

# RT-Leiter-Workshop

19. Februar 2022



**Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.**





**R29**

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

## Agenda

- 09:00 **Begrüßung** mit Themenübersicht, danach Einteilung der Arbeitsgruppen
- 09:30 **Technik-Themen** als Gruppenarbeit der RT-Leiter
- 10:30 Kaffeepause
- 10:45 **Präsentation der Ergebnisse** der einzelnen Arbeitsgruppen, gemeinsame Diskussion und Ableitung zukünftiger Schritte
- 12:30 Mittagspause
- 13:30 **RT-Zukunftsthemen** und **Best-Practice** als Gruppenarbeit der RT-Leiter
- 14:30 Kaffeepause
- 14:45 **Präsentation der Ergebnisse** der einzelnen Arbeitsgruppen, gemeinsame Diskussion und Ableitung zukünftiger Schritte
- 16:15 Kaffeepause
- 16:30 **Strategien** für die Clubzukunft durch den Clubvorstand
- 17:30 **Ende** des Workshops



**R29**

Classic Roadster



## Begrüßung



Christian Ahrens,  
Präsident

- Kennenlernen und Vernetzen
- Anregungen, Ideen, Status RTs
- Ziel – konkrete Maßnahmen und gemeinsame Vereinbarungen
- Fokus – Technik, Organisation und Methode
  - Technik: Teile, Kompetenzen, gegenseitige Unterstützung
  - Organisation & Methode: Austausch zu ‚Best-Practice‘, Anforderungen, Lösungsansätze, Konzepte



**R29**

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

## Vorgehensweise für die Gruppenarbeiten



Christian Ahrens,  
Präsident

- **Einteilung** der Arbeitsgruppen gemäß rückgemeldeter Prioritäten.
- **Bearbeitung** der vorab gesammelten Fragen durch die Gruppen.

Die Gruppe schaut sich jede Frage aus ihrem Fragenblock an, überlegt sich konkrete Lösungsansätze und Ideen, ergänzt sie durch eigene (gute und auch erfolglose) Erfahrungen (Best Practice) und skizziert diese auf dem Flipchart.

- **Präsentation und Diskussion** der Ergebnisse

Jede Gruppe stellt in großer Runde ihre Ergebnisse vor, wo sie von allen besprochen werden.

## Ziel

Am Ende des Tages ergeben sich gemeinsame Lösungsansätze auf die wichtigsten Fragestellungen.

**R29**

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

## Agenda

- 09:00 **Begrüßung** mit Themenübersicht, danach Einteilung der Arbeitsgruppen
- 09:30 **Technik-Themen** als Gruppenarbeit der RT-Leiter
- 10:30 Kaffeepause
- 10:45 **Präsentation der Ergebnisse** der einzelnen Arbeitsgruppen, gemeinsame Diskussion und Ableitung zukünftiger Schritte
- 12:30 Mittagspause mit Fototermin
- 13:30 **RT-Zukunftsthemen** und **Best-Practice** als Gruppenarbeit der RT-Leiter
- 14:30 Kaffeepause
- 14:45 **Präsentation der Ergebnisse** der einzelnen Arbeitsgruppen, gemeinsame Diskussion und Ableitung zukünftiger Schritte
- 16:15 Kaffeepause
- 16:30 **Strategien** für die Clubzukunft durch den Clubvorstand
- 17:30 **Ende** des Workshops

# Gruppenfoto für die nächste CR





**R29**

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

## Agenda

- 09:00 **Begrüßung** mit Themenübersicht, danach Einteilung der Arbeitsgruppen
- 09:30 **Technik-Themen** als Gruppenarbeit der RT-Leiter
- 10:30 Kaffeepause
- 10:45 **Präsentation der Ergebnisse** der einzelnen Arbeitsgruppen, gemeinsame Diskussion und Ableitung zukünftiger Schritte
- 12:30 Mittagspause
- 13:30 **RT-Zukunftsthemen** und **Best-Practice** als Gruppenarbeit der RT-Leiter
- 14:30 Kaffeepause
- 14:45 **Präsentation der Ergebnisse** der einzelnen Arbeitsgruppen, gemeinsame Diskussion und Ableitung zukünftiger Schritte
- 16:15 Kaffeepause
- 16:30 **Strategien** für die Clubzukunft durch den Clubvorstand
- 17:30 **Ende** des Workshops



