Zierräder: (Holz) Vogelaugenahorn, schwarz mit metall.Effekt
Wählhebel: Holz/Leder Lenkrad
Logo „SL Edition“ auf dem Ablagedeckel
Windschott in Chrom
Fussmatten: Einfassung mit Silberfaden; Veloureinlege Teppich
Sondermodellplakette
Einstiegschleiere: beleuchtet mit Schritzug
Abdeckung Schaltbock: Alu strukturiert, Rahmen in Chrom
Kombi-Instrument: Frontrahmen Alu-Struktur
Zeiger weiss, Tubenringe schwarz
Sitze: perforiert; Nappa schwarz mit silbernem Unterzug

Sonderausstattung
100 % EDW ; Sitzheizung ; Fondsitze;
Gesperre
Reiserechner; Standheizung; ADS

Abweichung:
Frankreich/Japan
Lack: Brillantsilber
Verdeckstoff : schwarz
Japan
kein Fondstz

129
Classic Roadster
Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Mercedes Benz Museum lädt ein:



Cars & Coffee | Cabrios, Roadster & 25 Jahre R 129



Classic

R129

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.





Classic

R129

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.





Classic

R29

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



© Rainer M. Ritz





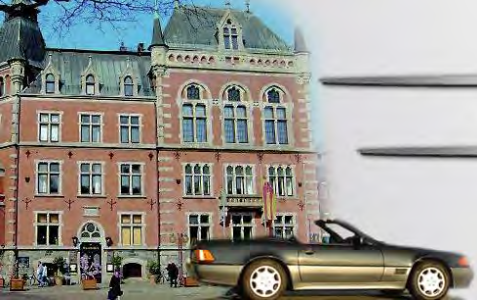
Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.





Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Das kompakte Nachschlagewerk
für den Mercedes-Benz SL der Baureihe R129

R129
Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Kaufberatung

Das kompakte Nachschlagewerk
für den Mercedes-Benz SL der Baureihe R129



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Sonderpreis für die KB - 125 Jahre R129



Das kompakte Nachschlagewerk
für den Mercedes-Benz SL der Baureihe R129



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.





Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



2,10 €

OLDTIMER PRAXIS Okt. 10/2011 € 2,10

ZAUBEREI!
Die perfekte
Hottilusion aus
dem Wasserbad
- der Wasser-
transferdruck
mach's möglich!

WENN NICHT JETZT, WANN DANN?

Mercedes R129: Tipps
zum Schnäppchen-SL!

100.000-KILOMETER-BILANZ

P 1800 ES:
23 Jahre
mit dem
schönen
Schweden

Der Inbegriff des Musele Cars!
DODGE CHARGER

ÜBER STOCK UND STEIN
Perfekt: Zündapp-
GS-Gespann

Restauriert: Opel Olympia · Borgward
Isabella Technik: Scheibenausbau-Tipps

 Seziert: Norton Wankel

 Ideal für Einsteiger? 98er Exp



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



AUTOMOBIL

Jede Menge Helferlein: Die Bordelektronik ist ausgesprochen komplex, taucht in Pannenstatistiken aber praktisch nicht auf.

R129-Infos

Der Marktweert

Die preiswertesten Autos, die man findet, sind gewöhnlich insgesamt vernachlässigte frühe Sechszylindermodelle mit nennwertigen Dreibern, etwa verschlossenen Verdeckeln. Der Spaß, der keiner ist, geht teilweise schon unter 5000 Euro los – Finger weg. Ordentliche 500 SL aus der Mitte der Neunziger mit 150.000 bis 200.000 Kilometern auf der Uhr gibt's ab knapp 15.000 Euro, oft aus erster oder zweiter Hand und mit voll ausgefüllter Inspektionsheft – zuschlagen!

