

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

JAHRESTREFFEN STUTTGART 2009

R29



20 JAHRE SL R129 CLASSIC ROADSTER



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Herzlich Willkommen





Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Gedenken an Karsta Clausen

* 25.04.1956 † 2009

Mitgliedsnummer 515





Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Gedenken an Renate Jünger

* 13.04.1942 † 08.04.2009

Mitgliedsnummer 632

RT-Aachen

Frau Renate Jünger bleibt uns allen, als einzigartige liebe und charaktervolle Persönlichkeit in Erinnerung. In den letzten Jahren ihres Lebens hat Renate in unserem Club sehr viel unternommen, diese Ausfahrten waren neben all den anderen kulturellen Aktivitäten mit Ihrem Mann Hans ihr Leben.





Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

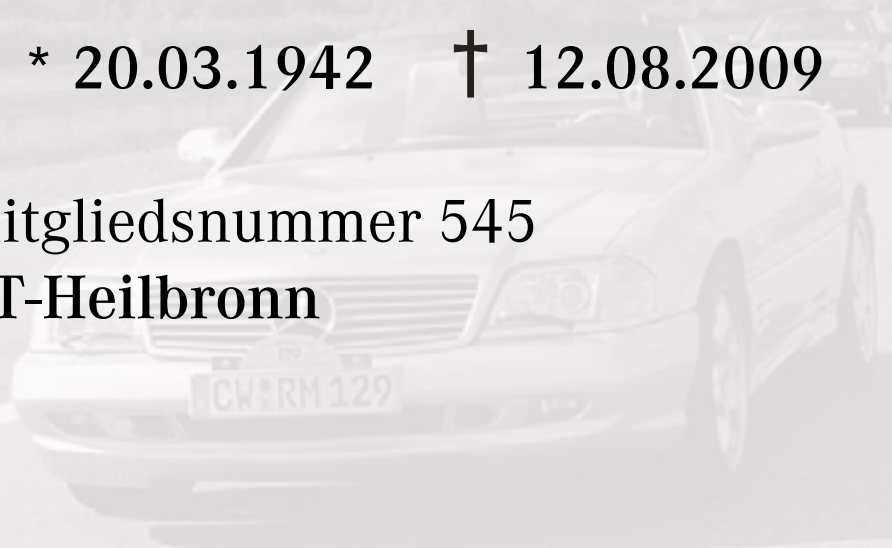


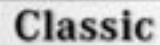
Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Gedenken an Heinz Sommerfeld

* 20.03.1942 † 12.08.2009

Mitgliedsnummer 545
RT-Heilbronn





Classic



R129



Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Zeitplanung der JHV 2009

Teil 1 09.30 – 11.15 Uhr

Kleine Pause 11.15 – 11.30 Uhr

Teil 2 11.30 – 13.00 Uhr



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.




Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

TOP 1:

Begrüßung und Feststellung der
ordnungsgemäßen Ladung,
Anwesenheit und Stimmrecht.





Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Einladung zur außerordentlichen Mitgliederversammlung
am 10.07.2009 für den 26.07.2009

Thema:

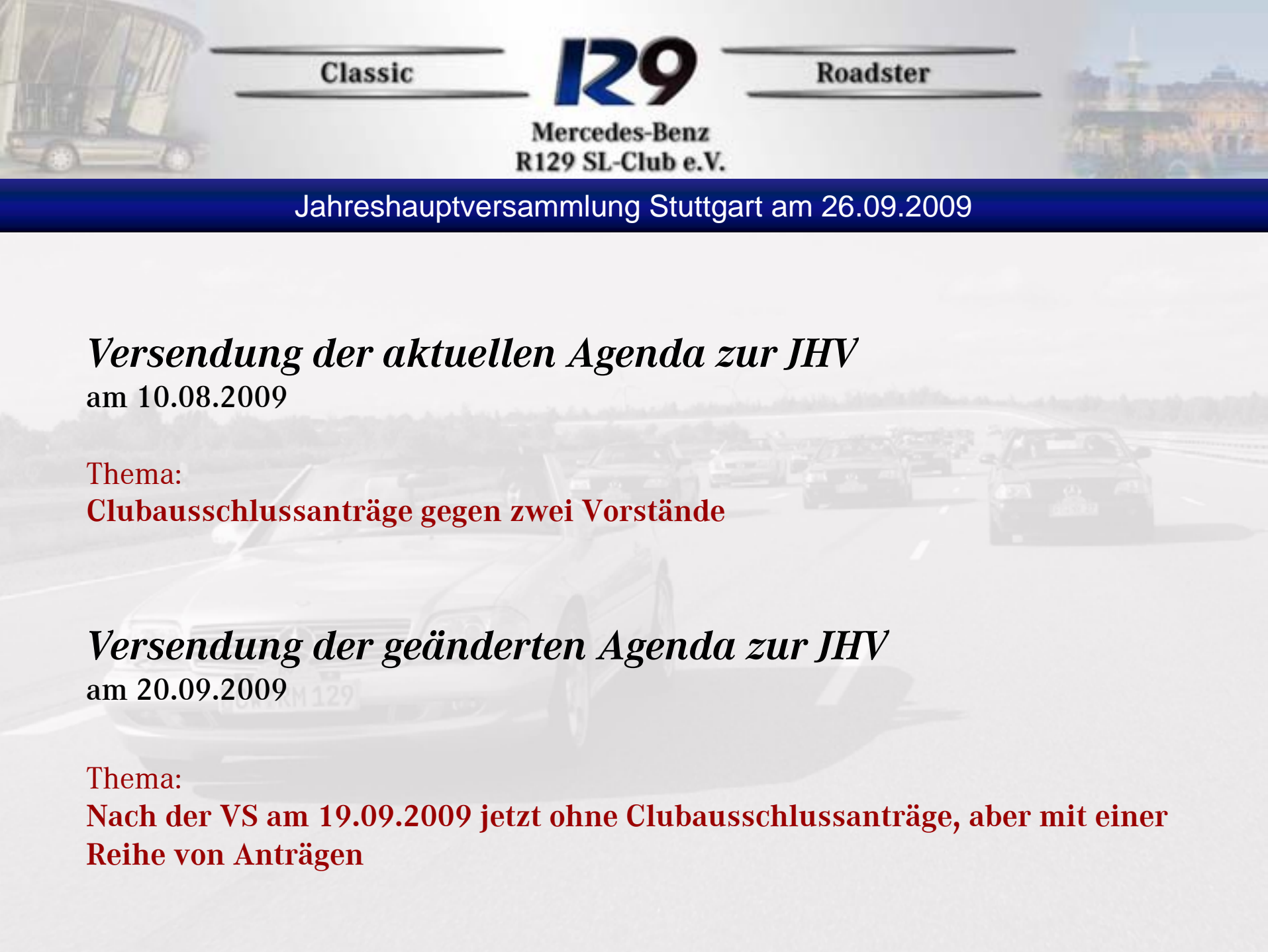
Clubausschlussanträge gegen zwei Vorstände

Antrag WS vom 25.06.2009 . Antrag AH vom 07.07.2009

Absage der zur außerordentlichen Mitgliederversammlung
am 16.07.2009

Begründung:

Wegen der Kürze der Ladungsfrist und der Ferienzeit in verschiedenen Bundesländern.

The logo for Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V. is centered at the top. It features the word "Classic" on the left and "Roadster" on the right, both in a serif font. In the center is a large, stylized "R29" in a blue, bold, sans-serif font. Below this, the text "Mercedes-Benz" and "R129 SL-Club e.V." is written in a smaller, black, sans-serif font. The background of the slide is a faded image of a Mercedes-Benz R129 SL convertible driving on a road, with a cityscape visible in the distance. The top of the slide has a dark blue horizontal bar with white text.

