

21. Mitglieder-
versammlung



am 24. September
des Jahres 2022

Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.



R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Tagesordnungspunkte

Teil 1

Kurze Pause
um 12:00 Uhr

Teil 2

1. Eröffnung und Begrüßung durch den Präsidenten
2. Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung, Anwesenheit, Stimmrecht und Anträge
3. Jahresbericht des Vorstands
(Präsident, Vizepräsident, Vorstand Technik, Vorstand Öffentlichkeitsarbeit, Vorstand Finanzen)
4. Jahresbericht der Geschäftsstelle
5. Kassenprüfbericht der Rechnungsprüfer für das Geschäftsjahr 2021
6. Jahresbericht des Clubausschusses

Fragen & Aussprache der Mitglieder zu den Jahresberichten

7. Wahl eines Versammlungs-/Wahlleiters
8. Entlastung des Vorstands für das Berichtsjahr MV2021 – MV2022 mit Jahresabrechnung 2021
9. Anträge (Antrag 1, Antrag 2) und Beschlüsse
10. Wahl des Präsidenten
11. Wahl des Vizepräsidenten
12. Wahl des Vorstands Technik
13. Wahl des Vorstands Öffentlichkeitsarbeit
14. Wahl von zwei weiteren Vorstandsmitgliedern (abhängig vom Beschluss zu Antrag 1)
15. Wahl des Clubausschusses (abhängig vom Beschluss zu Antrag 2)
16. Wahl der Kassen-/Rechnungsprüfer
17. Verschiedenes



R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

**Liebe R 129 SL-Freunde,
lieber Club-Vorstand,**

**herzlichen Dank für die nochmalige Einladung zur wirklich gut vorbereiteten Jahres-
Mitgliederversammlung in Frankfurt!**

**Leider kann ich aus geschäftlichen Gründen nicht daran teilnehmen, weil ich in Ende der KW 37
bereits auf der IAA Transportation (die sich nun mal nicht verschieben lässt) in Hannover sein werde.**

**Den Aerodynamik- Vortrag von unserem früheren R 129-Mitstreiter Rüdiger Faul hätte ich mir
natürlich gerne angehört und vielleicht um einige Sequenzen aus der Designer-Sicht ergänzt.**

Ich wünsche Euch allen einen guten und erfolgreichen Verlauf!

Bis zum nächsten Mal mit besten Grüßen!

Euer Ehrenmitglied Johann Tomforde

R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

TOP 1+2:

Eröffnung und Begrüßung durch den Präsidenten

Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung, Anwesenheit, Stimmrechte und Anträge

Sprecher: Christian Ahrens (Präsident)



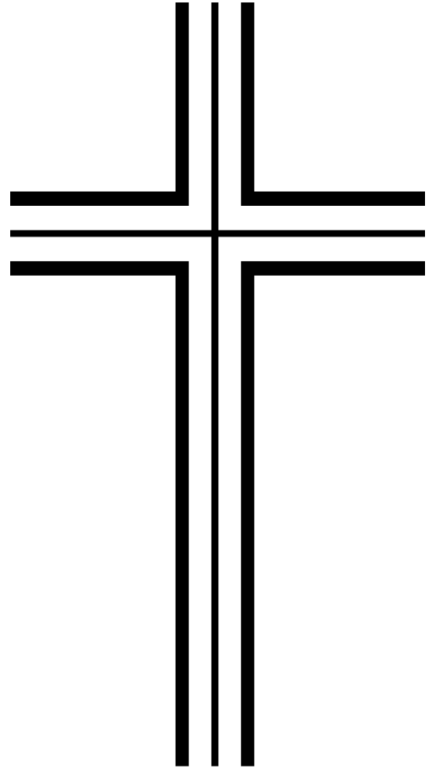
Christian Ahrens

Über die Zulassung von Anträgen, die nicht bis zum 29. Juli 2022 eingereicht wurden, entscheiden drei Viertel der anwesenden und stimmberechtigten Mitglieder.

Verstorbene Mitglieder



*„Erinnerungen, die unser Herz berühren,
gehen niemals verloren.“*



Wir gedenken unserer verstorbenen Mitglieder...

Thorsten Hagedorn
Ottmar Clüsserath
Dieter Woydelleck
Wolfgang Leushacke
Udo Unger
Rolf Hakansson
Karoline Beumers
Stefan Geis
Friedrich Albes

Bruno Bossart
Karl-Heinz Schröder
Frank-Jürgen Dermietzel
Stefan Gerhardt
Edith Neuhold
Jürgen Meisnest
Jane Klaus
Karsten Dodenhoff

R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

TOP 3:

Jahresbericht des Vorstands für das Berichtsjahr MV2021 – MV2022



Christian Ahrens
(Präsident)



Frank Risse
(Vizepräsident)



Konrad Engelhardt
(Vorstand Technik)



Dr. Joachim Sigel
(Vorstand Öffentlichkeitsarbeit)



Marcus Seifert
(Vorstand Finanzen)



R9

Classic Roadster

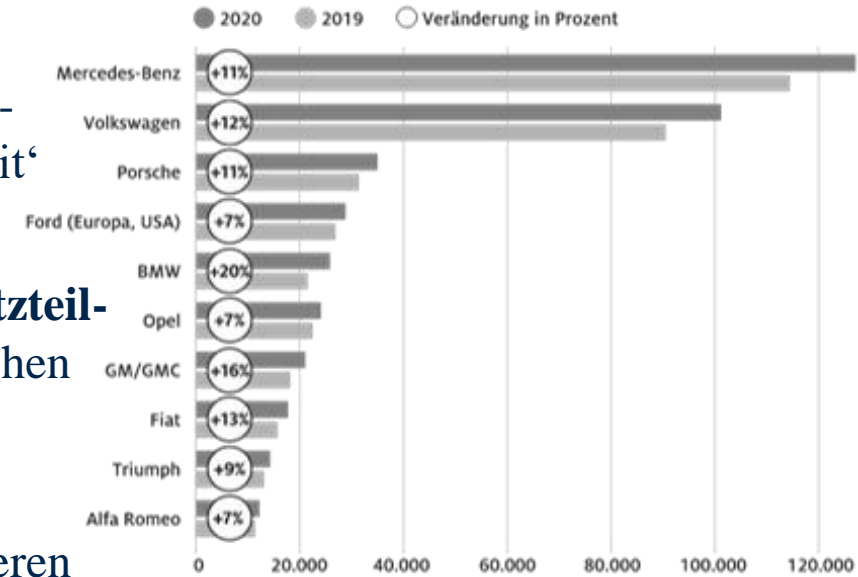


Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Entwicklung Youngtimer/Oldtimer-Clubszene – Analyse und Auswirkungen



- **Beliebtheit Young-/Oldtimer und Marke** – 2 Mercedes Modelle unter den Top3 Fzge älter als 30 Jahre – Wachstum (Indikator: Anzahl Oldtimer) um 11% im letzten Jahr - R129 noch nicht dabei, aber Entwicklung zu erwarten
- **„Wettbewerb“ mit vielfältigen Informationsangeboten** aufgrund Internet- und weiterer Gruppen in sozialen Medien – Auswirkung auf „Notwendigkeit“ einer Clubmitgliedschaft
- **Anforderungen an Instandhaltung, Reparaturmöglichkeiten und Ersatzteilbedarf** bei Modellen ab 90er Jahren verschieben sich vom rein mechanischen Anteil zu deutlich komplexeren Umfängen, inklusive größerem EE-Anteil
- **Benchmark anderer Clubs** – **ähnliche Probleme** bei Organisations- und Alters-Struktur, Motivation, Mitgliedschaft, Nachfolgeregelungen und anderen Vernetzungs- und Informationsmöglichkeiten durch u.A. neue Medien





R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Ziele Periode 09/2021 – 09/2022

Erhaltung ... Substanz der Marke Mercedes-Benz und deren **Produkte** sowie der ... Entwicklung des Automobils
Erhaltung und Pflege ... **des Typs R129, Ersatzteilbeschaffung** und **Reperaturmöglichkeiten**
Meinungen in technischen, historischen und touristischen Belangen **auszutauschen** ... **Veranstaltungen** ...
selbst zu organisieren