**R29**

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

## Agenda

- 09:00 **Begrüßung** mit Themenübersicht, danach Einteilung der Arbeitsgruppen
- 09:30 **Technik-Themen** als Gruppenarbeit der RT-Leiter
- 10:30 Kaffeepause
- 10:45 **Präsentation der Ergebnisse** der einzelnen Arbeitsgruppen, gemeinsame Diskussion und Ableitung zukünftiger Schritte
- 12:30 Mittagspause
- 13:30 **RT-Zukunftsthemen** und **Best-Practice** als Gruppenarbeit der RT-Leiter
- 14:30 Kaffeepause
- 14:45 **Präsentation der Ergebnisse** der einzelnen Arbeitsgruppen, gemeinsame Diskussion und Ableitung zukünftiger Schritte
- 16:15 Kaffeepause
- 16:30 **Strategien** für die Clubzukunft durch den Clubvorstand
- 17:30 **Ende** des Workshops



R29

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

# Strategien für die Clubzukunft – Einleitung

Ziele – Schwerpunkte:

1. Clubleben, Vernetzung, Veranstaltungen, Messen
2. Technische Expertise und Ersatzteile
3. Nachhaltigkeit – Quo vadis, Club?



Christian Ahrens,  
Präsident





**R29**

Classic Roadster



## Clubleben, Vernetzung, Veranstaltungen

- Weiterführen und Ausbauen
- Regionaltreffs in Not
- Ausbau/Aufbau Kontakte
- Messen



Dr. Joachim Sigel,  
Vorstand Öffentlichkeitsarbeit



R29

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

## Veranstaltungen und Messen im Jahr 2022

- 04. - 06. Februar: Bremen Classic Motorshow – wurde abgesagt!  
Messe Bremen
- 12. - 13. März: Technorama Kassel  
Messe Kassel
- 23. - 27. März: Techno-Classica Essen  
Messe Essen  
(Teilnahme der MB-Markenclubs wurde durch Mercedes-Benz abgesagt)
- 08. - 10. April: Hauptfeier "20. Clubjubiläum", Mercedes-Benz Museum  
Stuttgart, Bad Cannstadt
- 21. - 24. April: Retro Classics Stuttgart  
Messe Stuttgart
- 23. - 24. April: Technorama Ulm  
Messe Ulm



Dr. Joachim Sigel,  
Vorstand Öffentlichkeitsarbeit



R29

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

## Veranstaltungen und Messen im Jahr 2022

- 06. - 08. Mai: Motorworld Classics Bodensee  
Messe Friedrichshafen
- 21. -22. Mai: Klassiker-Tage Schleswig-Holstein  
Holstenhallen, Neumünster
- 10. - 12. Juni: R129 SL-Club-Sternfahrt zur Jubiläumsfeier im Norden  
Schuppen Eins, Bremen
- 23. - 25. September: Mitgliederversammlung 2022 zur Jubiläumsfeier i.d. Mitte Deutschlands  
Klassikstadt, Frankfurt
- ?? - ?? November: Motorworld Classics Berlin unter dem Funkturm Berlin  
(es ist immer noch fraglich, ob diese Messe stattfindet)...



Dr. Joachim Sigel,  
Vorstand Öffentlichkeitsarbeit



**R29**

Classic Roadster



## Clubleben, Vernetzung, Veranstaltungen



Dr. Joachim Sigel,  
Vorstand Öffentlichkeitsarbeit

*Vielen Dank*



**R29**

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

## Technische Expertise und Ersatzteile



Konrad Engelhardt,  
Vorstand Technik

- Erstellen von Systemsteckbriefen zur Unterstützung bei der Fehleranalyse.
- Aufbau einer Fehlerdatenbank, um bereits bekannte Fehlerbilder schnell zu identifizieren und die möglichen Abstellmaßnahmen zu finden.
- Start Garage 129 2.0
- Ersatzteilsituation



R29

Classic Roadster



## Erstellen von Systemsteckbriefen

- Ein Systemsteckbrief soll einen schnellen Überblick über Funktion und Aufbau eines Systems ermöglichen.
- Beim R129 wurde in 12 Jahren Bauzeit vieles geändert und weiterentwickelt, was auch die Struktur vieler Systeme betraf. Das hat natürlich zur Folge, dass es für ein und dasselbe System mehrere Steckbriefe geben kann, die den jeweiligen Bauzustand darstellen.
- Welche Systeme gibt es beim R129?



