

SITZUNGSPROTOKOLL

18. RT-LEITER-WORKSHOP

WÜRZBURG, 17.02.2024

Datum: 17. Februar 2024

Uhrzeit: 9.00 Uhr bis 16.30 Uhr

Sitzung einberufen durch: Christian Ahrens

Protokollant: Stefan Beck

IN ANWESENHEIT

Christian Ahrens, Frank Günnel, Marcus Seiffert, Konrad Engelhardt, Stefan Beck

Klaus Rose, Dirk Stöver

RT-Leiter/innen der registrierten RT-Regionen

BERICHTE

RT-Berichte über Aktivitäten, geplante Touren/Besichtigungen, Mitgliederstand, Altersstruktur, Technik-Workshops, Nachbarschaftspflege und Treffen mit anderen RT, Teilnahme an den Zentralveranstaltungen, Wünsche und Verbesserungsvorschläge

Ziel: 2 Zentralveranstaltungen

- CSD 2024 – Schloss Seggerde vom 07.06 (Aufbau) und 08.06. bis 09.06.2024
- MV 2024

Wichtige Messen / Ausstellungen:

- Bremen Classic Motorshow
- Technorama Kassel (mit Unterstützung vom RT-Kassel)
- Techno Classica Essen
- Retro Classics Stuttgart
- Klassikwelt Bodensee
- Schöne Sterne Hattingen

RT-Berichterstattung von:

Aachen – Aschaffenburg – Baden-Baden – Berlin – Bernau – Darmstadt – Düren – Essen – Gera – Göppingen – Hamburg – Hannover – Heilbronn – Kassel – Kiel – Köln – Konstanz – Lüneburg – Marburg – Minden – München – Oldenburg – Schwäbisch Gmünd – Trier – Osnabrück – Passau – Stuttgart – Tegernsee – Ulm – Wolfenbüttel – Wuppertal

Themen (Zusammenfassung)

- Aktive Mitgliederwerbung für junge Mitglieder um den allgemeinen Altersdurchschnitt zu senken
- Aktive Beiträge in unserem Instagram-Account (insbesondere für die Zielgruppe > junge Mitglieder)
- Einige RT haben aktuell Neueintritte von jüngeren Mitgliedern
- Anforderung von zusätzlichen Ausgaben der Classic Roadster (RT-Aachen)
- Diskussion über die Bezuschussung der Flyer (hierzu gibt es klare Vorgaben und Anforderungen, um den Zuschuss zu erlangen)
- Regelmäßig Bilder im Instagram Account einstellen > zuständig Felix Mühlhäuser
- Kooperation und Zusammenarbeit mit anderen RT (z.B. Besuche, gemeinsame Ausfahrten und Besichtigungen, Technik-Workshops etc.)
- Ersatzteile / Unterstützung bei der Ersatzteilbeschaffung
- Rechtzeitige Nachfolgeregelung planen
- Gemeinschaftliche Entwicklungen der RT (z.B. Kiel/Lüneburg/Bernau --- oder Kassel/Marburg --- oder Essen/Marburg --- hierzu gibt es inzwischen verschiedene Ideen und Planungen die im aktuellen Jahr 2024 umgesetzt werden).

Veranstaltung – CSD 2024 Schloss Seggerde

Zeitraum: 07.06.2024 (Aufbau) und Veranstaltung am 08.06. bis 09.06.2024

Vorstellung der neuen Homepage / Film:

www.classicsummerdays.de

- Ticketverkauf startet in Kürze
- Musikalisches Entertainment während der Veranstaltung „Marching-Band“
- Konzert: „Knut Richter Swingtett“ am Samstagabend
- Hotелеmpfehlungen
- Präsenz der verschiedenen Mercedes-Markenclubs (vom Unimog – über LKW – bis hin zu verschiedenen Baureihen präsentieren wir eine breite „Mercedes-Palette“
- Präsentationen unserer Technikpartner
- Präsentationen durch andere Clubs, Freunde und Unterstützer
- Diverse andere Oldtimer-Clubs haben zugesagt
- Programm für Kinder
- Besichtigungen und Unterhaltungen auf dem weitläufigen Gelände

Kosten/Eintritt:

- Externe Gäste / Besucher – 10,00 Euro/Tag
- Clubmitglieder – 10,00 Euro (für die gesamte Veranstaltung)

Festlegung:

- Der Vorstand wird in Kürze an alle Mitglieder ein entsprechendes Einladungsschreiben (via Email) mit den relevanten Hotелеmpfehlungen versenden.
- Die jeweiligen RT-Leiter werden zusätzlich gebeten, diese besondere Veranstaltung noch einmal gezielt zu bewerben
- Mit Rundbriefen (per Email) werden wir regelmäßig über weitere Highlights dieser Veranstaltung berichten und die Attraktionen anbieten.
-

MITGLIEDERVERSAMMLUNG 2024

Unser besonderer Dank gilt Michael Eder. Trotz der umfangreichen Planungen und der bereits geplanten Aktivitäten können wir aufgrund der aktuellen Sicherheitslage die Veranstaltung in Berlin nicht stattfinden lassen.

Bedingt durch die aktuellen Gegebenheiten (Vandalismus, Farbanschläge, Diebstähle) können weder die Hotels die notwendige Anzahl von sicheren Tiefgaragenparkplätzen noch abgesperrte Parkplätze anbieten.