- **Reaktivierung Clubleben** nach Pandemiebeschränkungen und personellen Änderungen in den Führungsgremien, **Stabilisieren und Fortführen** von Stärken der Vergangenheit
- **Ersatzteilversorgung** ausbauen, Bedarfe und Möglichkeiten eruieren
- Einbeziehen **gesellschaftlicher Entwicklungen**, Mobilitätswende, Nachhaltigkeit, gesetzliche Vorgaben
[Wahlprogramm Vorstandsbewerber 2021 – geäußert bei der Wahl]
- **Auftrag aus Diskussion MV Örtlichkeiten und Ablauf** auf der **MV Willingen** im September 2021: keine reine MV, aber auch kein pompöses Rahmenprogramm wie in der Vergangenheit, möglichst zentrale Örtlichkeit
[Ergebnis Diskussion Ablauf & Örtlichkeit MVs – Antrag während MV 2021 ‚Mitte Deutschlands‘]
- Aufgreifen von RT-Stimmungen, Ableiten von Maßnahmen, Eruieren von **Wünschen und Bedürfnissen** aus **RT und Mitgliedschaft**
[Analyse ‚Clubleben‘ und Feedbacks von RT-L] 9



R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Ergebnisse & Erfolge – Status MV 2022

zu 1) Stabilisieren Clubleben – fokussieren auf Aktivitäten & Außenwirkung

- **Veranstaltungen** ‚Jubiläumsreihe 20 Jahre R129 SL-Club/70 Jahre SL‘ in Stuttgart, Bremen und Frankfurt/M – Einführung neues **kompaktes Format** (Freitag/Samstag für effiziente Zeiteinteilung, Top-Locations – MB-Museum, Schuppen1, Klassikstadt; Top-Referenten aus MBC Group Umfeld, Ex-Entwickler, aktuelle Projektleiter; unterschiedlicher Schwerpunkt je Event)
- **Messeprogramm** plus Teilnahme Veranstaltungen Hattingen, Hohenroda
- Zusammenarbeit, Kontakte Mercedes-Benz-Group
- Strukturieren Verträge, Inventar etc. aus der Vergangenheit
- Benchmark-Analysen
- **Reaktivierung RT** (HH) – (nur 1/3 der Mitglieder aktiv in RT) und **Neugründung RT** (Gera)
- **Online-Tool zur Kommunikation** mit allen Mitgliedern (Feedback-/Abfragemöglichkeiten, erste Nutzung für Anmeldung zu Veranstaltungen)





R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Ergebnisse & Erfolge – Status MV 2022

zu 2) Technische Kompetenzen und Ersatzteilbedarfe

- **Regelmäßige Kommunikation zu MBC** Vertretern etabliert (Vorstand Technik, ET Referent)
- Technische Unterstützung bei Mitgliederanfrage
- Ermittlung von **Bedarfs-Schwerpunkten Ersatzteile** und entsprechende Abstimmungen (Erfolge z.B. Schlüssel, Kühler, etc.)
- Weiterentwicklung und **Digitalisierung von Informationsquellen** (z.B. Technik-Wiki, Datenbank, etc.)

zu 3) Gesellschaftliche Entwicklung, Nachhaltigkeit

- Abstimmung mit MBG (Clubbetreuung und Experten) zur **strategischen Vorgehensweise** ‚Steigerung Nachhaltigkeit bei Betrieb von Altfahrzeugen/Youngtimern/Oldtimern‘
- Kontakte zu Wissenschaft (z.B. Leuphana-Uni LG)
- Eruiere von **‚E-Fuel‘ Möglichkeiten** (aktuelle informelle Kontakte)



fit for 55



R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Ergebnisse & Erfolge – Status MV 2022



zu 4) Örtlichkeit und Umfang Rahmenprogramm MV

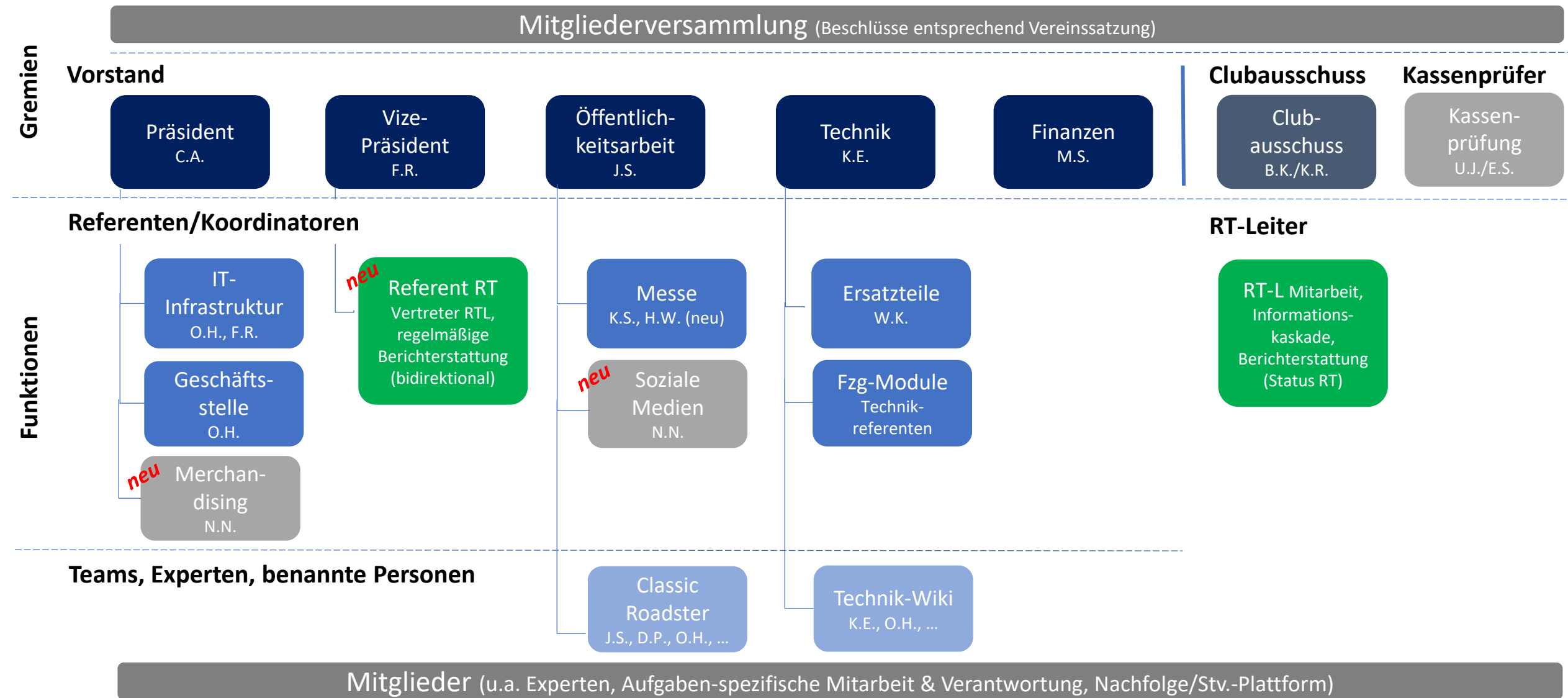
- **MV mit** realistischem **Rahmenprogramm** an einem **zentralen Ort** (ohne Wechselwirkungen in organisierenden RT)
- **Integration MV in 3. Veranstaltung der Event-Reihe** Club- und SL- Jubiläum (,20 Jahre R129 SL-Club/70 Jahre SL‘)

zu 5) Einbeziehen und Verstehen von Stimmungen, Wünschen, Bedürfnissen RT und Mitglieder, Referendum

- **RT-L-Workshop – gemeinsame Erarbeitung Maßnahmenkatalog** (Vorstand & RT-L), Plattform RT-L-Workshop als wirkliche Austauschplattform und Ideenschmiede
- Weitere **Operationalisierung von Maßnahmen** hinsichtlich technischer Voraussetzung Erhalt/Betrieb Fahrzeug und organisatorischer/methodischer Entwicklung Club
- **Organisationsstruktur** auf Vorstands-, Referenten-/Koordinatoren- und RT-Leiter-Ebene (Geschäftsordnung Vorstand, Agenda 2030)
- **Besuche von Vorstand in den RT** (Aachen, Aschaffenburg, Berlin, Darmstadt, Essen, Gera, Heilbronn, Köln, Oldenburg, Stuttgart, Wuppertal) und CA in den RT (Gera-Gründungsveranstaltung, Marburg, Wolfenbüttel)