Die Unterhaltskosten

Der 500 SL bekommt mit nachgerüstetem Kaltluftregler (Preis inkl. Einbau: 509 Euro, Infos: www.autokat.de) die Abgaschuldennummer 30 entsprechend einem Steuerersatz von 6,75 Euro pro 100 Kubik – macht 170 Euro für die sechsmonatige Saison. Unter bestimmten Umständen qualifiziert sich der R129 für günstige Jungtuner-Versicherungsprämien.

spektion fällig, die bei uns etwa 600 Euro kostet – wenn keine Defekte vorliegen oder große Verschleißteile getauscht werden müssen.“

Thema Verschleißteile: Sie sind nicht einmal besonders teuer, weil Mercedes beim R129 vieles aus den Regalen von W124, W126 und E-Klasse nutzt. Üblicherweise halten Originalteile auch sehr lange, einzig die Bremsen können angesichts des hohen Fahrzeuggewichts leiden, wenn extreme forche Piloten das Genus-Cabrio aufgrund seiner Fahrleistungen mit einem Rennsportwagen verwechseln. Zugegeben: Das Preischild, das an einem 500er AT-Motor hängt, ist mit rund 25.000 Euro mehr als nur happig. Es ist als klarer Hinweis zu verstehen, dass es ein Fehler ist, einen SL der 129er Baureihe als preiswerte Mazda-MX5-Alternative zu verstehen...

Andererseits: Ein Zetelchen im Motorraum unseres Foto-SL weist aus, dass der nächste Ölwechsel bei Tachostand 430.000 ansteht... Walter Pusch hat de letzten 100.000 Kilometer auf die Uhr gefahren, alle wesentlichen Bauteile der Technik aber auch Lack und Interieur sind seines Wissens noch original. Einzige Ausnahme: das Automatikgetriebe, das er bei knapp unter 400.000 Kilometern tauschen musste. Das Fazit des Mercedes-Kenners: „Der R129 und insbesondere der 500 SL ist eines der qualitativ und konstruktiv besten Autos der Marke. Und definitiv der Wagen, der das beste Preis-Leistungs-Verhältnis bietet.“

Hinzuzufügen wäre dem wenig. Außer vielleicht, dass wir uns an keine Mercedes-SL-Baureihe erinnern können, die in der Vergangenheit nach ihrem 20. Geburtstag noch nennenswert an Wert oder Ansehen verloren hätte. Kann man also wirklich nichts falsch machen mit einem 500 SL? Alltäglich als Kilometerfresser unterwegs, wird er zum teuren Vergnügen – aber dafür ist er längst zu schade. Als Zweitwagen für die Sonntage des Lebens ist er dagegen ideal. Und seine Oldtimer-Karriere wird starten – das ist so sicher, wie seine Wertbeständigkeit.

Text: Lars Rosenbrock
Fotos: Martin Brüggemann

Fast zu perfekt: Man muss ziemlich lange nachdenken, ehe man am R129 etwas findet, das nennenswerte Kritik verdient hätte!



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.





Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Das „Schnittmodell“

Ein wirklich besonderes Exponat.





Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.





Classic

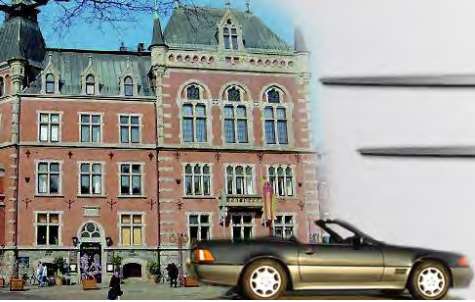
R129

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.





Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Das „Schnittmodell“
eine Dauerleihgabe von Daimler



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Das „Schnittmodell“
eine Dauerleihgabe von Daimler



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Das „Schnittmodell“





Das „Schnittmodell“





Das „Hinterachsenexponat“ - ein neues Modell





Das „Hinterachsenexponat“ - ein neues Modell





Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Danke an das
Team !



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Danke an das Team !



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Danke an das Team !

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Danke an das Team !





Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Presse- und
Öffentlichkeits-
arbeit!



Danke an das Team !



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Was wird kommen ?

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Presse- und
Öffentlichkeits-
arbeit!