Konrad Engelhardt,  
Vorstand Technik

Antriebsstrang (Powertrain): *Motor (+ Untersysteme), Getriebe, Tempomat*

Fahrwerk (Chassis): *ABS, BAS, ESP, ADS, ETS, ASR*

Aufbau (Body): *Außenlicht, Innenlicht, Scheibenwischer, Signalhorn, Außenspiegel, Memory, Sitzverstellung, Fahrberechtigung, Schließung, Klimatisierung, EDW, Verdeck, Überrollbügel, Fensterheber, Rückhaltesysteme, Soundsystem, Navigation, Heckscheibenheizung*



R29

Classic Roadster

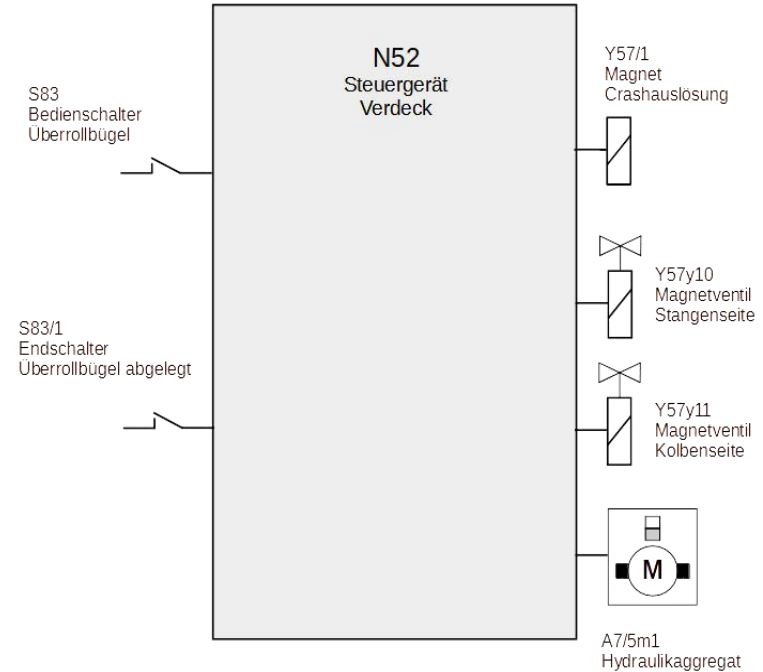
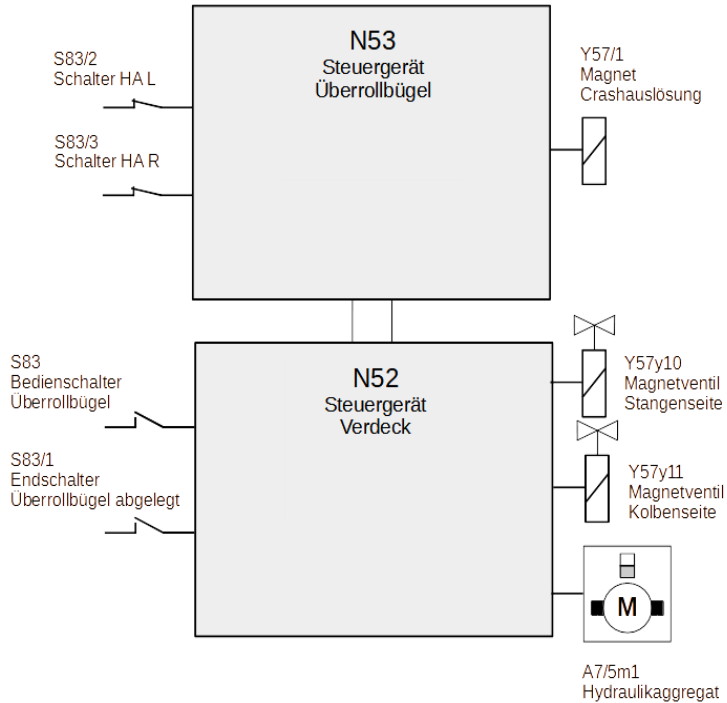


Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

# Auszug Systemsteckbrief Überrollbügel

von FIN ...F000001 bis ...F126561

ab FIN ...F126562



Konrad Engelhardt,  
 Vorstand Technik



**R29**

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

## Fehlerdatenbank

- Aufnahme aller bisher in der CR und der G129 dokumentierten Fehler
- Teilansicht eines Eintrags:



Konrad Engelhardt,  
Vorstand Technik

Fehlerart	Häufigkeit	Fehlerbild	Defekte Komponente	Sach-Nr. Komponente	Reparaturmaßnahme	Fotos	CR-/G129-Bericht zum Thema
Fehlerart	Häufigkeit	Text	Text	Text	Text	.jpg	Link oder .pdf
- Totalausfall - Ausfall Teilfunktion(-en)	- immer - manchmal	Detaillierte Beschreibung	z.B. Magnetventil Y57y10	z.B. A129 820 15 32	Hier reichen Stichworte, wenn es dazu einen CR-/G129-Bericht gibt	Zur Erläuterung von Fehlerbild und/oder Reparaturmaßnahme	Als Ergänzung zur beschriebenen Reparaturmaßnahme

- Zugriff für Mitglieder über unsere Homepage



R29

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

## Garage 129 2.0



Konrad Engelhardt,  
Vorstand Technik

- Nach grundsätzlicher Klärung über die Verwendung von MB-Dokumenten hat sich der Vorstand zur Fortsetzung der Garage 129 bekannt.
- Die Arbeitsgruppe ist gestartet.
- Bevorzugt wird eine flexible webbasierte Lösung mit umfangreichen Suchfunktionen.
- Grundkonzept bis März 2022.



R29

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

## Ersatzteilsituation



Konrad Engelhardt,  
Vorstand Technik

- Blechteile größtenteils noch verfügbar, Anbauteile wie Stoßfänger kritisch.
- Nachgefertigte Kleinteile auf dem freien Markt, Angebot wird vermutlich wachsen.
- Kabelsätze als Originalteile und als günstigere Nachfertigung durch andere Firmen erhältlich.
- Preisniveau vieler Originalteile inzwischen deutlich erhöht, z.B. Pumpe Verdeckhydraulik 4360 €.
- Situation bei Elektronikteilen durchwachsen, aber zahlreiche Reparaturbetriebe am Markt, Deren Fähigkeiten jedoch sehr unterschiedlich.
- Bei wichtigen Elektroniken wurde ein Redesign zur Sicherung der Lieferbarkeit durchgeführt. Wegen Abkündigung von Bauteilen (z.B.  $\mu$ Cs) kann es hier zukünftig kritisch werden.
- In Einzelfällen Sicherstellung der Funktion durch Workaround möglich.

**R29**

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

## Beispiel Kleinteile



Konrad Engelhardt,  
Vorstand Technik



Mitnehmer Kofferraumbeleuchtung  
(Metall)



Kappe Sonnenblende  
(ABS oder Metall)



ZV-Element Heckschloss

R29

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

## Beispiele Elektronik



Konrad Engelhardt,  
Vorstand Technik



Bidrumpumpe (PSE) ZV und Pneumatik



Redesign Schlüssel FBS2a/b

R29

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

## Beispiel Workaround



Konrad Engelhardt,  
Vorstand Technik



Matte Sitzkissen SBE/AKSE (C215)



Emulator SBE/AKSE



**R29**

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

## Technische Expertise und Ersatzteile



Konrad Engelhardt,  
Vorstand Technik

*Vielen Dank*



**R29**

Classic Roadster



## Nachhaltigkeit – Quo vadis, Club?

- Nachhaltigkeit – Was ist das?
- Gesellschaftliche Akzeptanz von Verbrenner-Autos (z.B. R129)
- Analyse von Fakten und Politik mit Folgerung
- CO<sub>2</sub>-Fußabdruck eines Autos (Produktion, Betrieb)
- Zukunft des R129 als Young-/Oldtimer