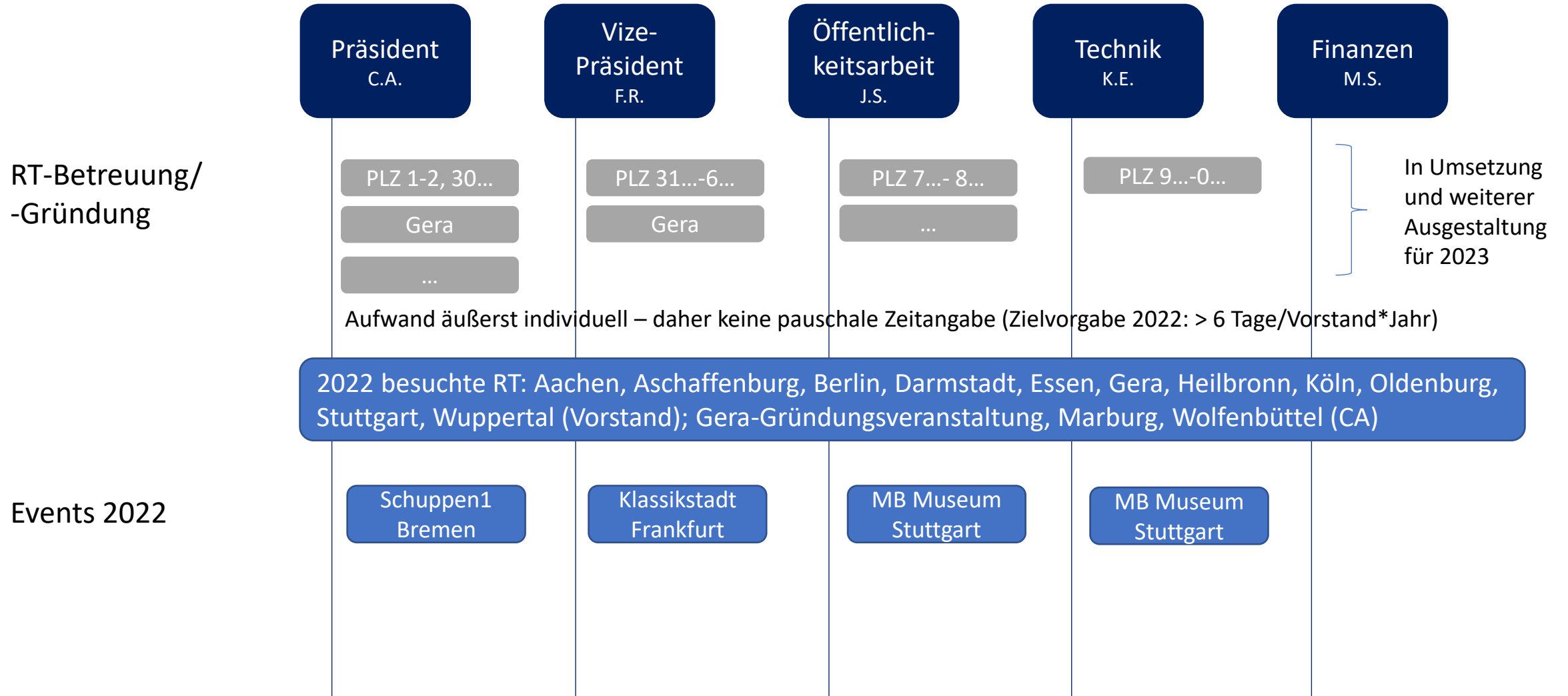


Organisations-Struktur, Zuordnung Funktionsbereiche, Verantwortungsebenen





Patenschaften Vorstand (2022 – tbd. für jedes Folgejahr)





R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Ausblick weitere Entwicklung und nächste Schritte

- Fortgesetzte **Entwicklung interner Strukturen, Prozesse und Motivation weiterer Mitglieder für aktive Mitarbeit** – nach dem Fokus auf externer Wahrnehmung in 2022.
- Bearbeitung der **Maßnahmen** aus dem **Katalog RT-Leiter-Workshop** zusammen mit RT-L aus der 360°-Analyse Club- und RT-bedürfnisse.
- **Bestehende Ziele** (Stärken Clubleben, Ersatzteilversorgung und Technikkompetenz, gesellschaftliche Herausforderungen Nachhaltigkeit) **weiterverfolgen** und sukzessive zum Erfolg führen.
- **Nachwuchsgewinnung und -förderung** durch Referenten-/Koordinatorenaufgaben mit klarer Verantwortung und Gestaltungsmöglichkeit, Stellvertreterregelungen und Erkennen von Fähigkeiten und Motivationen in der Mitgliedschaft.
- Ausgestaltung von Modellen für Gremienbesetzung und Verantwortungsübernahme sowie zum Einbringen neuer, eigener Ansätze – langfristiges Ziel: **Rotationsmodell** bei Stellenbesetzungen.





R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.



Vielen Dank



R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Tätigkeiten als Vorstand

- Unterstützung als „Sparringspartner“ des Präsidenten sowie des gesamten Vorstandes
- Unterstützung bei Planung und Organisation des dreiteiligen 20-jährigen Clubjubiläums und der Mitgliederversammlung 2022
- Entscheidungen mit Auswirkung auf die Zukunft (z.B. Präzedenzfall bzgl. Nutzung der Clublogos)
- Konsolidierung von Clubbesitz und –eigentum, etwa gegenüber Mercedes-Benz (z.B. Gläserner SL)
- Besuch von fünf RT mit oft intensiver Diskussion über Erreichbarkeit von Referenten, Erhältlichkeit und Qualität von Ersatzteilen, Unterstützung bei Fragen zum R129 usw.
- Neuaufbau des RT Hamburg



ca. 400-500 Stunden
pro Jahr



R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Tätigkeiten im IT-Wesen

- RT-Administrator: RT-Seiten, RT-L-Wechsel, Berechtigungen, ...
- Homepage-Admin: Aktuelles, Werkstattliste, Link-Liste, ...
(z.B. VT+VV bauen Werkstattliste um: Liste → strukturierte Tabelle → Datenbank)
- Aufbau und Betreuung des Online-Abfrage-Tools sowie der zugehörigen Auswertungen



ca. 150-200 Stunden
pro Jahr



R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Zukünftige Ausrichtung und Organisation des Clubs

- Beschluss und Umsetzung der ersten Phase des clubübergreifenden Organigramms
(Zur Info: Nach mehreren einfachen Vorgängern wurde 2016 erstmals ein clubübergreifendes Organigramm mitsamt Tätigkeiten, Abhängigkeiten, Zeitaufwänden usw. entwickelt und seitdem mehrfach aktualisiert)
- Tätigkeitsfelder im Vorstand neu definiert (bisher eher „ich mache etwas, weil ich das gut kann“)
- Zweite Ebene vorgesehen, die eng mit dem Vorstand zusammenarbeitet
(z.B. RT-Referent, Technische Referenten, Messe- und Lager-Beauftragter, ...)
- Stärkung gemeinsamer Aktivitäten der RT
- Einbindung von Mitgliedern ohne RT-Bezug (betrifft etwa zwei Drittel aller Clubmitglieder)



Diesen Kurs wollen wir gemeinsam weitergehen



R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.



Vielen Dank



R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Allgemeine Tätigkeiten

- Unterstützung der Mitglieder in zahlreichen Fällen bei technischen Problemen.
Durchführung von Fehleranalysen und wenn möglich Reparaturen vor Ort oder im Rahmen von Workshops.
- Annahme und Bearbeitung der auf der zentralen Hotline eingehenden telefonischen Anfragen und der auf der Kontaktadresse eingehenden E-Mails.
- Die Garage 129 wurde jetzt als allgemeine Technikdatenbank (Technik-Wiki 129) mit funktionsorientierter Gliederung definiert.
Die Gliederung ist fertig und alle bisher in der Classic Roadster und in der Garage 129 erschienenen Beiträge wurden den entsprechenden Kapiteln zugeordnet.
Die Weiterentwicklung als webbasierte Anwendung ähnlich Wikipedia mittels MediaWiki erfolgt im 4. Quartal 2022.
- Die Werkstattliste auf der Homepage wurde nach Gewerken gegliedert und erweitert.





R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Ersatzteilsituation

- Die im vergangenen Jahre bei Werner Knieper und mir eingegangenen Anfragen zu nicht mehr lieferbaren Teilen waren sehr übersichtlich. Vermutlich auch weil viele Werkstätten sich gleich auf dem freien Markt versorgen.
- Anlassbezogen wurden diverse Gespräche mit MB Classic zur Liefersituation bei einzelnen Teilen geführt.
- Zusammen mit Werner Knieper wurde eine Besprechung mit MB Classic bezüglich der zukünftigen Verfügbarkeit verschiedener wichtiger Teilegruppen abgehalten.



Fazit

- Bei Teilen wie Scheinwerfern, Kühlern, Sensoren, Bremsscheiben usw. ist mittelfristig durch neue Lieferanten oder Nachbestellung bei bisherigen Lieferanten eine Besserung der Versorgungslage zu erwarten.
- Es gibt natürlich auch Teile, die nicht mehr lieferbar sind, z.B. Stoßfänger vorn, ZV-Pumpe usw.
- Bei nicht mehr lieferbaren komplexeren Teilen wie Steuergeräten will MB Classic bei der Suche nach Reparaturmöglichkeiten unterstützen.



R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.