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



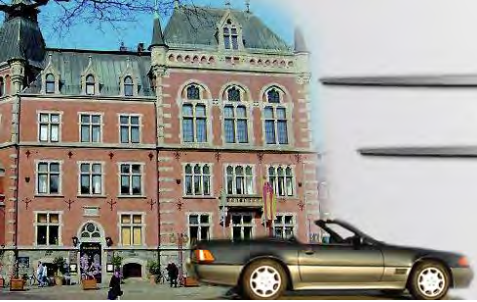
Was wird kommen ?



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Presse- und
Öffentlichkeits-
arbeit!





Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Was wird kommen ?



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Presse- und
Öffentlichkeits-
arbeit!





Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Was wird kommen ?

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

SSC- W110

Presse- und
Öffentlichkeits-
arbeit!





Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Was wird kommen ?



Messen 2014 | Zurück in die Zukunft | Hinterachse | R129 Produktion - Finish | Daimler-Benz 1945 bis 1951

Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Presse- und
Öffentlichkeits-
arbeit!





Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Was ist schon da ?



Macher

Gesucht



Mitarbeit im Verein

zum Beispiel:



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Macher

Gesucht



unser

Pressereferent



Wolfgang Henn

Mitarbeit im Verein

zum Beispiel:



CL

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Macher

Gesucht



unser

Pressereferent

Wolfgang Henn

Mitarbeit im Verein

zum Beispiel:



Classic

R29

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.





Classic

R29

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.





Classic

R29

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



☒ Schließ

Mercedes-Benz SL 500 Hardtop, Xenon, MOPF II



8.800 EUR

Cabrio/Roadster

EZ 11/1999

638.824 km

Benzin

225 kW (306 PS)

Automatik

AUSSTATTUNG

Metallic,
Zentralverriegelung,
ABS,
Regensensor,
Nichtraucher-Fahrzeug,
Nebelscheinwerfer,
CD-Spieler,
Sportfahrwerk,
Elektr. Seitenspiegel,
Elektr. Fensterheber,
Servolenkung,
Xenonscheinwerfer,
Sitzheizung,
Traktionskontrolle

ANBIETER

Felix Weissmann

Gewerblicher Anbieter

Münchhausenstr. 3

30625 Hannover

+49 (0)177 7000074



Classic

R29

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



**Wenn du ihn parkst und beim fort gehen nicht
noch mal hin guckst... hast du das falsche Auto!**



Classic

R129

Roadster



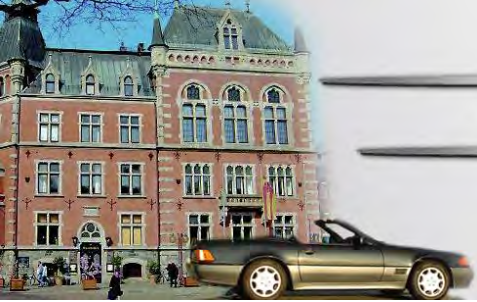
Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



TOP 5: Jahresbericht des Vorstandes Technik

Sprecher: Karl-Heinz Hollas





Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



RT Garagen



Workshops

Treffpunkt



Grillabend





Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Kaltlaufregler
Reparatur von Steuergeräten
Ersatzteilbeschaffung/Lagerung
Engelenbuch



Kaltlaufregler

Geringe Resonanz auf den Aufruf in der CR

-Keine weiteren Aktivitäten von Clubseite

-Fa. Vitkus hat KLAR für den 500 SL mit 235 KW im Programm

-Preis ca. 480€ + Einbau + Abnahme



Classic

R29

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Reparatur von Steuergeräten

Bei den Reparaturfirmen anfrage welchen Steuergeräte repariert werden können und Preise ermitteln.