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Versendung der aktuellen Agenda zur JHV

am 10.08.2009

Thema:

Clubausschlussanträge gegen zwei Vorstände

Versendung der geänderten Agenda zur JHV

am 20.09.2009

Thema:

Nach der VS am 19.09.2009 jetzt ohne Clubausschlussanträge, aber mit einer Reihe von Anträgen

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009



Rücktritt von Werner Spließ als Vizepräsident

Werner Spließ hat am 11. September 2009 seinen Rücktritt bekannt gegeben. Gegenüber dem Vorstand hat er schriftlich erklärt, dass er während seiner Amtszeit als Vizepräsident des Mercedes Benz R129 SL-Club e.V. seine ganze Kraft ausschließlich für den Club eingesetzt hat und keine Handlungen vollzogen hat, um ihm persönliche Vorteile zu verschaffen und dem Club in wirtschaftlicher oder imagebildender Weise geschadet zu haben.

Im Namen des Vorstands habe ich die Rücktrittserklärung des Vizepräsidenten zum 11.09.2009 angenommen. Mit Bedauern stellte ich fest, dass Werner Spließ auch als Mitglied des Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V. zum Jahresende aus dem Club ausscheiden wird. Im Namen des Vorstands habe ich Werner für seine ehrenamtliche Tätigkeit in den annähernd sechs Jahren seiner Mitgliedschaft herzlich gedankt, und ihm und seiner Familie für die Zukunft alles Gute gewünscht.

Mit dem Rücktritt von Werner Spließ und dem Ausscheiden zum Jahresende, werden die Anträge gegen ihn gegenstandslos. Die Stelle wird nicht wiederbelegt.

Classic

R129


Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009



Mit dem Zielfocus den 20-jährigen Geburtstag des Mercedes-Benz R129 SL Roadster in einem harmonischen Umfeld feiern zu können, hat der Vorstand um Sabine Brock, Karl Kübler, meiner Person und dem Clubmitglied und Schlichter Wolf von Noorden erneut **Gespräche mit allen Beteiligten** aufgenommen.



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009



Die letzte Vorstandssitzung vom 19. September 2009, unter der Beteiligung von Andreas Hasenbein, hat unter schwierigen Verhandlungen aller Beteiligten zu einem Durchbruch der verhärteten Fronten geführt. **In der konfliktgeladenen Zusammenarbeit zwischen dem Vorstand Öffentlichkeitsarbeit und dem Leiter der Geschäftsstelle in Berlin habe ich in der Abwägung der Interessen Fehler eingeräumt, die im Rückblick der Ereignisse den Konflikt weiter angeheizt haben. Dafür möchte ich mich persönlich und im Namen des Vorstands nochmals entschuldigen.**

In dem nachfolgenden Telefonat hat Axel Spengler die bis heute nicht konkretisierten Anträge gegen Andreas Hasenbein zurückgenommen. Im Gegenzug erklärte Andreas Hasenbein sich bereit, nicht zur Wiederwahl als Vorstand Öffentlichkeitsarbeit zur Verfügung zu stehen. Andreas wird jedoch auf meinem Wunsche hin unserem Club mit seiner kaufmännischen Erfahrung weiterhin beratend zur Verfügung stehen.



Classic

R129

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

anwesende Vorstände



Rainer Mark

Clubpräsident



Karl Kübler

Zweiter Vizepräsident
Technikbetreuung



Andreas Hasenbein

Vorstand
Öffentlichkeitsarbeit



Sabine Brock

Vorstand Finanzen





Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Anwesende Mitglieder 2009

151 Mitglieder

Clubmitglieder insgesamt

874 Mitglieder

JVH 2002

JVH 2003

JVH 2004

Club insgesamt 82 Mitglieder

153 Mitglieder

251 Mitglieder

Anwesend JHV 33 Mitglieder

40 Mitglieder

46 Mitglieder

JVH 2005

JVH 2006

JVH 2007

JVH 2008

Club insgesamt 356 Mitglieder

468 Mitglieder

609 Mitglieder

796 Mitglieder

Anwesend JHV 60 Mitglieder

83 Mitglieder

63 Mitglieder

85 Mitglieder



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

TOP 2:

Bestimmung einer Moderatorin/eines **Moderator** durch den Vorstand, um die Fülle der Anträge während der JHV in der zur Verfügung stehenden Zeit zu erledigen.



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

TOP 11.1:

Abstimmung über Zulassung nachträglich
eingegangener Anträge



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

TOP 3:



Jahresbericht des Vorstandes
über das Geschäftsjahr 2008 bis zur JHV 2009.

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Der Club im Internet

Sie sind neugierig geworden und wollen mehr über uns erfahren? Dann besuchen Sie uns doch im Internet oder fordern Sie ein Infopaket in unserer Geschäftsstelle an. Dort erhalten Sie eine Fülle an Informationen über unseren Club.



Das schreibt die Fachpresse über unsere professionelle Kaufberatung

"Der Club des Mercedes-Roadster R129 bietet vorbildliche Referenzarbeit. Er gibt zur Beratung der neuen Roadster eine Kaufberatung in Bookletform heraus. Sie kann gegen eine Schutzgebühr auch von Nichtmitgliedern angefordert werden."
Motor Klassik, 3/2004

Sie können die Kaufberatung entweder durch Einsendung von 6,50 Euro (5,00 Euro plus 1,50 Euro Versand) in Briefmarken oder per Vorkasse in unserer Geschäftsstelle beziehen.



Mitgliedschaft

Die Jahresmitgliedschaft in der Welt des Clubs rund um den SL von Mercedes-Benz der Baureihe R129 beträgt 90 Euro. Zu diesem jährlichen Mitgliedsbeitrag kommt eine einmalige Aufnahmegebühr von 70 Euro hinzu. Ist Ihr Partner bereits Mitglied in unserem Club, ermäßigt sich für Sie persönlich als Partnermitglied der Beitrag auf jährlich 30 Euro.

Bei einem Wechsel aus oder Mitgliedschaft in einem anerkannten Mercedes-Benz Club sowie bei Beantragung der Partnermitgliedschaft entfällt die einmalige Aufnahmegebühr.

Geschäftsstelle des Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.
Hübenseestraße 2 - D-13109 Berlin
Telefon: 030 / 474 839 84
Telefax: 030 / 474 839 28
E-Mail: geschäftsstelle@r129sl-club.de



www.r129sl-club.de

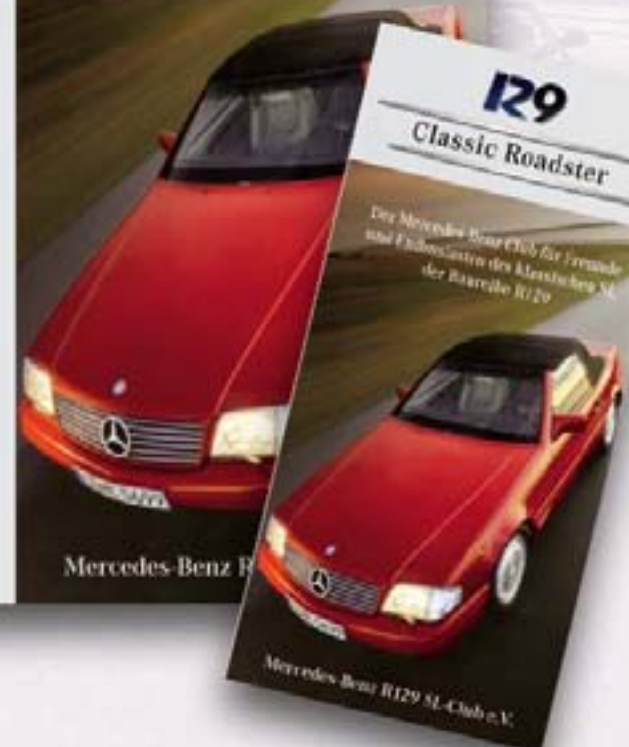
Bestellen Sie hier:

Copyright © Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V. - Baureihe R129 - S. 1000-1001

R29

Classic Roadster

Der Mercedes-Benz Club für Freunde und Enthusiasten des klassischen SL der Baureihe R129



Neuer Clubflyer Titelseite

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Unser Clubleben

Der Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V. ist überall, denn Spass und Freude an diesem Klassiker greifbarer Fortbewegung kennen keine Grenzen. Auch wenn der geografische Mittelpunkt unseres Clubs in Deutschland liegt, gibt es Mitglieder in immer mehr Ländern in ganz Europa. Besonders wichtig ist uns die regionale Orientierung. Deshalb haben unsere Regionaltreffen eine sehr große und eigenständige Bedeutung im Clubleben.