Vielen Dank



R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Tätigkeiten im Berichtsjahr 2021

- Protokoll zur 19. und 20. Mitgliederversammlung
- Kontakte zu den Firmen Strasser und Knuth (Kabelbäume) zusammen mit dem VT
- Teilnahme an fünfzehn Vorstandssitzungen und etlichen Video- und Telefonkonferenzen
- Teilnahme an Redaktionsteamkonferenzen
- Anzeigenakquise und Korrekturlesen Classic Roadster Nr. 38 und 39
- Entwurf und Versand von Rundbriefen/E-Mails an Mitglieder und RT-Leitungen
- Mitwirkung bei der Wiederbelebung „notleidender“ und Gründung neuer RT
- Organisation der Pylonen-Pflege
- Vorbereitung, Teilnahme und Nachbereitung RT-Leiter-Workshop 2022





R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Tätigkeiten im Berichtsjahr 2021

- Vorbereitung des RT-Leiter-Workshops 2023
- Vorbereitung des Jahrestreffens mit der 22. Mitgliederversammlung 2023
- Mitorganisation und Teilnahme Jubiläumsfeier Teil 1 in Stuttgart
- Teilnahme Jubiläumsfeier Teil 2 in Bremen
- Teilnahme am RT-Stammtisch Aschaffenburg
- Mitorganisation und Teilnahme 21. Mitgliederversammlung 2022 und Jubiläumsfeier Teil 3 in Frankfurt





R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.



Vielen Dank



R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Erläuterungen zur Jahresabrechnung 2021 – Einnahmen



- Mitgliedsbeiträge/Aufnahmegebühren:
Steigerung der Mitgliederzahl von 2.430 (31.12.2020) auf 2.490 (31.12.2021)
- Erlöse Clubshop: Verkauf z.B. von Büchern, Textilien und älteren Ausgaben der CR, Stehsammlern für CR über Clubshop. Messen haben in 2021 nicht stattgefunden.
- Erlöse Anzeigen: Erlöse aus Werbeanzeigen in CR 37 und 38.
- JT-Nenn gelder: Aufgrund des pandemiebedingten Ausfalls des Jahrestreffens sind lediglich einige Anzahlungen eingegangen, die in der Folge zurückbezahlt wurden (Kosten sind in Position Kosten „Jahrestreffen“ ausgewiesen).
- Sponsoring Daimler AG: Erlöse aus Sponsoring-Vertrag mit der Daimler AG
- Erlöse Kaufberatung: Seit Mai 2020 in der 5. Auflage



R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Erläuterungen zur Jahresabrechnung 2021 – Ausgaben (1)



- Clubzeitung/Druckerei Hohl: Druck- und Layout-Kosten für jährlich zwei Ausgaben der hochwertigen Clubzeitung Classic Roadster sowie Versand über einen Dienstleister (CR 37 und 38).
- Wareneinkauf Clubshop: u.a. Car-Covers, Textilien usw.
- Mitgliederversammlung: Raummiete, Verpflegung usw.
- Jahrestreffen: Wg. pandemiebedingten Ausfalls sind nur geringfügige Kosten angefallen (Ergänzung auf Pylone).
- Fahrzeugkosten: Instandhaltung, Versicherung, Kfz-Steuer für Sprinter und Transportanhänger und Leasinggebühren für Sprinter.
- Reisekosten Vorstände: Reisekosten u.a. im Zusammenhang mit RT-Neugründungen, RT-Jubiläen und RT-Besuchen und Vorstandsitzungen.
- Umsatzsteuerzahlung: Summe der Umsatzsteuer-Vorauszahlungen für 2020 (4. Quartal) und 2021 (1. bis 3. Quartal) und Erstattung Jahreserklärung 2020, wodurch sich insgesamt eine Erstattung ergab.
- Messekosten: Planungsbesprechung Messe Bremen (Messe wurde dann abgesagt).



R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Erläuterungen zur Jahresabrechnung 2021 – Ausgaben (2)



- RT-Zuschüsse: Pauschaler jährlicher Auslagenersatz von 200,00 € pro RT-Leiter und auf Antrag mit Kostennachweis zusätzlicher Zuschuss von maximal 300,00 € pro RT.
- RT-Leiter-Treffen: Hat in 2021 nicht stattgefunden.
- Abschreibungen Anlagevermögen: Abschreibungen für Transportanhänger und Messeexponate, die PC- und Druckerausstattung sowie Software-Lizenzen.
- Porto/Telefon: Porto für Versand von Kaufberatungen und Clubshop-Artikeln, Briefen an neu eingetretene Mitglieder sowie Telefonkosten Geschäftsstelle und Rundschreiben.
- Personalkosten: Aushilfslohn und pauschale Sozialabgaben für Geschäftsstellen-Leiter
- Ertragsteuern: Körperschaftsteuer und Gewerbesteuer (Clubshop) – in 2021 keine entstanden.
- Mitgliederverwaltung/Werbung: Geschenke an Mitglieder (Schlüsselanhänger und Tischkalender)
- Versicherungen: Betriebshaftpflicht-, Vermögensschaden-Haftpflicht- und Rechtsschutz-Versicherung sowie Versicherung für Exponate



R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Erläuterungen zur Jahresabrechnung 2021 – Ausgaben (3)



- Miete Clubgaragen und Geschäftsstelle: Untermiete für Garage Oldenburg (250,00 € pro Monat) und Büroräume der GS (294,13 €).
- Reisekosten Funktionsträger/Geschäftsstelle: in Sachen Drucksachenversand sowie Admin- und Webmaster-Treffen, ab 2016 auch Kassenprüfung und Helfer (z.B. Fahrt zu LKW Beladung für Messen) RT Leiter Tagungen.
- Büromaterial, Kleinmaterial, Reparaturen: im Wesentlichen Druckerpatronen und Verbrauchsmaterial für Geschäftsstelle und Drucksachenversand.
- Internetauftritt: monatliche Pauschalen für die Server-Miete (Homepage und Club-Shop), für diverse Domains sowie die Datensicherung.
- Vorstandssitzungen: Tagungskosten anlässlich von Vorstandssitzungen. In 2021 fanden mit Ausnahme Willingen, für die keine Kosten entstanden, keine Präsenz-Sitzungen statt.
- Reisekosten Clubausschuss: für die Teilnahme von Clubausschussmitgliedern z.B. an den Vorstandssitzungen und der MV



R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Erläuterungen zur Jahresabrechnung 2021 – Ausgaben (4)



- Nebenkosten Geldverkehr/Einzugskosten: Bankgebühren, Verwahrentgelt, PayPal-Gebühren sowie Rücklastschriftgebühren, soweit nicht weiterbelastbar
- Steuerberatungskosten: für Gehaltsabrechnungen Geschäftsstellenleiter, Finanzbuchhaltung und Jahresabschluss durch externen Steuerberater
- Geschenke/Jubiläen/Ehrungen: u.a. Sektpräsenten für 10-jährige RT-Jubiläen und Funktionsträger (2021 pandemiebedingt keine nennenswerten Ausgaben)
- Sonstige Kosten: u.a. Künstlersozialabgabe (nicht in 2021), Einlagerung Geschäftspapiere und neue Mitgliederausweise.
- Rundfunkgebühren: für eine Betriebsstätte und ein Fahrzeug
- Spenden: Aufstockung der, von Mitglieder eingesammelten Spenden (vgl. Einnahmen „erhaltene Spenden“) an den Förderverein Kinder- und Jugendhospitz.