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Ersatzteilbeschaffung/Lagerung

The screenshot shows a software window titled "EPC - Mercedes-Benz & smart - epcclassic03". The interface includes a menu bar with "Datei", "Optionen", "Funktionen", "Suchen", "Was ist neu?", "Tipps und Tricks", and "Hilfe". Below the menu is a search bar with "Ident-Nummer" and "WDB" dropdowns, and a text input field containing "129063". A toolbar with various icons is located below the search bar. The main content area displays a grid of technical drawings for engine and chassis parts, with part numbers 5, 6, 7, 50, 53, 56, 59, 62, 65, 68, 71, 74, 77, 83, 110, 113, 116, 119, 122, 125, and 24. A navigation bar at the bottom of the grid shows page numbers 11 through 20, with page 14 selected. The status bar at the bottom of the window indicates "Markt: Europa" and "Katalog: 515 - bis 06/98". The Windows taskbar at the bottom shows the system clock as 13:53 on 06-09-2014.



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Aufkommendes Problem undichter Hydraulikzylinder

- Möglichkeit der Reparatur (neue Dichtungen)
- Bevorratung überholter Zylinder
- Versand im Austausch

- Erhebliche Kostenreduzierung
- Neu zwischen 150 und 500€ je Stück
- Neu abdichten ca.50€/Stück

Wer hat noch defekte Zylinder??

Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Engelenbuch

Durch Clubinitiative und Clubmithilfe entstand das neue Buch vom Autor Günter Engelen über der R129



Am „Bunten Abend“ wird Günter Engelen sein neues Buch exklusiv für die Mitglieder des R129 SL-Club vorstellen.
Erworbene Exemplare werden auf Wunsch vom Autor signiert



Classic

R129

Roadster




Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



TOP 6: Jahresbericht des Vorstandes Finanzen


Sprecher: Marcus Seifert





Classic

R129




Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.




Jahresabrechnung 2013





Classic

R129



Roadster

**Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.**

Vermögensübersicht 31. Dezember 2013

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	EUR	EUR
Anlagevermögen	26.789,00	26.488,00
Deutsche Bank (laufendes Konto)	10.550,73	1.833,11
Deutsche Bank (Geldmarkt)	319,34	21.312,10
Deutsche Bank (Club-Shop-Konto)	6.057,04	2.623,85
Bankkonto Geschäftsstelle	1.890,54	2.249,85
Kasse Geschäftsstelle	177,28	249,98
Online-Portokasse	55,99	39,80
	<u>45.839,92</u>	<u>54.796,69</u>

Überschussrechnung nach Bereichen

	<u>Einnahmen</u>	<u>Ausgaben</u>	<u>Ergebnis</u>
	EUR	EUR	EUR
Ideeller Bereich	126.012,38	129.792,49	-3.780,11
Vermögensverwaltung	7,24	0,00	7,24
Wirtschaftlicher Geschäftsbetrieb	<u>80.014,46</u>	<u>85.198,36</u>	<u>-5.183,90</u>
	<u>206.034,08</u>	<u>214.990,85</u>	<u>-8.956,77</u>



Classic

R129

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



**Jahresabrechnung
für die Zeit vom 1. Januar bis 31. Dezember 2013**

	<u>2013</u> EUR	<u>2012</u> EUR
<u>1. Einnahmen</u>		
Mitgliedsbeiträge/Aufnahmegebühren	126.012,38	113.112,51
Erlöse Clubshop	35.463,53	23.100,35
Erlöse Anzeigen	17.267,10	11.062,33
JHV-Nenn gelder	13.366,60	7.057,00
Erlöse Kaufberatung	7.967,23	5.126,44
Sponsoring DC	5.950,00	5.950,00
Zinserträge	7,24	128,35
	<u>206.034,08</u>	<u>165.536,98</u>