Regionaltreffen Regensburg

Unser Verein ist keine anonyme und zentrale Einrichtung, sondern findet praktisch vor der Haustür eines jeden SL-Fahrers statt. Ausdrücklich willkommen sind bei unseren gasfreundlichen Regionaltreffen auch Nichtmitglieder, die zuerst Clubfreunde und Clubleben unverfänglich beschuppen wollen.

Unser Angebot

Getreu unserem Motto "Fahren, Feiern, Fliegen" sieben regionale Kontakte, gemeinsame Ausfahrten der Mitglieder, kulturelle Ausflüge und geselliges Beisammensein über das Auto hinaus im Vordergrund. Haben Sie technische Probleme mit Ihrem SL? Die Experten unseres Clubs helfen den Mitgliedern jederzeit gerne weiter.



Walden 2001



SL R129 vor dem Mercedes-Benz Museum in Stuttgart

Unsere Leistungen



Mercedes-Benz ClubCard

Als Ihr persönlicher Mitgliedsausweis dient die Mercedes-Benz ClubCard, mit der Sie auch Zugang zur Mercedes-Benz Club-Lounge im Internet haben. Zusätzlich zu den beiden Ausgaben unserer Clubzeitschrift "R129 Classic-Roadster" erhalten Sie auch die vier Ausgaben der "Mercedes-Benz Classic" pro Jahr.

Die Technikdatenbank und Auskünfte unserer Technikreferenten stehen Ihnen als Clubmitglied jederzeit zur Verfügung. Fachmännische Unterstützung bei technischen Fragen erhalten Sie auf unseren Technik-Workshops, die auf regionaler Ebene angeboten werden.



R129 - Jahrestreffen am Tegernsee

Unsere regelmäßigen Zusammenkünfte ermöglichen dem Kennenlernen von Gleichgesinnten und den Austausch von Erfahrungen- und Meinungen.



R129 - Jahrestreffen auf dem R17-Fußgänger in Paderborn



Fahrt SL-Gemeinschaft



R29 Classic Roadster

Der Mercedes-Benz Club für Freunde und Fans des klassischen SL der Baureihe R129



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Neuer Clubflyer Innenseite

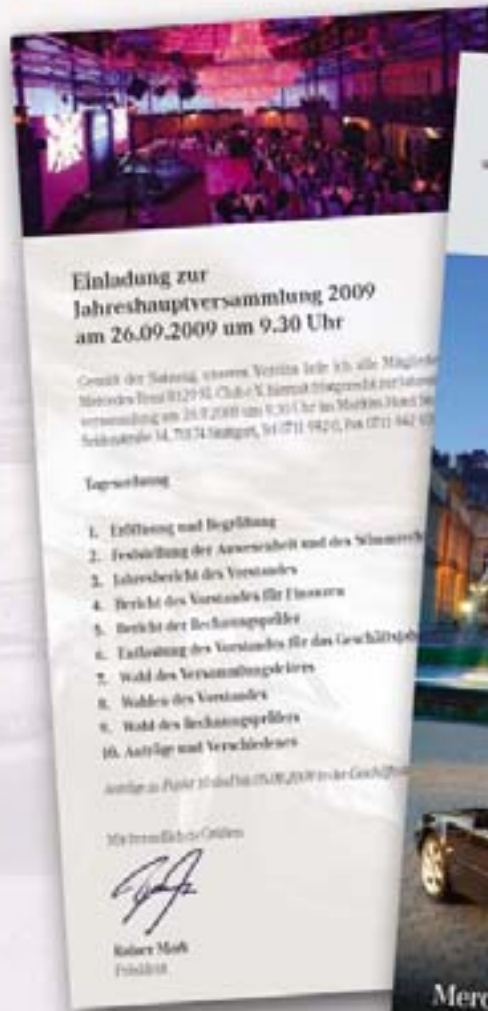
Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Einladung zur
Jahreshaupt-
versammlung
Ende April erfolgt



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Rücktransport des Wüsten SL von Bremerhaven



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Rücktransport des Wüsten SL von Bremerhaven



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Rücktransport des Wüsten SL von Bremerhaven



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Preview Wüsten SL in der Clubgarage



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Preview Wüsten SL in der Clubgarage Gechingen



Präsentation vor den süddeutschen RT´s, Oktober 2008

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Preview Wüsten SL in der Clubgarage Gechingen



Präsentation vor den süddeutschen RT's, Oktober 2008

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Wüsten SL
Bericht-
erstattung in
der lokalen
Presse

Politur und Staubsauger sind tabu

Club holt Auto nach 18 Jahren aus der Wüste / Verwitterter Zustand soll erhalten bleiben

■Gechingen. Was ist an einem eingestaubten Auto so Besonderes, dass ihm nach seiner Rückkehr aus den USA in einer Gechingener Garage ein großer Empfang bereitet wird? Antwort: Es kann seine eigene Geschichte erzählen.

Gespannt blicken die Mitglieder und Freunde des Mercedes-Benz R129 SL-Clubs auf den zugedeckten Wagen. Wenige Augenblicke noch, dann ziehen Angelika Mark und Club-Präsident Rainer Mark unter heifigem Applaus das Tuch weg. Zum Vorschein kommt ein Mercedes-Benz 300 SL-24V (Werkcode R 129), nur



innen hat das Wüstenklima ganze Arbeit geleistet: Holz und Kunststoffe sind ausgebleicht und spröde.

20 000 Meilen auf dem Tacho, aber der Lack stumpf, das Interieur eingestaubt und von der Sonne des Death Valley ausgebleicht. Ob der Motor noch laufen würde ist unklar. Normalerweise steht in solchen Fällen als nächstes eine Restaurierung an – oder mindestens eine gründliche Reinigung. Doch weit gefehlt: «Das Auto soll genau in diesem Zustand erhalten werden», erklärt Rainer Mark. Der Designer aus Gechingen hat das Fahrzeug in den USA aufgespürt und mit seiner Frau Angelika sowie der Mithilfe eines befreundeten Mercedes-Clubs in dem Städtchen Beatty abgeholt. Dort war der Wagen knapp 18 Jahre dem extremen Klima des Death Valleys ausgesetzt.

Ursprünglich war der 1989 gebaute Roadster ein Testwagen. Nach dem Ende der Erprobungen 1990 stellte ihn der Hersteller einer Berufsschule zur Verfügung, die ihn einige Jahre zu Ausbildungszwecken nutzte. Die letzten fünf Jahre vor seiner Rückkehr stand er dann unbeachtet und mit halb geöffneten Seitenschiebe-



in Gechingen hat der ehemalige Testwagen seine neue Heimat gefunden. Bei der Präsentation herrschte großes Interesse an dem Wüstenhund. Fotos: MB R129 SL-Club

im Freien, diente den Spürhunden nach so manchem Tier als Behausung. Die Patina, die der Wagen in dem extremen Klima angesetzt hat, mache den Reiz aus, so Rainer Mark. Auf Messen für automobile Klassiker, etwa der Stuttgarter «Resto Classics», soll der Wagen auf dem Club-Stand genau so präsentiert werden und den Besuchern dadurch seine Geschichte(n) quasi selbst erzählen. Neben anderen auch

die, wie wohl ein angehender Karosseriebauer einmal am vorderen Kotflügel das Bördlein grüßt haben muss – mit mäßigem Erfolg. Die dabei ermittelte Katerlandschaft ist übrigens die einzige Stelle, an der der Wagen sichtbaren (Flog-)Rost angesetzt hat. Denn so sehr das Interieur unter dem tickernen Klima gelitten hat, «für die Haltbarkeit der Karosserie war es optimal», weiß Rainer Mark.