R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Jahresabrechnung 2021 – Überblick Einnahmen

	2021	2020
	EUR	EUR
Mitgliedsbeiträge/Aufnahmegebühren	223.989,76	222.093,90
Erlöse Clubshop	15.814,08	48.268,25
Erlöse Anzeigen	10.397,55	15.059,31
JT-Nenn gelder	205,65	1.696,50
Erhaltene Spenden	1.268,00	0,00
Sponsoring Daimler AG u.a.	7.140,00	8.745,00
Erlöse Kaufberatung	1.498,30	3.046,50
Zinserträge	0,00	0,00
Steuererstattungen	4.385,03	1.027,00
	<u>264.698,37</u>	<u>299.936,46</u>





R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Jahresabrechnung 2021 – Überblick Ausgaben (1)

	2021	2020
	EUR	EUR
Clubzeitung	56.141,10	73.569,48
Wareneinkauf Clubshop	23.994,96	49.495,91
Aufwendungen Jahrestreffen	15,00	597,30
Aufwendungen Mitgliederversammlung	7.070,48	440,97
Aufwendungen Mitgliederverwaltung/-werbung	14.422,80	0,00
Aufwendungen Werbeseiten und Werbekosten	6.612,40	8.174,39
Fahrzeugkosten	8.723,40	9.181,60
Reisekosten Vorstände	3.873,17	8.711,17
Umsatzsteuerzahlung / -erstattung	-1.951,73	-2.803,86
Messekosten	145,99	3.981,63
RT-Zuschüsse/Modelle/Fahnen	8.557,66	11.340,14
RT-Leiter-Treffen	0,00	4.184,18
Abschreibungen Anlagevermögen	2.736,99	2.362,20





R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Jahresabrechnung 2021 – Überblick Ausgaben (2)

	2021	2020
	EUR	EUR
Porto/Telefon	30.237,12	14.842,34
Personalkosten	6.361,66	6.347,91
Ertragsteuern	0,00	1.444,00
Mitgliederverwaltung/Mitgliederwerbung	0,00	0,00
Versicherungen	4.489,34	4.489,34
Miete Clubgaragen und GS	6.529,56	8.929,56
Reisekosten Funktionsträger	2.745,60	12.589,52
Büromaterial, Kleinmaterial, Reparaturen	7.994,78	5.900,21
Internetauftritt	6.247,59	7.048,39
Vorstandssitzungen	0,00	1.105,80
Reisekosten Clubausschuss	519,60	2.482,77
Redaktionssitzung CR	0,00	524,00





R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Jahresabrechnung 2021 – Überblick Ausgaben (3)

	2021	2020
	EUR	EUR
Nebenkosten Geldverkehr/Einzugskosten	2.429,96	1.204,39
Fortbildung/Techniker-Workshop Nordhausen	0,00	0,00
Steuerberatungskosten, Rechtsberatungskosten	5.334,97	7.406,05
Geschenke/Jubiläen/Ehrungen	291,78	45,49
sonstige Kosten, Exponate	4.810,26	2.761,93
Rundfunkgebühren	71,70	69,96
gezahlte Spenden	2.000,00	0,00
	<u>210.406,14</u>	<u>246.426,77</u>
Überschuss	<u>54.292,23</u>	<u>53.509,69</u>





R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Jahresabrechnung 2021 – Vermögen am 31.12.2021

	2021	2020
	EUR	EUR
Anlagevermögen	6.483,10	8.062,10
Deutsche Bank (Geldmarkt)	50.000,00	189.369,25
Deutsche Bank (Anzeigen-Konto)	691,06	2.029,27
Deutsche Bank (Club-Shop-Konto)	11.501,09	6.410,91
Deutsche Bank (laufendes Konto)	213.912,27	23.734,06
Deutsche Bank (Geschäftsstellen-Konto)	2.054,01	2.099,47
Kasse Geschäftsstelle	121,34	121,34
Hauptkasse	0,00	0,00
Geldtransit/durchlaufende Posten	0,00	0,00
Online-Portokasse	0,00	0,00
PayPal	61,58	626,57
Aktive Rechnungsabgrenzung	0,00	0,00
Passive Rechnungsabgrenzung	0,00	-1.920,75
<u>Vereinsvermögen</u>	<u>284.824,45</u>	<u>230.532,22</u>





R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Jahresabrechnung 2021 – Überschussrechnung



	<u>Einnahmen</u> EUR	<u>Ausgaben</u> EUR	<u>Ergebnis</u> EUR
Ideeller Bereich	223.989,76	172.944,12	51.045,64
Vermögensverwaltung/Steuern	5.653,03	2.000,00	3.653,03
Wirtschaftlicher Geschäftsbetrieb	<u>35.055,58</u>	<u>35.462,02</u>	<u>-406,44</u>
	<u><u>264.698,37</u></u>	<u><u>210.406,14</u></u>	<u><u>54.292,23</u></u>



R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Planungsübersicht



R129SL-Club Planung in T€	2011	2012	2013	2014	Plan 2015	2015	Plan 2016	2016	Plan 2017	2017	Plan 2018	Plan 2019	2018	2019	Plan 2020	2020	Plan 2021	2021	Plan 2022	
Einnahmen																				
Mitgliedsbeiträge	104,1	113,1	126,0	150,0	165,0	164,0	180,0	183,0	190,0	194,0	200,0	210,0	203,0	215,0	210,0	222,0	225,0	224,0	225,0	
Einnahmen gesamt	104,1	113,1	126,0	150,0	165,0	164,0	180,0	183,0	190,0	194,0	200,0	210,0	203,0	215,0	210,0	222,0	225,0	224,0	225,0	
Ausgaben																				
CR(Druck und Versand)	35,0	35,0	35,0	38,0	38,0	39,0	38,0	44,0	32,0	21,0	32,0	44,0	55,0	46,0	45,0	45,0	46,0	46,0	48,0	
MV	9,0	12,5	14,2	15,0	15,0	29,0	20,0	21,0	25,0	24,0	25,0	40,0	15,0	41,0	20,0	0,0	25,0	7,0	28,0	
Messekosten	19,4	17,6	13,8	18,0	20,0	22,0	20,0	15,0	25,0	14,5	20,0	15,0	10,0	12,0	15,0	4,0	0,0	0,0	15,0	
Mitgliederpflege/RT-Zuschuss	4,2	4,3	7,4	12,4	13,0	8,0	14,0	14,0	8,0	6,5	8,0	8,0	9,0	5,0	10,0	11,0	11,0	23,0	20,0	
RTL-Treffen	4,8	6,2	8,9	11,0	13,0	11,0	13,0	13,0	13,0	12,0	13,0	13,0	10,0	6,0	11,0	4,0	0,0	0,0	15,0	
Tagesgeld				10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	13,0	10,0	13,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
Raumkosten	4,0	8,8	4,9	5,0	10,0	5,0	10,0	5,0	10,0	5,5	10,0	6,0	5,5	8,0	6,0	9,0	9,0	7,0	7,0	
Personal-/betr. Ausgaben	8,2	10,5	7,5	7,5	8,5	6,0	9,5	6,0	8,5	5,5	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	7,0	
Vorstandssitzungen	3,5	7,0	6,0	8,0	8,0	6,0	8,0	2,0	8,0	1,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	1,0	2,0	0,0	3,0	
Kosten Mitgl.verw./-werbung	2,5	1,0	10,2	5,0	5,0	7,0	5,0	6,0	7,0	3,5	7,0	7,0	3,0	2,0	5,0	0,0	5,0	0,0	5,0	
Kosten/Aufbau Exponate					5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	0,0	5,0	5,0	5,0	0,0	5,0	0,0	5,0	0,0	5,0	
Fahreugkosten(Leasing)									2,0	6,0	6,0	6,0	9,0	10,0	9,0	9,0	10,0	9,0	10,0	
Steuerberater / Jahresabschluss									6,0	2,0	6,0	6,0	7,0	7,0	7,0	7,0	8,0	5,0	6,0	
Versicherungsbeiträge	1,1	2,1	1,6	4,0	4,0	5,0	4,0	5,0	5,0	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,0	4,0	
Büromaterial	1,7	1,5	2,8	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	5,0	8,0	5,0	6,0	8,0	8,0	8,0	
Reisekosten(nicht VS)	0,9	0,9	1,5	2,5	2,5	3,0	3,0	7,0	3,0	9,5	7,0	7,0	14,0	19,0	15,0	13,0	0,0	3,0	15,0	
Reisekosten VS(sonstige)	0,5	2,9	3,5	3,0	3,0	1,0	3,0	17,0	3,0	13,0	17,0	17,0	16,0	14,0	17,0	9,0	5,0	4,0	15,0	
CA Reisekosten gesamt	1,5	3,4	3,5	2,5	2,5	1,5	2,5	2,0	2,5	1,0	3,0	3,0	3,0	5,0	3,0	2,0	2,0	1,0	2,0	
Redaktionssitzungen CR	0,1	1,9	0,4	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	0,0	2,0	2,0	0,0	0,0	2,0	1,0	2,0	0,0	2,0	
Sonstige Kosten					1,5	0,5	9,0	5,0	8,0	29,0	8,0	3,0		4,0	11,0	31,0	10,0	37,0	0,0	
Ausgaben gesamt	96,4	115,6	121,2	147,9	165,0	165,0	180,0	183,0	190,0	172,5	200,0	210,0	190,5	211,0	210,0	173,0	169,0	170,0	225,0	
Saldo	7,7	-2,5	4,8	2,1	0,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	21,5	0,0	0,0	12,5	4,0	0,0	49,0	56,0	54,0	0,0	



R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.