Classic

R29

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

2. Ausgaben

Wareneinkauf Clubshop	61.748,03	17.040,60
Clubzeitung	35.098,37	34.126,61
JHV	27.305,75	19.593,10
Messekosten	13.750,06	17.611,19
Mitgliederverwaltung/Werbung	10.271,34	966,32
RT-Leiter-Treffen	8.925,10	6.173,80
RT-Zuschüsse/Modelle/Fahnen	7.343,97	4.335,45
Abschreibungen Anlagevermögen	7.232,42	4.067,47
Porto/Telefon	6.938,08	3.193,98
Vorstandssitzungen	6.044,63	7.035,36
Miete Clubgaragen	4.890,00	8.830,00
Personalkosten	4.035,35	3.926,40
Clubausschuss	3.478,60	3.352,10
Sonstige Fahrtkosten Vorstände	3.449,75	2.901,90
Büromaterial, Kleinmaterial, Reparaturen	3.230,04	1.764,33
Fahrzeugkosten	2.311,37	181,40
Internetauftritt	1.949,71	1.654,98
Versicherungen	1.548,66	2.079,18
Reisekosten (Geschäftsstelle)	1.538,22	872,60
Nebenkosten Geldverkehr	861,69	738,33
Umsatzsteuerzahlung	750,68	5.837,95
Ertragsteuern	523,28	-1.953,59
Kassenprüfung	517,78	1.729,20
Redaktionssitzungen CR	402,00	1.866,50
Steuerberatungskosten	249,90	277,99
Geschenke/Ehrungen	237,98	0,00
Sonstige Kosten	168,21	0,00
Rechtsberatungskosten	112,01	256,42
IHK-Beiträge	77,87	110,32
Präsidententreffen	0,00	701,90
	<u>214.990,85</u>	<u>149.271,79</u>
<u>Verlust (Vorjahr: Überschuss)</u>	<u>-8.956,77</u>	<u>16.265,19</u>



Classic

R29

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



TOP 7:

Prüfbericht der Kassenprüfer für das Geschäftsjahr 2013

Sprecher: Kurt Schendler in Vertretung von Markus Vogel





Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Kassenprüfbericht (Hauptkasse)

Geschäftsjahr 2013



Markus Vogel



Ulrich Jorzik

Die Prüfung wurde von den Kassenprüfern Ulrich Jorzik und Markus Vogel durchgeführt. Die Schlussprüfung erfolgte am 12.04.2014 in Flein bei Heilbronn. Vorausgegangen war eine Zwischenprüfung am 24.01.2014 in Bad Orb.

Die Kassenprüfung für das Jahr 2013 bestand aus der Prüfung der vorliegenden Kontoauszüge für das **Konto-Nr. 8044091-00 (Konto Club-Shop), -29 (Hauptkonto) und -60 (Tagesgeldkonto), Bankleitzahl 100 700 24 bei der Deutsche Bank AG, lautend auf den Mercedes-Benz R129 SL Club** und sämtlicher Buchungsunterlagen.

Alleinvertügerberechtigte Vorstandsmitglieder für das Clubkonto waren der Präsident Thomas Ortwein, sowie die Finanzvorstände Dr. Hubertus Lerch, gefolgt von Marcus Seifert.

Bargeldbestand war am 01.01.2013 und am 31.12.2013 nicht vorhanden.



Die Konten wiesen folgende Bestände auf:

Konto – 00 (Konto Club-Shop)

Jahresanfang 2013 Höhe von € 2.623,85

Jahresende 2013 in Höhe von € 6.057,04

Konto – 29 (Hauptkonto)

Jahresanfang 2013 in Höhe von € 1.833,11

Jahresende 2013 in Höhe von € 10.550,73

Konto – 60 (Tagesgeldkonto)

Jahresanfang 2013 in Höhe von € 21.312,10

Jahresende 2013 in Höhe von € 319,34

**Die Konten wurden ordnungsgemäß geführt.
Differenzen und Unregelmäßigkeiten waren nicht feststellbar.**

Die Kassenprüfer, 01.08.2014

gez. Ulrich Jorzik gez. Markus Vogel



Kassenprüfbericht (Nebenkasse)

Geschäftsjahr 2013

Die Prüfung wurde von den Kassenprüfern Ulrich Jorzik und Markus Vogel durchgeführt. Die Schlussprüfung erfolgte am 12.04.2014 in Flein bei Heilbronn. Vorausgegangen war eine Zwischenprüfung am 24.01.2014 in Bad Orb.