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Wüsten SL
Bericht-
Erstattung
in der
MB-
Classic

Report 01
Der Jahresbericht
Jahres 2008/2009

Wasserleiche und Wüstenfloh

Beim 20. Jahrestreffen der Mercedes-Benz R129 SL im Wasser des Nevada, sind im Death Valley, südlich von Top 200 SL, der Mercedes R129 am 20. Juli in der Nacht, bei Mercedes-Benz Club in Nevada vor dem ewigen Schlaf gegangen - ein Opfer.

Wie es schon immer ist, ist das Jahr 2008 ein Jahr der Überraschungen. Ein Jahr, das für viele von uns ein Jahr der Entdeckung war. Ein Jahr, das für viele von uns ein Jahr der Entdeckung war. Ein Jahr, das für viele von uns ein Jahr der Entdeckung war.

Die Hauptaufgabe der Fahrer

Die Hauptaufgabe der Fahrer ist es, die Sicherheit der Fahrer zu gewährleisten. Die Hauptaufgabe der Fahrer ist es, die Sicherheit der Fahrer zu gewährleisten. Die Hauptaufgabe der Fahrer ist es, die Sicherheit der Fahrer zu gewährleisten.

Die Hauptaufgabe der Fahrer

Die Hauptaufgabe der Fahrer ist es, die Sicherheit der Fahrer zu gewährleisten. Die Hauptaufgabe der Fahrer ist es, die Sicherheit der Fahrer zu gewährleisten. Die Hauptaufgabe der Fahrer ist es, die Sicherheit der Fahrer zu gewährleisten.

Die Hauptaufgabe der Fahrer

Die Hauptaufgabe der Fahrer ist es, die Sicherheit der Fahrer zu gewährleisten. Die Hauptaufgabe der Fahrer ist es, die Sicherheit der Fahrer zu gewährleisten. Die Hauptaufgabe der Fahrer ist es, die Sicherheit der Fahrer zu gewährleisten.



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Bericht-
Erstattung
in der
Motor Classic
300 SL
unter Club-
beteiligung



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Clubauftritt auf der Bremer Classic Motorshow 2009



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Clubauftritt auf der Bremer Classic Motorshow 2009



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Clubauftritt auf der Bremer Classic Motorshow 2009



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Präsentation Wüsten SL auf der Retro Classic Stuttgart



von li. Kübler, Maas, Günter, Mark

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Clubauftritt auf der Retro Classics Stuttgart 2009



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Clubauftritt auf der Retro Classics Stuttgart 2009



Das Clubmessteam auf der Retro Classic in Stuttgart

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Vergabe der Mitgliedsnummer Nr.1000 an Willi Veit



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Clubauftritt auf Techno Classica 2009 in Essen



Das Clubmesseteam auf der Techno Classica

Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Techno Classica Essen 2009



Auf der Techno Classica hat der RT-Essen zum wiederholten Male den Messeauftritt für unseren Club sehr erfolgreich gestaltet

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Techno Classica Essen 2009



Präsentation des USA Sondermodell SL 600 „Silver Arrow“

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Techno Classica Essen 2009



Willi wirbt um die SL-Fans von morgen.

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Klassikwelt Bodensee 2009



Das Clubmesseteam des RT-Konstanz

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Klassikwelt Bodensee 2009



Der Clubstand mit dem Wüsten SL und Silver Arrow

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Klassikwelt Bodensee 2009



In Kooperation mit dem R/C107 SL-Club Fazit: Klasse Messe, gerne wieder!
Nach erfolgreichem Abbau darf auch gefeiert werden.

Klassikwelt Bodensee 2009



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Folgende Messeartikel sind in Oppenweiler gelagert



Gerippe für Messeküche, gemeinsam mit 107-Club zu nutzen (Vertrag)

Davon bezahlt der 107-Club 7,50 EUR/Monat an den RT Heilbronn

16 Regale

Miniküche

Plakatständer

Zeitschriftenständer

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Vereinbarung über gemeinsame Nutzung eines Messestands Zwischen dem R/C107 SL-Club und R129 SL-Club

Inventarliste Stand Ende Mai 2009

| | |
|--------------------------------|--------------|
| Kpl. Gerüst für Messeküche | 600.- |
| 2 Rückwände Messeküche | 460.- |
| Je 8 Regale groß und klein | 269.- |
| 1 Mini-Küche mit Spülarmatur | 392.- |
| 2 Plakatständer | 120.- |
| Zeitschriftenständer (nur 107) | <u>150.-</u> |
| | 1.992,-EUR |

Das gemeinsame Eigentum lagert in der Garage des RT-Heilbronn.

Das Inventar wird von den Clubs gemeinsam genutzt und instandgehalten.

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

TOP 3:



**Bericht von Technikvorstand Karl Kübler
über das Geschäftsjahr 2008 bis zur JHV 2009.**

Classic

R29

Roadster


Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Neuentwicklung Verdecksteuergerät



Mercedes-Benz hat mit Hilfe des MB R129SL-Club und der Bereitstellung des MilleMiglia Club-SL das Verdecksteuergerät nachentwickelt. Der Preis für ein neues Steuergerät A129 820 50 26 liegt bei ca. 1000.-EUR. Ein ausführlicher Bericht erscheint in der nächsten CR.



Classic

R129

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Wird der Aufbau einer Technik / Ersatzteilversorgung vom Vize-Technik VO und dem Geschäftsstellenleiter in Berlin verweigert oder zumindest verzögert ?

- Eine neue Homepage wurde inzwischen 2009 installiert
- Archiv wird nun über den Winter in Angriff genommen
- Sichtbar sind nur die Deckblätter als Hinweis, was wir im Archiv haben
- Unterlagen mit Copyright Daimler dürfen nicht veröffentlicht werden
- Komplette Artikel sind über die Geschäftsstelle zu beziehen
- Jedes Mitglied hat die E-Mail von Olli und mir und wird zeitnah bedient
- Inzwischen gibt es die Technik- DVD
- Diese kann seit 3/2008 zu ca. 110.- über den Club bezogen werden

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Wurde die Reise / Übernachtung von Karl Kübler nach Hamburg, für die ein Sprinter angemietet wurde, auf Clubkosten abgerechnet ?



Ein Bekannter aus Ammersbek gab aus Altersgründen seine gebrauchte LL- R129- Rohkarosse, sowie viele Teile, kostenlos in gute R129- Hände. Dieses Fahrzeug habe ich am 24./25. Juni 2008 aus Ammersbek mit einem Gespann (Sprinter + Fzg. Transportanhänger) und meiner Frau Dorle abgeholt. Dabei waren noch zwei Motoren und diverse Einzelteile und ein Transportgestell abzugeben. Der Sprinter war voll bis unter das Dach. **Der 6- Zyl.Motor mit Getriebe und der V8 von einem Fahrzeugbrand gehen in den Clubbestand**, die LL- R129- Rohkarosse wird im Tausch gegen die RL- R129- Rohkarosse bei mir verbleiben, d.h. die nagelneue RL- Rohkarosse geht auch in den Clubbestand. Mit der Rohkarosse, die vorher noch bei Karl-Heinz Hiller weiß lackiert wird, werden wir in Zukunft die gläserne Technik auf den Messen präsentieren.



Classic

R29

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Die angemieteten Clubgaragen in Gechingen und Oppenweiler, sowie das Ersatzteillager von Karl Kübler, enthalten extrem viele Teile, von denen niemand weiß, wer die Eigentumsrechte daran besitzt.

Sind die diversen Mercedesteile u.a. zwei kpl. Motoren, eine R129 Karosse und vieles mehr, in einer Bestandsliste erfasst ?

Wer hat jetzt die Besitzrechte an diesen Teilen ?

Wo werden diese katalogisierten Teile gelagert ?

Extrem viele Teile in der Garage von Karl Kübler.