Vielen Dank

R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

TOP 4:

Jahresbericht der Geschäftsstelle für das Berichtsjahr MV2021 – MV2022

Sprecher: Oliver Hartwich (Leiter Geschäftsstelle)



Oliver Hartwich

Inhalt:

- Mitgliederentwicklung
- Was gab es Neues in den letzten 12 Monaten?
- Projekte für die nächsten 12 Monate



R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Mitgliederentwicklung 2001 bis 2022 – in Zahlen



Jahr	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Neumitglieder	30	74	71	92	133	138	172	238	159	252	221	211
Rückkehrer				2			1	1		1	3	2
Kündigungen		-5	-6	-15	-30	-24	-23	-94	-64	-44	-61	-48
Ausschlüsse												
Todesfälle				-1	-1		-4	-4	-2	-1	-5	-3
Kumuliert	30	99	164	242	344	458	604	745	838	1046	1204	1366

Jahr	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Neumitglieder	235	289	271	286	255	241	244	208	131	161
Rückkehrer	1	1	1		3					2
Kündigungen	-53	-91	-119	-127	-120	-80	-126	-101	-142	-93
Ausschlüsse							-9	-1	-1	-1
Todesfälle	-5	-6	-6	-8	-11	-6	-8	-13	-9	-14
Kumuliert	1544	1737	1884	2035	2162	2317	2418	2511	2490	2545

*) Stand: 21. September 2022



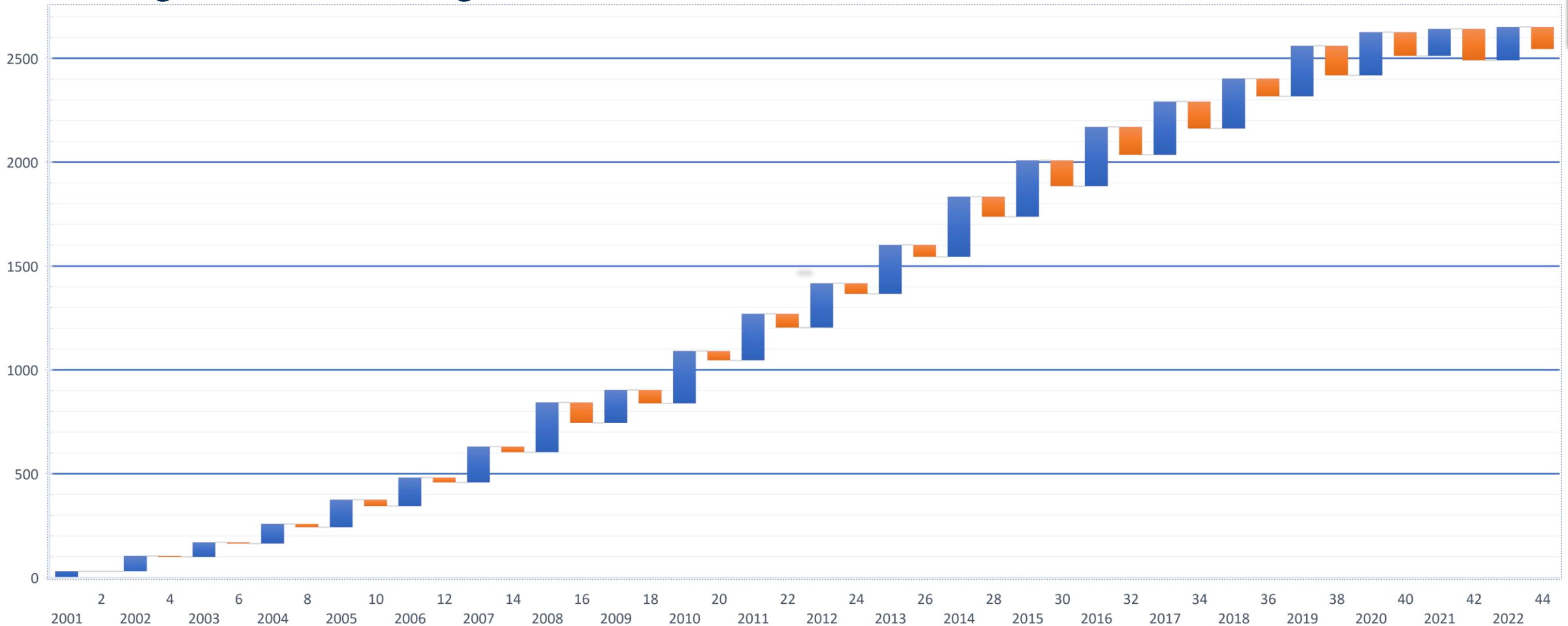
R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Mitgliederentwicklung 2001 bis 2022 – als Kurve





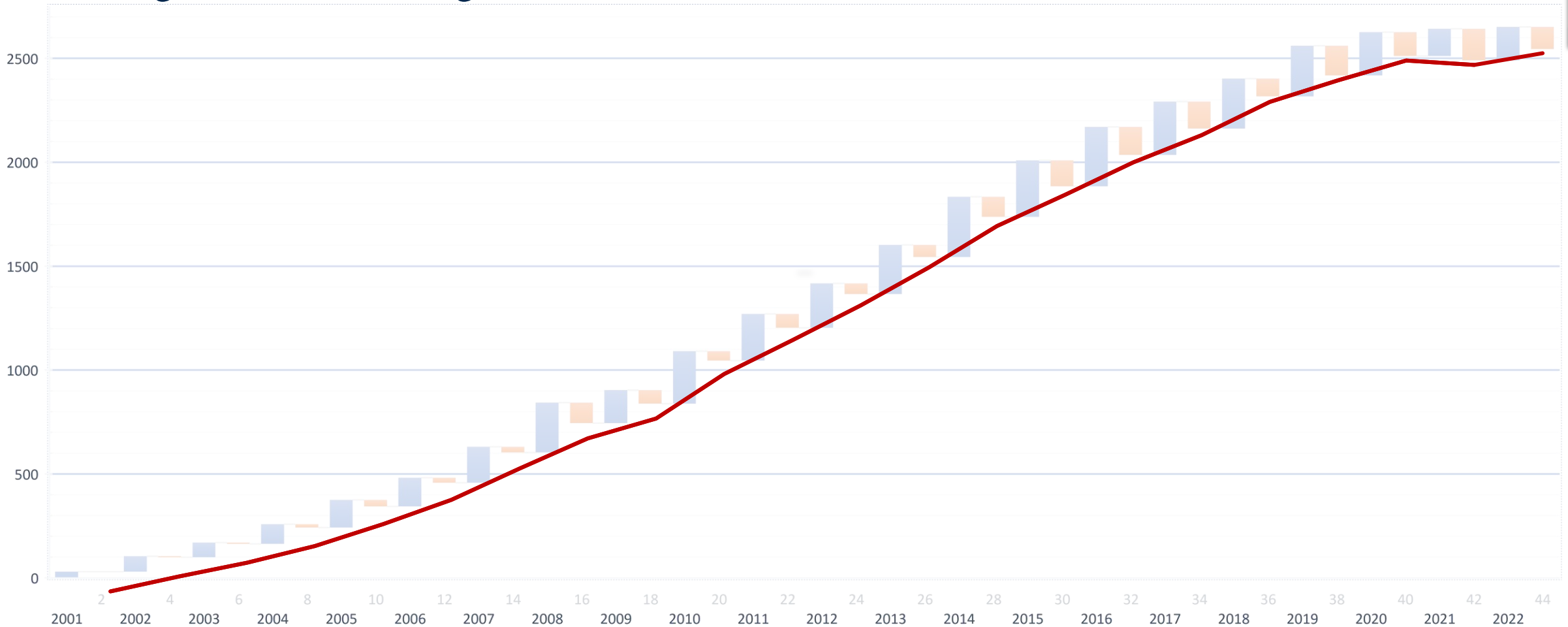
R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Mitgliederentwicklung 2001 bis 2022 – als Kurve





R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Was gab es Neues in den letzten 12 Monaten?

- Modernisierung der IT-Infrastruktur
- ownCloud => Nextcloud
- Neuer Clubshopsserver

- Technik-Wiki
- Vorantreiben des Relaunches der neuen Webseite und neuen Mitgliederverwaltung





R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Projekte für die nächsten 12 Monate



- Technik-Wiki
- Vorantreiben des Relaunches der neuen Webseite und neuen Mitgliederverwaltung
- Umzug der Geschäftsstelle und der Redaktion
- Umzug und Abschalten des alten Clubservers (Verteilung auf mehrere Virtuelle Maschinen)
- Aufbau neuer Prozesse und Abläufe für die alltägliche Clubverwaltung
- Externer Mailserver (Drittanbieter)
- Erstellung eines Brandbooks bzw. Brand-Toolkits



R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.