In diesem Zusammenhang wurde der Antrag gestellt – die geplante MV Berlin – auf einen späteren Zeitpunkt in den kommenden Jahren neu zu terminieren.

Alternativ möchten wir die Veranstaltung nach Bremen verlegen.

Groplanung:

Anreise am Donnerstag, 19.09.2024

Freitag, 20.09.2024 -- Werksbesichtigung Mercedes – Werk Bremen (Geburtsstätte unserer SLs - gleichzeitig Würdigung von 70 Jahre SL)

Mitgliederversammlung, Samstag 21.09.2024 – abends Programm im Motorsportclub Bremen (Yachthafen)

Sonntag, evtl. Besuch Schuppen Eins – danach individuelle Heimreise

Über diesen Vorschlag wurde abgestimmt:

Ergebnis: 38 Stimmen für Bremen – 1 Enthaltung

Somit wurde der Vorstand beauftragt die MV 2024 in Bremen zu organisieren.

Hierzu werden wir in Kürze die schriftlichen Mitteilungen an alle Mitglieder via Email / Rundbrief versenden.

Zusätzlich werden die RT-Leiter/-innen gebeten schon jetzt diese wichtigen Informationen an die jeweiligen Mitglieder weiterzugeben.

MITGLIEDERVERSAMMLUNG 2025 --- ZIEL TEGERNSEE

Anlässlich des RT-Workshops wurde die geplante MV 2025 – Austragungsort „Tegernsee“ besprochen und vorgestellt.

Aufgrund des hohen Zuspruchs und der Notwendigkeit, die „Location“ und die Räume für die MV 2025 rechtzeitig zu reservieren, wird der RT Tegernsee die notwendigen Vorbereitungen und Planungen starten.

Details folgen zu einem späteren Zeitpunkt.

FILMBEITRAG – RT GERA

Unter aktiver Mitwirkung von Frank Günnel hat der RT-Gera unter Eigenregie einen eigenen Film über die Aktivitäten des SL-Clubs und den Sinn und Zweck eines RTs am Beispiel RT-Gera in Auftrag gegeben.

Gemeinsam mit einem professionellen Film-Team (und das konnte man an dem Filmbeitrag erkennen) wurde auf der angemieteten Rennstrecke in MOST / Tschechien der SL – seine Entstehungsgeschichte und die Fahrdynamik und der Einsatz auf der Rennstrecke gezeigt.

Alle Zuschauer waren von dem Text- und Filmbeitrag begeistert.

Dieser Film eignet sich ideal zur Veröffentlichung auf Messen, Ausstellungen oder bei unseren CSD-Veranstaltungen.

Inwieweit wir die Filmrechte / Nutzungsrechte erwerben können – wird durch Frank Günnel mit den beteiligten Fahrern besprochen.

Die jeweiligen Mitfahrer hatten sich die Kosten geteilt – diese rechtlich schützen lassen und besitzen demzufolge die alleinigen „Filmrechte“.

Der Film wurde zu einem Kostenbeitrag von 6.000 Euro selbst finanziert. Frank Günnel klärt zu welchem Preis wir ebenfalls die „Filmrechte“ käuflich erwerben können.

VORTRAG „TECHNIK“ – durch Konrad Engelhardt

- TechnikWiki129
 - >System und Handling wurde kurz vorgestellt
- Freigabe „LED Retrofits“ – aktueller Stand
 - >erste Prüfung erfolgreich abgeschlossen – Streuwirkung vom Glas – Nachttest erforderlich – voraussichtlicher Testabschluss April / Mai 2024
- Bedarfsmeldungen Ersatzteile aus den RT
 - >Ohne Teilenummer können wir aufgrund der Vielzahl und der Varianten keine klare Zuordnung treffen.
 - Ersatzteilanfragen ab sofort immer mit der relevanten Teilenummer
- Ersatz für die R 129 DVD – erstellt im Jahr 2011
 - >Diese DVD und der Dateninhalt wird für alle Mitglieder im TechnikWiki129 zugänglich gemacht – damit sind die Daten auch archiviert und gehen nicht verloren
- Diagnosegerät (Einsatz) – Anwendungsschulung durch Konrad Engelhardt
 - >interessierte RT melden zentral an Konrad Engelhardt ihren Schulungsbedarf
 - Ziel: an 2-3 Standorten in Deutschland gibt es dann eine „Sammelschulung“

Umgangston / Kontakt / Zusammenarbeit

VÖ Stefan Beck hat eine anonymisierte Email (ohne Namensnennung und RT-Nennung) und deren Inhalt vorgelesen und die Kritik zur Diskussion gestellt. Darüber hinaus klar vermittelt, dass persönliche Angriffe keinesfalls akzeptiert und geduldet werden.

Sowohl der Umgangston als auch der Inhalt werden zukünftig in dieser Form ignoriert. Bei persönlichen Angriffen wird man weitere geeignete Schritte überdenken.

Wir alle arbeiten ehrenamtlich und wie von vielen RT-Leitern vorgetragen geht es um den Erhalt, den Aufbau von Freundschaften und die Organisation von gemeinsamen Ausfahrten.

Hierüber gab es von allen RT-Leitern/innen klare Zustimmung und man ist mit der aktuellen Vereinsführung und den weiterhin geplanten Aktivitäten und der abgestimmten Vorgehensweise vollumfänglich einverstanden.