Wie wurde die Trennung zwischen privat und Club vorgenommen ? Karl Kübler hat im Tausch gegen die Karosse aus Hamburg seine Rechtslenkerkarosse an den Club übereignet. Ist der Eigentumsnachweis korrekt schriftlich fixiert ?

Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Folgende „Club-Fahrzeugteile“ sind in Oppenweiler gelagert (Wert ??):
(Gebrauchtteile zur Verwendung für des „gläsernen Messe-R129“)

- RL- Rohkarosse
- Motor M104-24 mit Getriebe
- Motor M119 aus Brand-R129er
- 2 Sitzgestelle
- Instrumententafel
- Innenausstattung kpl.?? in grün Stoff
- dazu Verkleidungsteile
- Radhausverkleidungen
- 1 Satz Räder 8- Loch
- Hardtop
- Kabelsatz ??
- Vorder-und Hinterachse
- Lenkung



Nur diese o.g. Teile gehören dem Club, dienen zum Aufbau des „gläsernen R129“ und sollten „gerechterweise“ den 685,31 Euro gegen gerechnet werden, ohne die geopferte 2 Tage Freizeit von Dorle und Karl Kübler zu berücksichtigen.

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Ferner lagern noch zum Abverkauf und Versand durch
Karl Kübler:



im Moment 5 Satz Heckleuchten Mopf II
Rücklage alte Clubzeitschriften



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Die Garage/Werkstatt hat der RT-Heilbronn in völliger Eigenregie aufgebaut und aus einem „schwarzen Loch“ ein Schmuckkästchen gezaubert.



Dabei floss keinerlei R129-Clubgeld. Die Garage gehört dem RT-Heilbronn und ist Mieter. **Der R129-Club ist Untermieter mit 30% Anteil einer Lagerfläche.** Alles andere gehört entweder Karl Kübler oder dem RT Heilbronn.



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Wie in der Vergangenheit, kann die Clubzeitung durch unzensurierte, jedoch ehrenhafte Anzeigen fast vollständig finanziert werden.

Dies wird immer wieder Diskussionen in der 129-Redaktion geben und dabei von Fall zu Fall entschieden.


– **Grundsätzlich:**

Anzeigen, welche nicht im Zusammenhang mit unserem R129 oder Mercedes Benz stehen, müssen zumindest genau ansehen werden

– **Klassische Streitfälle:**

Radarwarner (in D verboten)

Nano f. Motoren (von MB- u. Audi- Motorenentwicklern abgelehnt)



Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Wie kommen die Mehreinnahmen aus der Beitragserhöhung die auf der JHV 2008 beschlossen wurden, den Mitgliedern zugute ?

- Ersatzteilkauf beim Mercedes-Benz GTC oder ClassicCenter (durch Vorkasse)
- Messen Bremen, Essen, Stuttgart, Friedrichshafen
- RT-Leiter-Treffen
- Jahrestreffen



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

TOP 3:

Mitgliederentwicklung

Aktuelle Zahlen zum 26.09.2009:

Mitgliederzahl: **874**

Letzte vergebene Mitgliedsnummer: **1.091**

Reserviert: **1** (# 129)

Austritte insgesamt: **204** Austritte und **12** Todesfälle seit Vereinsgründung

Kündigungen zum Jahresende 2009: **52**



Classic

R129

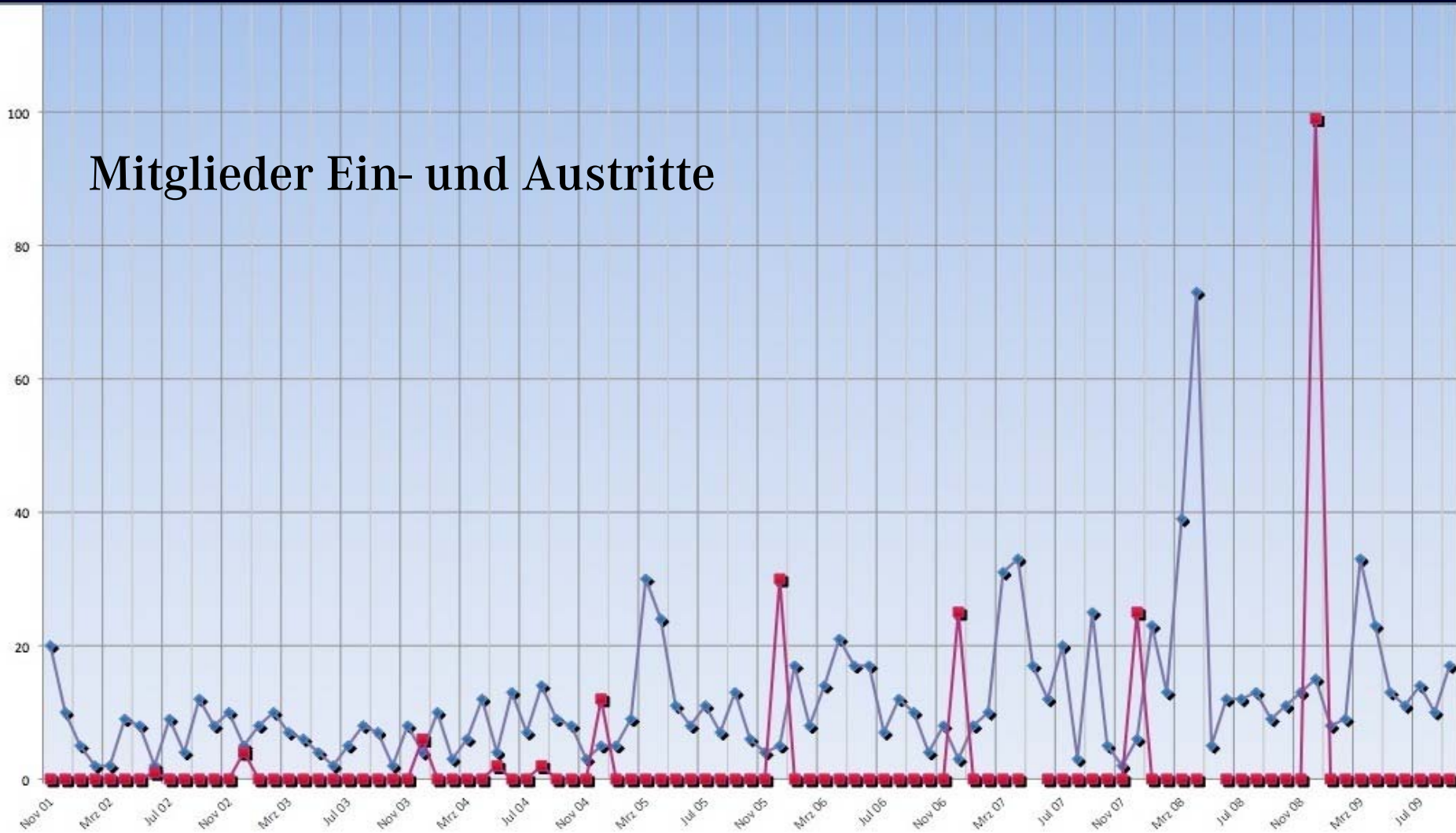
Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Mitglieder Ein- und Austritte





Classic

R129

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Mitgliederwachstum 2001-2009