Frank Risse,  
Vizepräsident



R29

Classic Roadster



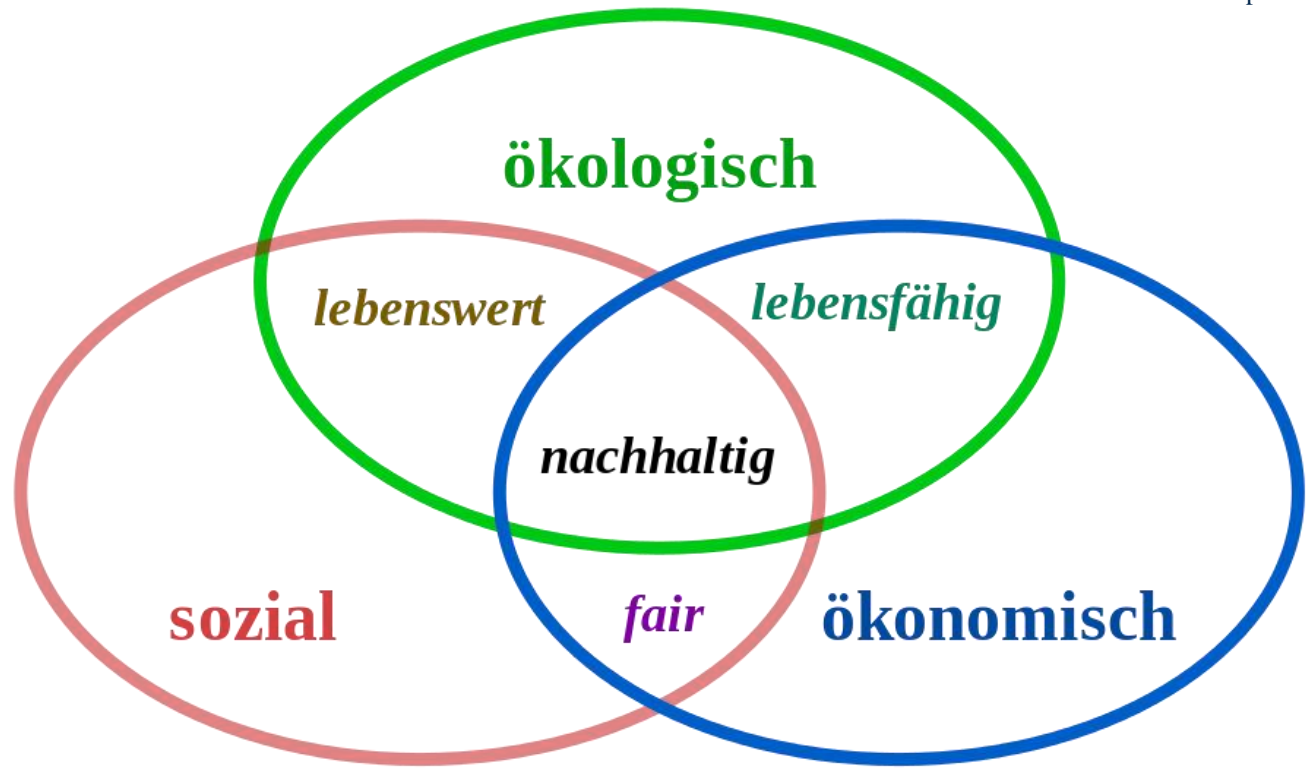
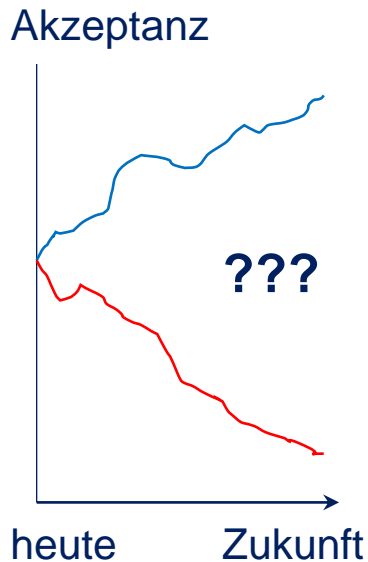
Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