Die Kassenprüfung für das Jahr 2013 bestand aus der Prüfung der vorliegenden Kontoauszüge für das **Konto-Nr. 558636700, Bankleitzahl 100 700 24 bei der Deutsche Bank AG**, lautend auf den **Mercedes-Benz R129 SL Club Oliver Hartwich** und sämtlicher Buchungsunterlagen (Rechnungen etc.).

Alleinvertügerberechtigung für das Clubkonto der Geschäftsstelle bestand für Oliver Hartwich.



Das Konto wies folgende Bestände auf:

Jahresanfang 2013 in Höhe von € 2.249,85
Jahresende 2013 in Höhe von € 1.890,54

Bargeld war in der Geschäftsstelle wie folgt vorhanden:

Jahresanfang 2013 in Höhe von € 249,98
Jahresende 2013 in Höhe von € 177,28

**Die Kasse und das Clubkonto wurden ordnungsgemäß geführt.
Differenzen und Unregelmäßigkeiten waren nicht feststellbar.**

Die Kassenprüfer, 01.08.2014

gez. Ulrich Jorzik gez. Markus Vogel



Classic

R129

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Der Clubausschuss

Kurt Schendler, Joachim Pfeifer



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



TOP 8:

Jahresbericht des Clubausschusses

Sprecher: Kurt Schendler





Classic

R29

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



- 1. Vorbemerkung**
- 2. Entlastung des Vorstandes**
- 3. Problemzonen**
- 4. Clubausschuss**
- 5. Abschluss**



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Der Clubausschuss in der Clubsatzung

Erhebliche Machtbefugnisse, vgl. § 10, Abs. 9, 13 und § 11, Abs. 1 der Clubsatzung:

- 1. Entgegennahme des Jahres-Prüfungsberichts der Rechnungsprüfer**
- 2. Vorschlag an die Mitgliederversammlung über Entlastung des Vorstandes**
- 3. Berufung einer außerordentlichen Mitgliederversammlung**



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Von der Mitgliederversammlung seit 2009 übertragene Aufgaben

1. **Ständige Interessenvertretung der Mitgliedschaft beim Vorstand (so auch Clubsatzung)**
2. **Prüfung der Zweckmäßigkeit von Vorstandsprojekten auf Vereinbarkeit mit Vereinszielen, Gleichbehandlung der Mitglieder und sparsamer Haushaltsführung (so auch Clubsatzung)**
3. **Prüfung von Clubausschlussanträgen**
4. **Beratung des Vorstandes in anderen Fragen auf Anforderung**



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Clubausschuss, Finanzvorstand und Rechnungsprüfer

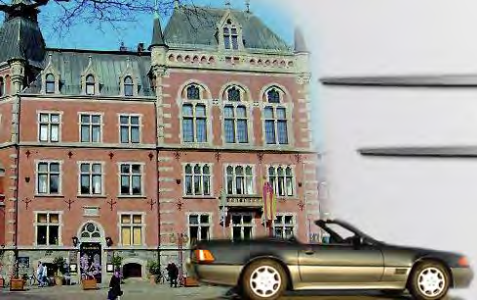
1. **Präventive Finanzkontrolle durch Clubausschuss entlastet Finanzvorstand gegenüber Mitgliedschaft und Gesetz**
2. **Nachtägliche Kassenkontrolle durch Rechnungsprüfer ist keine Wirtschaftlichkeitsprüfung und**
3. **Clubsatzung verbietet Personal- bzw. Ämterunion Rechnungsprüfer / Clubausschuss**



Abschluss

Ergänzende Stellungnahmen zum Jahresbericht 2013

Kurt Schendler und Joachim Pfeifer



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

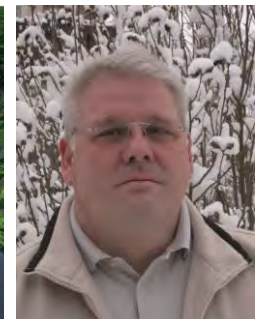


Top 12: Fragen & Aussprache der Mitglieder zu den Jahresberichten und Anträgen

Sprecher: Vorstand, Clubausschuss & Kassenprüfer



KP vertreten durch Kurt Schendler





Classic

R29

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Mach mal
Pause!