Classic

R29

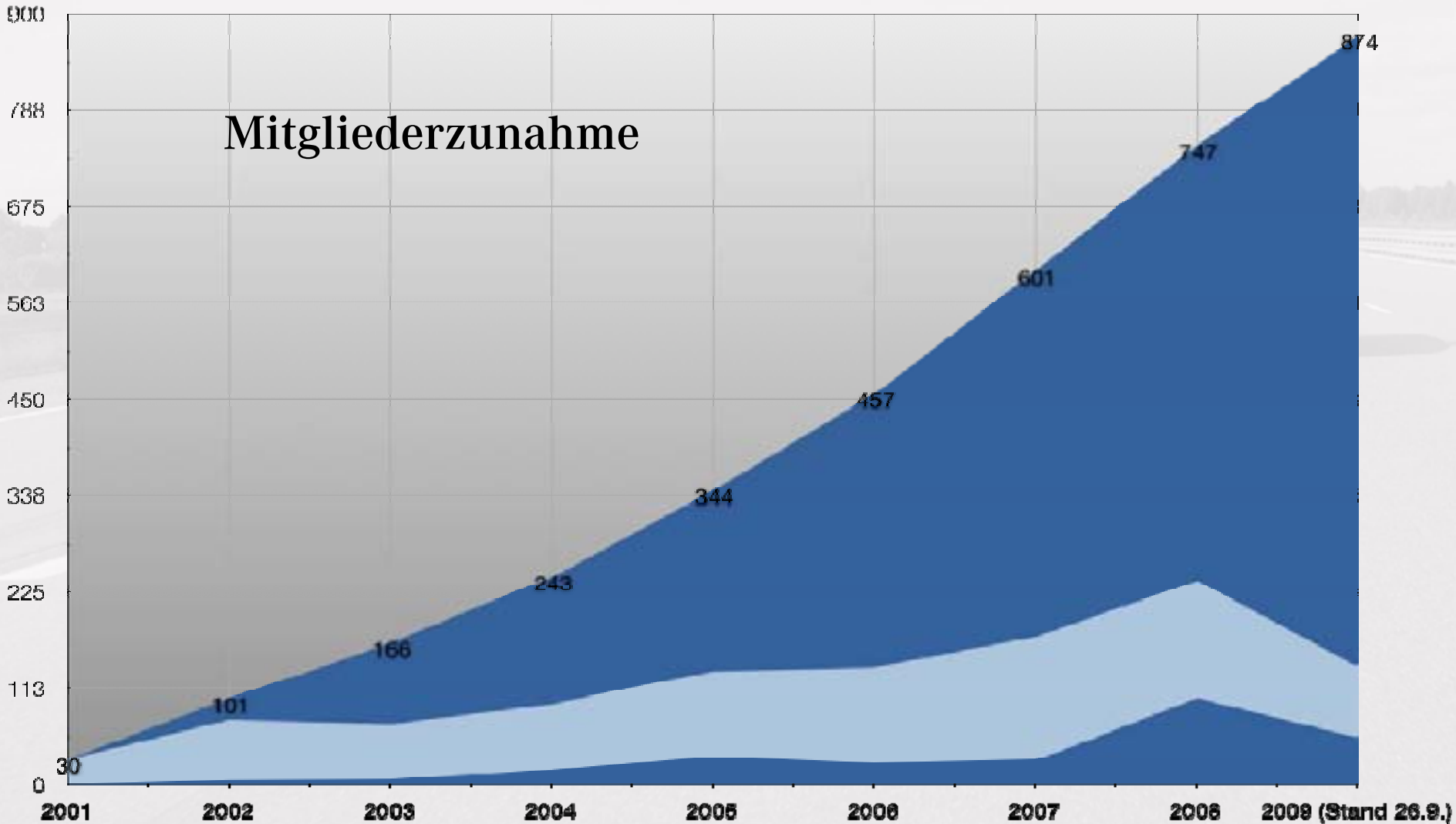
Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Mitgliederzunahme



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Kaufberatung

Seit Mitte März 2006 wird die neue Kaufberatung in der Auflage von 5000 Stk verkauft. Die Kaufberatung wird über die Geschäftsstelle mit großem Erfolg verkauft. Diese Auflage wird voraussichtlich Ende diesen Jahres verkauft sein.





Classic

R29

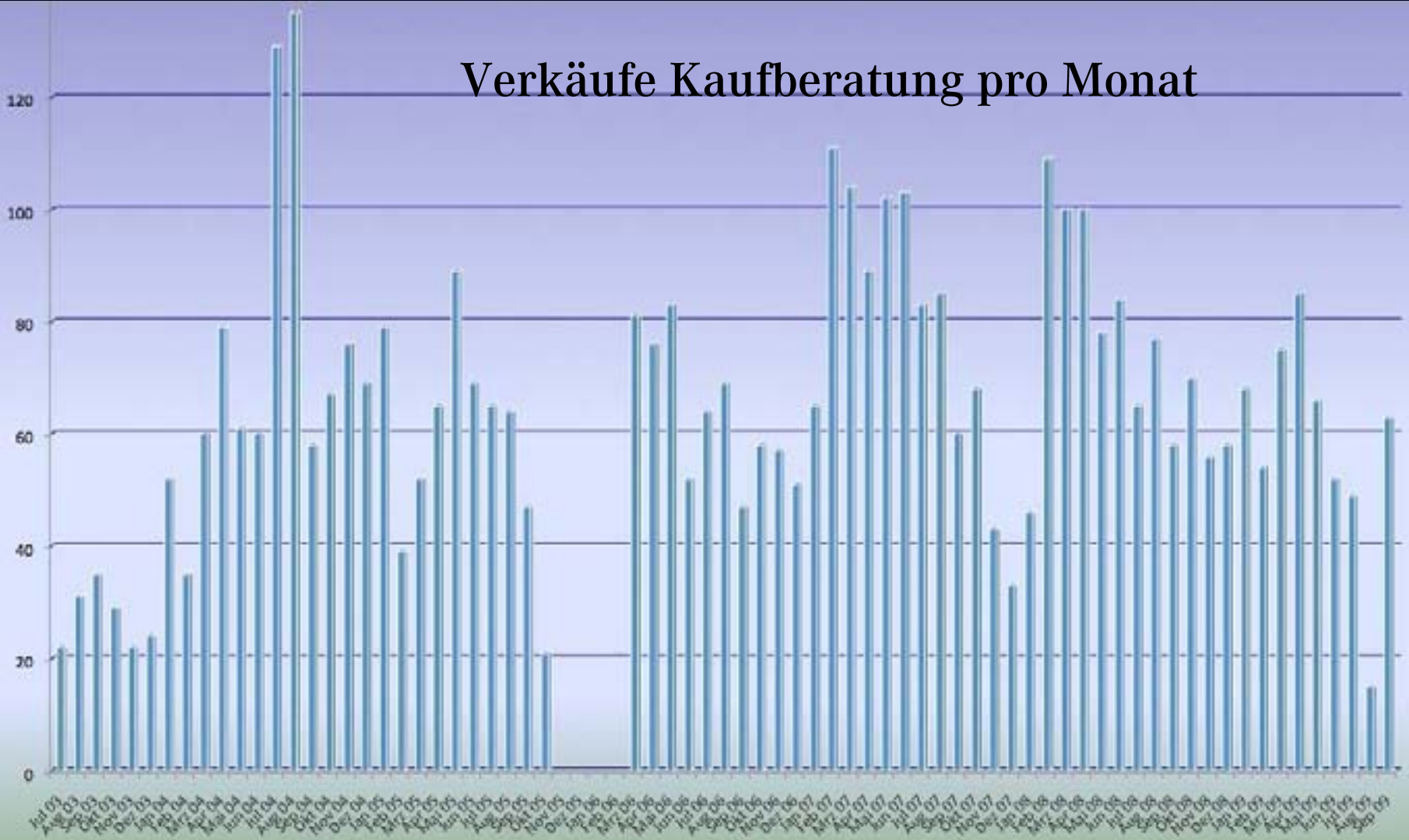
Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Verkäufe Kaufberatung pro Monat



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Clubzeitung „Classic Roadster“

13 Ausgaben erschienen

Die Ausgabe Sommer 2009

erscheint nach der JHV

im Oktober.



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Seit Frühjahr haben wir eine neuen Internetauftritt.

The screenshot shows the homepage of the Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V. website. The header features the club's logo and name. A navigation menu includes 'Unser Club', 'Mitgliedschaft', 'Der R129', 'MB Classic', and a 'Login Mitgliederbereich' button. A search bar is located on the left. The main content area is titled 'Fahren - Feiern - Pflegen' and features a blue R129 SL convertible. Below the car image is a paragraph of text in German, followed by a quote from the president, Rainer Mark. On the right side, there are three widget boxes: 'Nachrichten' with a news snippet about the SLS AMG, 'R129 Clubgalerie' with a car listing, and 'Veranstaltungsplaner' with event dates.