Vielen Dank

R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

TOP 5:

Prüfbericht der Kassen-/Rechnungsprüfer für das Geschäftsjahr 2021

Sprecher: Egmont Schmidt



Ulrich Jorzik



Egmont Schmidt

Inhalt:

- Kassenprüfbericht (Hauptkasse und Nebenkasse) für das Geschäftsjahr 2021



R29

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Kassenprüfbericht (Hauptkasse) für das Geschäftsjahr 2021

Die Prüfung wurde von den Kassenprüfern Ulrich Jorzik und Egmont Schmidt vom 01. bis 04.08.2022 in Recklinghausen durchgeführt.

Die Kassenprüfung für das Jahr 2021 bestand aus der Prüfung der vorliegenden Kontoauszüge für das Konto-Nr. 2408044091-00 (Konto Club-Shop), -01 Anzeigenkonto, -02 Anlagenkonto -29 (Hauptkonto), -60 (Tagesgeldkonto) Bankleitzahl 100 700 24 bei der Deutsche Bank AG, lautend auf den Mercedes-Benz R129 SL Club und sämtlicher Buchungsunterlagen.

Verfügungsberechtigtes Vorstandsmitglied für das Clubkonto war der Finanzvorstand Marcus Seifert.

Bargeldbestand war am 01.01.2021 und am 31.12.2021 nicht vorhanden.

Die Konten wiesen folgende Bestände auf

Konto – 29 (Hauptkonto)		
Jahresanfang 2021	€	23.734,06
Jahresende 2021	€	213.912,27
Konto – 00 (Konto Club-Shop)		
Jahresanfang 2021	€	6.410,91
Jahresende 2021	€	11.501,09
Konto – 60 (Tagesgeldkonto)		
Jahresanfang 2021	€	189.369,25
Jahresende 2021	€	0,00
Konto - 01 (Anzeigenkonto Classic Roadster)		
Jahresanfang 2021	€	2.029,27
Jahresende 2021	€	2.054,01
Konto – 02 (Anlagenkonto)		
Jahresanfang 2021	€	0,00
Jahresende 2021	€	50.000,00

Ergebnis der Prüfung:

Die Konten wurden ordnungsgemäß geführt.

Differenzen und Unregelmäßigkeiten waren nicht feststellbar.

Die Kassenprüfer, 05.08.2022

gez. Ulrich Jorzik

gez. Egmont Schmidt





R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Kassenprüfbericht (Nebenkasse) für das Geschäftsjahr 2021

Die Prüfung wurde von den Kassenprüfern Ulrich Jorzik und Egmont Schmidt vom 01. bis 04.08.2022 in Recklinghausen durchgeführt.

Die Kassenprüfung für das Jahr 2021 bestand aus der Prüfung der vorliegenden Kontoauszüge für das **Konto Nr. 1008075913**, jeweils bei der **Deutsche Bank AG, Bankleitzahl 100 700 24**, lautend auf den **Mercedes-Benz R129 SL Club**, sowie sämtlicher Buchungsunterlagen (Rechnungen etc.).

Alleinverfügungsberechtigung für das Clubkonto der Geschäftsstelle bestand für Oliver Hartwich.

Das Geschäftsstellenkonto Nr. 1008075913 wies folgende Kontostände auf:

Jahresanfang 2021	€	2.099,47
Jahresende 2021	€	691,06

Das korrespondierende Paypalkonto wie folgende Kontotände auf:

Jahresanfang 2021	€	626,57
Jahresende 2021	€	61,58

Bargeld war in der Geschäftsstelle wie folgt vorhanden:

Jahresanfang 2021	€	121,34
Jahresende 2017	€	121,34

Ergebnis der Prüfung:

**Die Kassen und die Konten wurden ordnungsgemäß geführt.
Differenzen und Unregelmäßigkeiten waren nicht feststellbar.**

Die Kassenprüfer, 08.08.2022

gez. Ulrich Jorzik

gez. Egmont Schmidt





R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Kassenprüfbericht (Hauptkasse) für das Geschäftsjahr 2021

Ergebnis der Prüfung:

- Die Konten wurden ordnungsgemäß geführt.
- Differenzen und Unregelmäßigkeiten waren nicht feststellbar.



Kassenprüfbericht (Nebenkasse) für das Geschäftsjahr 2021

Ergebnis der Prüfung:

- Die Kassen und die Konten wurden ordnungsgemäß geführt.
- Differenzen und Unregelmäßigkeiten waren nicht feststellbar.



R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.



Vielen Dank

R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

TOP 6:

Jahresbericht des Clubausschusses (CA) für das Berichtsjahr MV2021 – MV2022

Sprecher: Klaus Rose



Klaus Rose



Bernd Kirchmeyer

Inhalt:

- Organisatorisches
- Themen im CA
- Empfehlungen an die Mitgliedschaft



R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Organisatorisches aus dem Berichtszeitraum MV2021 – MV2022

- **Eigenverständnis des Clubausschusses:**

Der CA vertritt die Interessen der Mitglieder und RT in den Sitzungen des Vorstandes.

Der CA vermittelt bei Fragen der Mitglieder, die nicht direkt den Vorstand betreffen.

Der CA ist seinem Verständnis nach Motivator und Inspirator für den Vorstand

- **Tätigkeiten:**

Teilnahme an VS Sitzungen und RT-Leiter Workshop

Rundbrief an die RT-Leiter

Rundbriefe an die Mitglieder (gemeinsam mit VS)





R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Themen im CA

- Erhöhung der RT Zuwendungen für Beschaffung von Werkzeugen
- RT Flyer: volle Kostenübernahme durch den Club
- RT-Leiter Tagung mit neuem Konzept (Workshop statt Vortragsveranstaltung)
- Erhöhte Präsenz des VS und CA in den RT
- Jubiläumsveranstaltungen (Stuttgart, Bremen, Frankfurt) zum 20jährigen
- Werkstattliste
- Initiative zu „Mitglieder helfen Mitgliedern“
- Behandlung von 2 Beschwerden aus der Mitgliedschaft





R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Themen im Progress

Präsenz des Vorstandes und CA in den RT (CoViD bedingt verspätet gestartet)

Club Organigramm: zuständig → verantwortlich

Nachfolge Generation: Suche, Identifikation, Einbindung

Ermittlung Zeitaufwand für VS Arbeit

Messepräsenz (Kosten-Nutzen)

Clubgarage 2.0

Umstellung von Print auf Digital





R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Zukunftsthemen

RT Reaktivierung (z.B. Hamburg, Landau)

RT Neugründungen wo sinnvoll (ca. 800 von 2.545 Mitgliedern sind im organisiert)

Ziel: min. ein neuer RT pro Jahr

Ersatzteilbeschaffung und -versorgung

Club 2030. Vision / Konzept





R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Empfehlung an die Mitglieder

- Gem. Clubsatzung § 10 prüft der CA die Mittelverwendung und trägt der MV seine Entscheidung bzgl. der Entlastung des Vorstandes vor.
- Die Kassenprüfer haben die Buchführung als korrekt bestätigt.
- Aus Sicht des Clubausschusses hat der Vorstand gut mit den Clubgeldern gewirtschaftet und ist dem Prinzip „Sparsame Haushaltsführung“ gefolgt.
- Der Clubausschuss empfiehlt den Mitgliedern die **Entlastung des Vorstandes** für das Berichtsjahr MV2021 – MV 2022 (inkl. Jahresabrechnung 2021)



- Hinweis: Die Entlastung bezieht sich ausschließlich auf den finanziellen Aspekt. Andere Punkte wie z.B. verwaltungstechnische oder persönliche Aspekte sind irrelevant.
Eine Nicht-Entlastung muss begründet werden und wird im Protokoll vermerkt.



R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Vielen Dank



Vorstand



Christian Ahrens



Frank Risse



Konrad Engelhardt



Dr. Joachim Sigel



Marcus Seifert

Fragen & Aussprache der Mitglieder zu den Jahresberichten

Sprecher: Vorstand, Clubausschuss, Geschäftsstelle & Kassenprüfer

Clubausschuss



Klaus Rose



Bernd Kirchmeyer

Geschäftsstelle



Oliver Hartwich

Kassenprüfer



Ulrich Jorzik



Egmont Schmidt



Mach mal
Pause!

