



**Protokoll zur 131. Vorstandsbesprechung  
des Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.  
am 06.09.2023 als Videokonferenz<sup>1</sup>**

**Ort und Zeit:**

Videokonferenz am 06.09.2023

**Teilnehmer:**

Clubvorstand:	4	Christian Ahrens, Konrad Engelhardt, Marcus Seifert, Frank Risse
Fehlend (entschuldigt):	0	
Clubausschuss:	0	
Fehlend (entschuldigt):	2	Klaus W. Rose, Dirk Stöver

**Tagesordnung:**

1. Mitgliederversammlung 2023 – Status Präsentation und Klärung Details
2. RetroFit-LED – Scheinwerfer und Steuergeräte für Zertifizierung
3. Clubversicherung – Württembergische Versicherung als Partner?

---

<sup>1</sup> Hinweis: Dies ist ein Ergebnisprotokoll, kein Wortprotokoll.

**Zusammenfassung der Ergebnisse:**

Top	Thema / Inhalt	Sprecher
	<b>Mittwoch, 06.09.2023, Konferenzbeginn 19:00 Uhr</b>	
	Der Präsident begrüßt die Teilnehmer, stellt die Beschlussfähigkeit fest und eröffnet die Sitzung.	Christian Ahrens, Präsident
1.	<b>Mitgliederversammlung 2023 – Status Präsentation und Klärung Details</b> Frank Risse führt durch die Präsentationsvorlage, welche zum Einbringen der Beiträge verschickt und auch in der nextCloud abgelegt wurde. Beim Durchsprechen bittet Marcus Seifert um Übernahme der Daten aus der Jahresabrechnung in die Vorlage, was Frank Risse zusagt. Die Idee zur Notierung der Planung von MV+JT zur Wiederverwendung in späteren MV+JT wird angesprochen.	Frank Risse, Vizepräsident
2.	<b>RetroFit-LED – Scheinwerfer und Steuergeräte für Zertifizierung</b> Der Einsatz von RetroFit-LED in die H4-Scheinwerfer wäre möglich, erfordert aber eine Zertifizierung, die zunächst vom Hersteller vorbereitet und danach vom TÜV durchgeführt wird. Dafür benötigt der Hersteller möglichst gut erhaltene originale alte H4-Scheinwerfer, die ebenfalls weit verbreiteten Ersatz-Scheinwerfer und die zugehörigen Steuergeräte (neue und alte Version), jeweils für links und rechts. Alle Teile werden nach der Zertifizierung wieder zurückgegeben, allerdings kann der Vorgang einige Monate dauern. Der Vorstand beschließt, die Ersatz-Scheinwerfer und die zugehörigen Steuergeräte (neue und alte Version) für links und rechts zu besorgen und rechnet mit Kosten von etwa 1000-1500 Euro. Da die Teile anschließend wieder an den Club zurückgegeben werden, können sie anschließend wieder veräußert und so die Kosten minimiert werden. Die originalen H4-Scheinwerfer werden nicht mehr gebaut und können nur bei unseren Mitgliedern zur zeitweisen Überlassung angefragt werden.	Konrad Engelhardt, Vorstand Technik
3.	<b>Clubversicherung – Württembergische Versicherung als Partner?</b> Der Club sucht weitere Vorteile für seine Mitglieder und hat daher Kontakt zur Württembergischen Versicherung als möglichem Partner aufgenommen. Der Versicherer wird sich erstmals bei der Mitgliederversammlung und dem Jahrestreffen 2023 in Marburg präsentieren und Angebote ausarbeiten.	alle
	Der Präsident bedankt sich bei den Teilnehmern und schließt die Sitzung.	Christian Ahrens
	<b>Mittwoch, 06.09.2023, Konferenzende 21:30 Uhr</b>	

Herzogenrath, 08. September 2023

Für die Richtigkeit:

Christian Ahrens  
Präsident

Frank Risse  
Vizepräsident  
Protokollant

Im Original unterschrieben