Suchen

Hauptnavigation

- Kaufberatung
- Regional
- Veranstaltungen
- Clubleistungen
- Mitglied werden
- Clubforum
- Clubshop
- Marktplatz
- Mitgliederbereich

Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Unser Club | Mitgliedschaft | Der R129 | MB Classic

Fahren - Feiern - Pflegen



Im Juli 2001 wurde nach 204.540 seit 1989 produzierten Modellen die Baureihe 129 des Mercedes-Benz SL eingestellt. Im November 2001 wurde der R129 SL-Club gegründet, der die Erinnerung an diesen Roadster mit seinen vielen Innovationen wach hält und Gleichgesinnte zusammenbringen will. Der Club erfreut sich eines stetig steigenden Interesse.

Wir bauen diesen Auftritt im Internet weiter aus und wünschen unseren Mitgliedern, Freunden und Gästen viel Freude beim Blättern auf unseren Seiten.

Rainer Mark, Präsident Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Nachrichten

Mercedes-Benz SLS AMG mit Elektroantrieb
Alfa Romeo – Mercedes-AMG stellt die
Wägen für die Zukunft: Mit dem neuen SLS
AMG mit elektrischem Antrieb entwickelt die
Performance-Marke innerhalb Mercedes-Benz
Cars [...]

August 1999: Mercedes-Benz bringt die ...
Parität: TEin Traumjob für jeden ...

R129 Clubgalerie

SL 500
Erstzulassung: 07/1999
Kilometerstand: 96000
Serienzustand ja

Veranstaltungsplaner

24.09.2009 - 27.09.2009:
Jahrestreffen in Stuttgart 2009
19.10.2009:
Saisonabschluss des RT Darmstadt

Kontakt | Impressum | Sitemap | Newsblog

© 2001 - 2008 Oliver Harfath

This screenshot shows a map of Germany with several regions highlighted in blue, indicating the club's regional structure. A sidebar on the left contains a list of regional links.

This screenshot displays a gallery of R129 SL cars. It includes a list of cars with their respective photos, model names, and specifications.

This screenshot shows the event calendar, listing dates and details for upcoming club events, such as the annual meeting in Stuttgart.

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

TOP 4:



Bericht des Vorstandes für Finanzen Sabine Brock
Jahresabrechnung für die Zeit vom
1. Januar bis 31. Dezember 2008



Classic

R29

Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Jahresabrechnung für die Zeit vom 1. Januar bis 31. Dezember 2008

| | <u>2008</u> EUR | <u>2007</u> EUR |
|------------------------------------|--------------------|--------------------|
| <u>1. Einnahmen</u> | | |
| Mitgliedsbeiträge/Aufnahmegebühren | 56.566,00 | 42.301,10 |
| Erlöse Clubshop | 16.488,36 | 8.153,57 |
| Sponsoring DC | 11.900,00 | 11.900,00 |
| Erlöse Anzeigen | 8.479,24 | 892,50 |
| Erlöse Kaufberatung | 5.337,35 | 5.796,85 |
| JHV-Nenn gelder | 4.460,00 | 4.850,00 |
| Provisionserlöse | 828,78 | 641,89 |
| Zinserträge | 434,55 | 474,91 |
| Spenden | 13,37 | 214,42 |
| Sonstige Einnahmen | 119,00 | 1.500,00 |
| | <u>104.626,65</u> | <u>76.725,24</u> |



Classic

R29

Roadster




Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

2. Ausgaben

| | | |
|------------------------------|-----------|-----------|
| Clubzeitung | 21.678,45 | 16.748,62 |
| Wareneinkauf Clubshop | 16.420,70 | 2.116,44 |
| JHV | 11.356,04 | 13.008,59 |
| Messekosten | 8.841,94 | 8.530,27 |
| Vorstandssitzungen | 5.657,00 | 6.168,56 |
| Umsatzsteuerzahlung | 4.193,79 | 669,04 |
| Personalkosten | 3.903,00 | 5.043,80 |
| RT-Leiter-Treffen | 3.311,40 | 4.232,50 |
| Miete Clubgarage | 3.000,00 | 1.550,00 |
| Porto/Telefon | 2.725,28 | 3.203,10 |
| Internetauftritt | 2.288,46 | 1.604,04 |
| Mitgliederverwaltung/Werbung | 2.114,18 | 199,92 |
| Kassenprüfung | 2.112,30 | 849,08 |



Classic

R29


Roadster



Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

| | | |
|---|------------------|------------------|
| Abschreibungen Anlagevermögen | 2.097,41 | 4.849,90 |
| Büromaterial | 1.936,23 | 1.598,14 |
| Sonstige Fahrtkosten Vorstände | 1.650,00 | 0,00 |
| Reisekosten (Geschäftsstelle) | 1.576,22 | 908,19 |
| Versicherungen | 719,82 | 537,37 |
| RT-Zuschüsse/Modelle/Fahnen | 450,00 | 2.877,79 |
| Nebenkosten Geldverkehr | 387,43 | 327,23 |
| Geschenke/Ehrungen | 259,05 | 98,94 |
| Redaktionssitzungen CR | 45,20 | 340,30 |
| Sonstige Kosten | 120,22 | 465,51 |
| Rechts- und Beratungskosten | 0,00 | 2.064,11 |
| Präsidententreffen | 0,00 | 382,00 |
| | <u>96.844,12</u> | <u>78.373,44</u> |
| <u>Überschuss (Vorjahr: Fehlbetrag)</u> | <u>7.782,53</u> | <u>-1.648,20</u> |



Classic

R29

Roadster

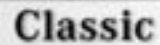


Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Vermögensübersicht 31. Dezember 2008

| | <u>EUR</u> |
|---------------------------------|------------------|
| Anlagevermögen | 8.039,00 |
| Deutsche Bank (laufendes Konto) | 5.544,86 |
| Deutsche Bank (Geldmarkt) | 496,59 |
| Deutsche Bank (Club-Shop-Konto) | 1.099,83 |
| Bankkonto Geschäftsstelle | 1.457,95 |
| Kasse Geschäftsstelle | <u>134,95</u> |
| | <u>16.773,18</u> |



Classic



R29



Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Überschussrechnung nach Bereichen

| | <u>Einnahmen</u> EUR | <u>Ausgaben</u> EUR | <u>Ergebnis</u> EUR |
|-----------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| Ideeller Bereich | 56.579,37 | 66.209,23 | -9.629,86 |
| Vermögensverwaltung | 434,55 | 0,00 | 434,55 |
| Wirtschaftlicher Geschäftsbetrieb | <u>47.612,73</u> | <u>30.634,89</u> | <u>16.977,84</u> |
| | <u>104.626,65</u> | <u>96.844,12</u> | <u>7.782,53</u> |



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009


TOP 5:

Kassenprüfbericht **HK** der Kassenprüfer Ulrich Jorzik und Markus Vogel für das **Geschäftsjahr 2008**

Die Prüfung erfolgte am 26./27.06.2009 durch Markus Vogel und Ulrich Jorzik. Die Kassenprüfung für das Jahr 2008 bestand aus der Prüfung der vorliegenden Kontoauszüge für das **Konto-Nr. 8044091- 00 - 29 - 60, Bankleitzahl 500 700 24 bei der Deutsche Bank AG** lautend auf **Mercedes-Benz R 129 SL Club Sabine Brock** seit dem 01.01.2008, und sämtlicher Buchungsunterlagen (Rechnungen etc.).

Bargeldbestand war am 31.12.2008 nicht vorhanden.

Alleinvertügerberechtigte Vorstandsmitglieder für das Clubkonto waren Finanzvorstand Sabine Brock und Präsident Rainer Mark.