15 Minuten



R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Wahlschema bei der MV 2022:

Versammlungs- und Wahlleiter:
Für Wahldauer



Wahlleiter

Entlastung Vorstand:



**Entlastung des Vorstands für das Berichtsjahr MV2021-MV2022
(inkl. Jahresabrechnung 2021)**

MV-Anträge:
Eine Wahl (ja/nein) je Antrag



Antrag 1

Antrag 2

Vorstand:
Zweijährliche Wahl



Präsident

**1. Vize-
präsident**

**Vorstand
Technik**

**Vorstand
Öffentlich-
keitsarbeit**

**Vorstand
Finanzen**

**Vorstand
RT 1**

**Vorstand
RT 2**

Clubausschuss:
Jährliche Wahl



**Club-
ausschuss 1**

**Club-
ausschuss 2**

Kassen-/Rechnungsprüfer:
Alternierend 2-jährliche Wahl



**Kassen-/ Rech-
nungsprüfer 1**

**Kassen-/ Rech-
nungsprüfer 2**

R29

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

TOP 7:

Wahl Versammlungs- und Wahlleiter/in

Sprecher: Christian Ahrens (Präsident)



Christian Ahrens

R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

TOP 8:

Entlastung des Vorstands für das Berichtsjahr MV2021 – MV2022 mit Jahresabrechnung 2021

Sprecher: Versammlungs-/Wahlleiter

Zur Erinnerung: Die Entlastung bezieht sich ausschließlich auf den finanziellen Aspekt.
Andere Punkte wie z.B. verwaltungstechnische oder persönliche Aspekte sind irrelevant.
Eine Nicht-Entlastung muss begründet werden und wird im Protokoll vermerkt.



R29

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

TOP 9:

Anträge (Antrag 1, Antrag 2) und Beschlüsse
mit Diskussion und Abstimmung der einzelnen Anträge

Sprecher: Versammlungs-/Wahlleiter



Zur Information: Bis zum 29. Juli 2022 sind zwei Anträge fristgerecht eingegangen, welche die Mitgliedschaft nun besprechen und darüber abstimmen wird.



R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Antrag 1:

Die MV möge beschließen, den Vorstand um zwei weitere Vizepräsidenten zu ergänzen, welche unter anderem die Funktion eines RT-Beirats wahrnehmen sollen. Diese haben primär die Aufgabe, die Regionaltreffs (im weiteren RT) und deren Belange im Vorstand zu repräsentieren.

Begründung:

In der derzeitigen Konstellation gab es für die RT und deren Mitglieder nur die Möglichkeit, ihre Interessen und Anträge an die MV zu richten. RT und RT-Leiter haben hier „nur“ den Status als einfaches Clubmitglied. Mit dem Modell der regionalen Untereinheiten bei einer mittlerweile erheblich angewachsenen Mitglieder- und RT-Anzahl in unserer Clublandschaft ist dies nicht mehr zeitgerecht. Die Mitwirkung und Einbeziehung der RT in die Clublandschaft – auf Vorstandsebene – muss in Zukunft wirkungsvoll ermöglicht werden. Diese Entscheidung der Stärkung der RT-Interessen im Vorstand kann ausschließlich die Mitgliederversammlung treffen.

Fazit:

Die MV wird gebeten, dem Antrag auf Ergänzung des Vorstands um zwei stellvertretende Vorstände mit dem Schwerpunkt RT-Beirat als Interessenvertreter, Sprecher und direkter Ansprechpartner (offen oder anonym) aller bundesweiten RT zuzustimmen.

Hinweis: Details und Anhänge zum Antrag 1 siehe Rundbrief vom 1. August 2022



R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Antrag 1:

Die MV möge beschließen, den Vorstand um zwei weitere Vizepräsidenten zu ergänzen, welche unter anderem die Funktion eines RT-Beirats wahrnehmen sollen. Diese haben primär die Aufgabe, die Regionaltreffs (im weiteren RT) und deren Belange im Vorstand zu repräsentieren.



Sprecher: Versammlungs-/Wahlleiter



R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Antrag 2:

Die MV möge beschließen, den 2009 gewählten Clubausschuss (CA) bis auf weiteres ruhen zu lassen und nicht erneut zu besetzen.

Begründung:

Die Grundlagen für die Installation und die Wahl eines CA lagen in erheblichem Umfang in den Unruhen in der Clublandschaft in jenen Jahren. Diese eskalierten in Folge mit einer Hausdurchsuchung/Akteneinsicht beim damaligen Clubpräsidenten. Um dies juristisch zu begleiten und neutral abzuarbeiten, wurde der CA mit einem Volljuristen an der Spitze ins Leben gerufen.

Die Aufgaben des CA sind im Rundbrief Nr. 1 vom 7.10.2009 ausführlich beschrieben; der Rundbrief ist auf unserer Club-Homepage unter Service Protokolle hinterlegt. Von den Aufgaben des Kerngeschäftes des CA hat sich der aktuelle CA sukzessive entfernt, vielmehr entsteht der Eindruck eines Vorstands im Vorstand, wie das die Berichte des CA auf den vergangenen MV, als auch der Rundbrief Nr. 3 des CA vom 8. Januar 2022 zeigen. Chronologisch analysiert, der CA hat bereits sechs Wochen vor dem Treffen in Marburg am 19. Februar 2022 mit den RT-Leitern zum Thema RT-Beirat Stellung bezogen.

Dem Fazit des CA zum RT-Beirat kann nicht gefolgt werden. Zitat letzter Absatz Rundbrief Nr. 3 des CA vom 8. Januar 2022 (siehe Anlage): „Mit der Installation eines weiteren Gremiums im Club sehen wir die Struktur von einem starken Mitgliederverband mit kurzen Kommunikationswegen gefährdet. Wir möchten nicht, zu einem Funktionärsverein werden, der die große Gefahr birgt die Mitglieder und die eigentlichen Clubziele aus den Augen zu verlieren.“

Fazit:

Die MV möge beschließen, den CA bis auf weiteres nicht neu zu besetzen. Mit der Wahl eines RT-Beirats auf Augenhöhe mit dem Vorstand laut Satzung erfolgt eine Stärkung der Leistungsträger RT-Leitungen bundesweit. Mit der personellen Veränderung CA minus und RT-Beirat neu ist eine Kostenneutralität im Clubvermögen gegeben.

Hinweis: Details und Anhänge zum Antrag 2 siehe Rundbrief vom 1. August 2022



R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Antrag 2:

Die MV möge beschließen, den 2009 gewählten Clubausschuss (CA) bis auf weiteres ruhen zu lassen und nicht erneut zu besetzen.

Sprecher: Versammlungs-/Wahlleiter



R29

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

TOP 10:

Wahl des Präsidenten mit Vorstellung der Kandidaten

Sprecher: Versammlungs-/Wahlleiter



Christian Ahrens genießt das volle Vertrauen des Vorstands.

R29

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

TOP 11:

Wahl des 1. Vizepräsidenten
mit Vorstellung der Kandidaten

Sprecher: Versammlungs-/Wahlleiter

Frank Risse genießt das volle Vertrauen des Vorstands.



R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

TOP 12:

Wahl des 2. Vizepräsidenten (Vorstand Technik)
mit Vorstellung der Kandidaten

Sprecher: Versammlungs-/Wahlleiter

Konrad Engelhardt genießt das volle Vertrauen des Vorstands.



R29

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

TOP 13:

Wahl des Vorstands Öffentlichkeitsarbeit mit Vorstellung der Kandidaten

Sprecher: Versammlungs-/Wahlleiter

Dr. Joachim Sigel genießt das volle Vertrauen des Vorstands.





R29

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

TOP 14a:

Wahl des Vorstands RT 1 (abhängig vom Beschluss zu Antrag 1)
mit Vorstellung der Kandidaten

Sprecher: Versammlungs-/Wahlleiter



R29

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

TOP 14b:

Wahl des Vorstands RT 2 (abhängig vom Beschluss zu Antrag 1)
mit Vorstellung der Kandidaten

Sprecher: Versammlungs-/Wahlleiter



R29

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

TOP 15a:

Wahl eines Clubausschusses (abhängig vom Beschluss zu Antrag 2)
mit Vorstellung der Kandidaten

Sprecher: Versammlungs-/Wahlleiter

Klaus W. Rose, RT Aschaffenburg, stellt sich zur Wiederwahl.



R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

TOP 15b:

Wahl eines Clubausschusses (abhängig vom Beschluss zu Antrag 2)
mit Vorstellung der Kandidaten

Sprecher: Versammlungs-/Wahlleiter



Bernd Kirchmeyer, RT Konstanz, steht nicht mehr zur Verfügung.

R129

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

TOP 16:

Wahl eines Kassen-/Rechnungsprüfers mit Vorstellung der Kandidaten

Sprecher: Versammlungs-/Wahlleiter

Ulrich Jorzik stellt sich zur Wiederwahl.
(Der 2. Kassen-/Rechnungsprüfer Egmont Schmidt ist noch bis zur MV 2023 gewählt.)





R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

TOP 17:

Verschiedenes

Sprecher: Präsident

Inhalt:

- RT-Leiter Workshop 2023
- Mitgliederversammlung 2023
- Messen und Ausstellungen
- Ausblick auf die Zukunft



R9

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Schlusswort

Ende der Versammlung

Sprecher: Bisheriger und neuer Präsident

Herzlichen Dank für



Eure Aufmerksamkeit

Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