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Top 10:

Wahl des Versammlungsleiters

Sprecher: Karl Kübler





Top 11:

Entlastung des Vorstandes für das Geschäftsjahr 2013

Sprecher: Versammlungsleiter



Top 12:

Wahl des Präsidenten/in

Sprecher: Versammlungsleiter



Classic

R29

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Top 13:

Wahl des Vizepräsidenten/in

Sprecher: Versammlungsleiter



Classic

R129

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Top 14:

Wahl des Vorstandes Technik

Sprecher: Versammlungsleiter



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Top 15

Wahl des Clubausschusses mit Vorstellung der Kandidaten

Sprecher: Versammlungsleiter



Classic

R129

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Es stellen sich vor:

??????

Sprecher: Versammlungsleiter



Top 16:

Wahl eines Kassenprüfers

Sprecher: Versammlungsleiter

(Ulrich Jorzik ist noch für ein Jahr gewählt)



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Top 17:

Anträge und Verschiedenes

Sprecher: Karl Kübler





Classic

R129

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Anträge

zur 13. Mitgliederversammlung, eingegangen bis 08.08.2014

Antragsvorlage 1:

Bis 8.8.14 nichts eingegangen



Classic

R129

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



**Zum Schluss ganz herzlichen Dank an alle,
die sich mit einem Ehrenamt für unsere
R129SL-Club e.V. engagieren !**

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Unsere Kassenprüfer



Ulrich Jorzik
ulrich.jorzik@r129sl-club.de



Markus Vogel
markus.vogel@r129sl-club.de

Classic










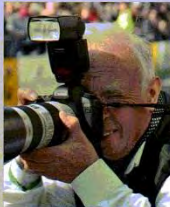





R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Unser Club- Service

CLUBSERVICE

 <p>Hans Dotzauer Technikdatenbank hans.dotzauer@r129sl-club.de</p>	 <p>Christine Eder Club-Collection info@r129sl-shop.de</p>	 <p>Andrea Gast ClubCard andrea.gast@r129sl-club.de</p>	 <p>Norbert Griesbach Druckmedien norbert.griesbach@r129sl-club.de</p>	 <p>Jürgen Hachtel Ausfahrtsarchiv juergen.hachtel@r129sl-club.de</p>
 <p>Wolfgang Henn Pressereferent wolfgang.henn@r129sl-club.de</p>	 <p>Stanislaus Ilowski Datenschutz stanislaus.ilowski@r129sl-club.de</p>	 <p>Hans-Joachim Kohn Anzeigen & Marketing jochen.kohn@r129sl-club.de</p>	 <p>Volker Middeldorf Clubforum volker.middeldorf@r129sl-club.de</p>	 <p>Wolfgang Reinhold Foto & Presse wolfgang.reinhold@r129sl-club.de</p>
 <p>Frank Risse RT-Administrator Ausfahrtsarchiv frank.risse@r129sl-club.de</p>	 <p>Manfred W. Röhl Versicherungsexperte manfred.w.roell@r129sl-club.de</p>	 <p>Axel Spengler Rechtsexperte axel.spengler@r129sl-club.de</p>	 <p>Thorsten Vahst Veranstaltungskalender thorsten.vahst@r129sl-club.de</p>	 <p>Hartmut Wilmink Marktplatz hartmut.wilmink@r129sl-club.de</p>