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

TOP 5:


Die Konten wiesen folgende Bestände auf:

| | |
|------------|---|
| Konto - 00 | Jahresanfangbestand 2008 in Höhe von € 8.97 |
| | Jahresendbestand 2008 in Höhe von € 1.099,83 |
| Konto - 29 | Jahresanfangbestand 2008 in Höhe von € 2.901,92 |
| | Jahresendbestand 2008 in Höhe von € 5.544,86 |
| Konto - 60 | Jahresanfangbestand 2008 in Höhe von € 562,04 |
| | Jahresendbestand 2008 in Höhe von € 496,59. |

Die Kasse wurde ordnungsgemäß geführt. Differenzen und Unregelmäßigkeiten waren nicht feststellbar. Wir beantragen, den Finanzvorstand zu entlasten.

Die Kassenprüfer, Schaidt den 27.06.2009

Ulrich Jorzik Markus Vogel



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

TOP 5:

Kassenprüfbericht **NK** der Kassenprüfer Ulrich Jorzik und Markus Vogel für das **Geschäftsjahr 2008**

Die Prüfung erfolgte am 26./ 27.06.2009 durch Markus Vogel und Ulrich Jorzik.

Die Kassenprüfung für das Jahr 2008 bestand aus der Prüfung der vorliegenden Kontoauszüge für das **Konto-Nr. 558636700 Bankleitzahl 100 700 24 bei der Deutsche Bank AG** lautend auf **Mercedes-Benz R 129 SL Club Oliver Hartwich** seit dem 01.01.2004, und sämtlicher Buchungsunterlagen (Rechnungen etc.).

Alleinverfügungsberechtigung für das Clubkonto besteht für Oliver Hartwich.

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

TOP 5:

Das Konto wies einen:

| | | |
|---------------------|------------------|-----------|
| Jahresanfangbestand | 2008 in Höhe von | € 830,18 |
| Jahresendbestand | 2008 in Höhe von | € 1457,95 |

Bargeld war wie folgt vorhanden :

| | | |
|---------------------|------------------|----------|
| Jahresanfangbestand | 2008 in Höhe von | € 147,54 |
| Jahresendbestand | 2008 in Höhe von | € 134,95 |

Die Kasse wurde ordnungsgemäß geführt. Differenzen und Unregelmäßigkeiten waren nicht feststellbar. Wir beantragen, den Geschäftsstellenleiter zu entlasten.

Die Kassenprüfer, Schaidt den 27.06.2009

Ulrich Jorzik

Markus Vogel



Classic

R29

Roadster

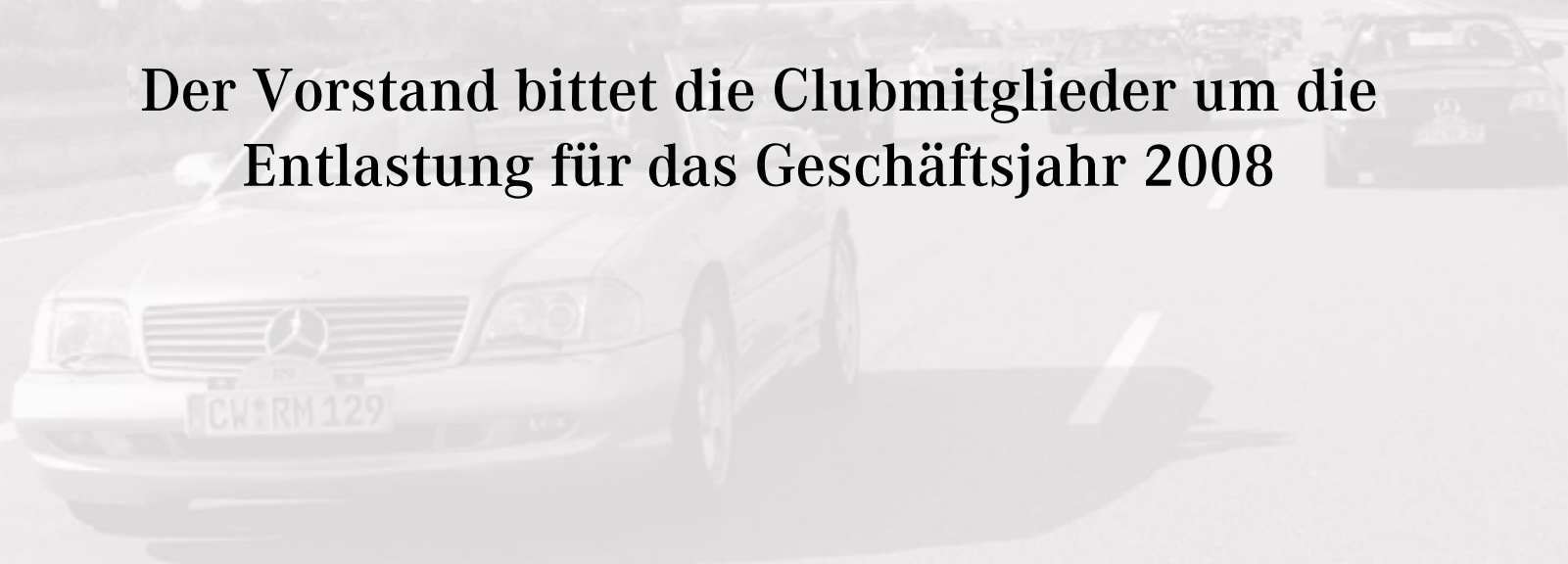
Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

TOP 6:

Der Vorstand bittet die Clubmitglieder um die
Entlastung für das Geschäftsjahr 2008





Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

TOP 7:

Wahl einer/eines Versammlungsleiterin/Versammlungsleiter.



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

TOP 8:

Wahl des Clubausschusses


vgl. Satzung §6, Jahresbericht, Entlastungsvorschlag Vorstand, a.o. Hauptversammlung, nur wenig in Satzung enthalten

Vorgeschlagene Aufgaben

1. Ständige Interessenvertretung der Mitgliedschaft beim Vorstand
2. Prüfung der Zweckmäßigkeit von Vorstandsprojekten auf Vereinbarkeit mit Vereinszielen, Gleichbehandlung der Mitglieder und sparsamer Haushaltsführung
3. Prüfung von Clubausschlussanträgen
4. Beratung des Vorstands in anderen Fragen auf Anforderung

Zusammensetzung

Drei qualifizierte Mitglieder zunächst für 1 Jahr aus der Mitgliedschaft von der JHV auf Vorschlag des Vorstands oder auch der Mitgliedschaft, ehrenamtlich unter Ersatz von Auslagen wie Vorstandsmitglied



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Die drei gewählten Kandidaten sind in rot markiert

1. Dr. Gerd Köhler - 126 Stimmen
2. Dr. Wolf von Noorden - 122 Stimmen
3. Robert Reeders - 82 Stimmen
4. Kurt Schendler - 57 Stimmen
5. Andreas Hasenbein - 36 Stimmen
6. Klaus Ginko - 19 Stimmen

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

TOP 9:

Wiederwahl des Präsidenten Rainer Mark



Der Vorstand schlägt Rainer Mark (Gechingen) zur Wiederwahl zum Präsidenten vor. Rainer Mark arbeitet seit 04. November 2001 in diesem Amt. Er genießt das volle Vertrauen des Vorstands.



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

TOP 9:

Wahl eines neuen Vorstandes Öffentlichkeitsarbeit

Wahl des Vorstandes für Öffentlichkeitsarbeit. Der Vorstand schlägt **Herrn Joachim Pfeifer** zur Wahl vor. Er genießt das volle Vertrauen des Vorstandes.

Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

TOP 10:

Wahl eines Kassenprüfers



Ulrich Jorzik wirkt seit einigen Jahren als Kassenprüfer
Der Vorstand schlägt zur Wahl Herrn Ulrich Jorzik vor.



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

TOP 11:

Verschiedenes

Anträge und Verschiedenes





Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.



Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

TOP 11.2:

Fristgerecht vorliegende Anträge
und Verschiedenes



Classic

R29

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Jahreshauptversammlung Stuttgart am 26.09.2009

Herzlichen Dank für Eure Aufmerksamkeit!



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