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Unsere Technik-Referenten

TECHNIK-REFERENTEN



Peter Böhmer
Heizung/ Klima

peter.boehmer@r129sl-club.de



Stefan Dziendziel
Dach

stefan.dziendziel@r129sl-club.de



Alexander Gebhard
Fahrwerk / R129-Typreferent für
Ersatzteile im MB ClassicCenter

alexander.gebhard@r129sl-club.de



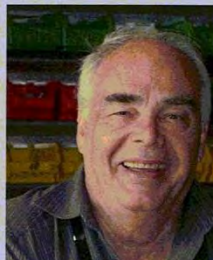
Helmut Kisch
Elektrik / Elektronik

helmut.kisch@r129sl-club.de



Karl Kübler
Gesamtfahrzeug /
Rohbau / Zertifizierung

karl.kuebler@r129sl-club.de



Roland Küttner
Motor

roland.kuettner@r129sl-club.de



Rainer Mark
Interieur /
Innenausstattung

rainer.mark@r129sl-club.de



Joachim Schmid
Sitze /
Verkleidungsteile

joachim.schmid@r129sl-club.de



Gerhard Schulz
Getriebe

gerhard.schulz@r129sl-club.de



Horst Wolf
Fahrzeuggutachten

horst.wolf@r129sl-club.de



RT – Leiterinnen und RT - Leiter





Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Unsere Messeteams



Organisatoren und Standbesatzung

Classic

R29

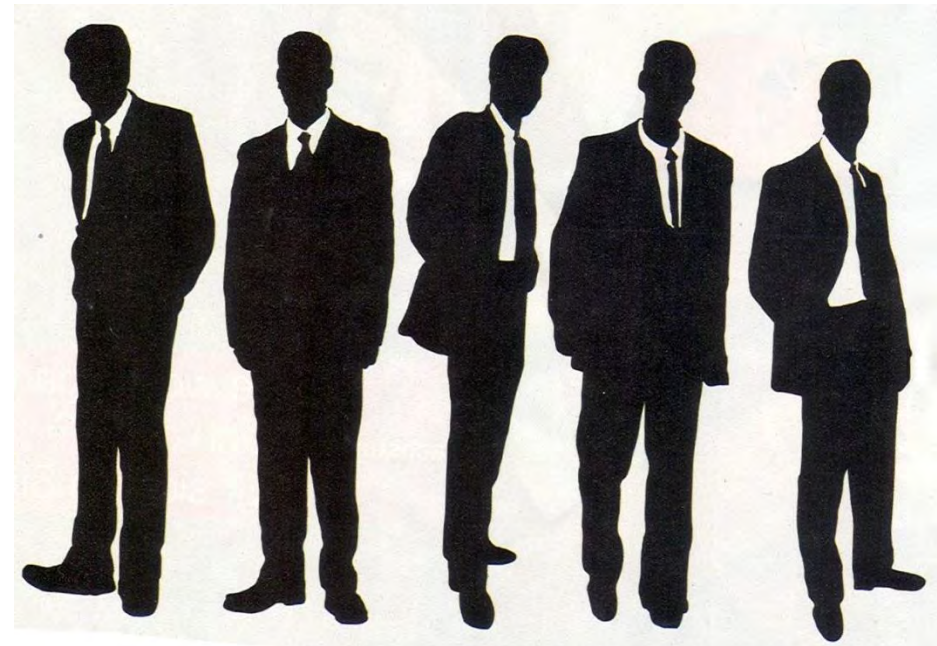
Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Alle Clubmitglieder

Danke an alle Ungenannten !



Unsere
Macher des Club's



Classic

R29

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Jahrestreffen 2015 am Tegern- und Spitzingsee, 10.-13.Sept.





Classic

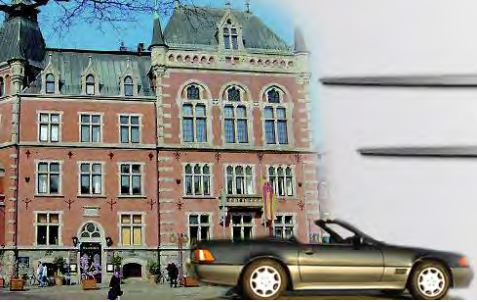
R29

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.





Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.





Classic

R29

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Herzlichen Dank für Eure Aufmerksamkeit!



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