## Nachhaltigkeit – Definition und gesellschaftl. Akzeptanz

- Kurzfassung: Handlungsprinzip zur schonenden Ressourcen-Nutzung



Frank Risse,  
Vizepräsident





R29

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

# Nachhaltigkeit – Fakten, Politik, Folgerung



Frank Risse,  
Vizepräsident



2030



**Koalitionsvertrag 2021 (Soll):**

- 15 Mio. E-Autos
- 1 Mio. Ladepunkte
- 80% „grüner“ Strom
- E-Fuels als „ferner liefern“



**Realistisch?**



**Aussicht für 2030:**

- 20% (teil-)elektrisch, 80% konventionell
- E-Fuels nötig, aber nicht subventioniert

R29

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

## Nachhaltigkeit – CO<sub>2</sub>-Fußabdruck eines Autos

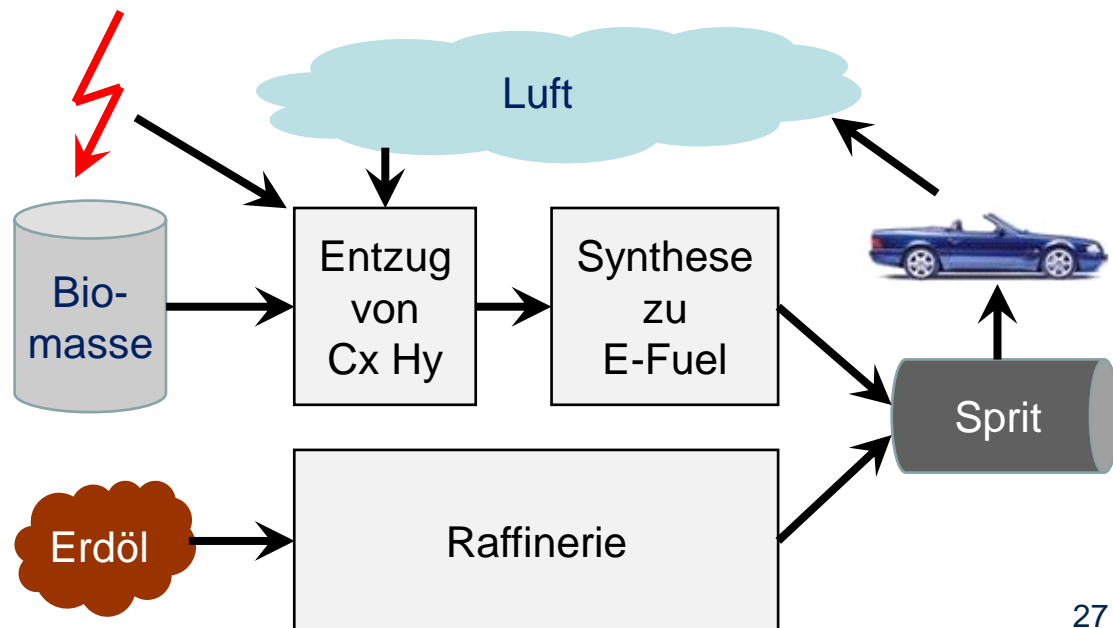


Frank Risse,  
Vizepräsident

### Produktion (Mercedes-Limousine)

- Bei 30% Stahlanteil werden etwa **5 Tonnen CO<sub>2</sub>** erzeugt
- Zum Vergleich: Ein ähnliches **batterie-elektrisches** Auto erzeugt etwa **10 Tonnen CO<sub>2</sub>**
- **Alu** statt Stahl erzeugt etwa **4x so viel CO<sub>2</sub>**

### Betrieb (10 Jahre mit 15.000 km pro Jahr = 20 To. CO<sub>2</sub>)





**R29**

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

## Nachhaltigkeit – Zukunft des R129 als Young-/Oldtimer



Frank Risse,  
Vizepräsident

### Künftiger Ressourcenverbrauch und CO<sub>2</sub>-Fußabdruck

### Argumentation

- Neuproduktion → Null (da Bestand)
- Jahresfahrleistung, Verbrauch (Young-/Oldtimer) → Gering, mit E-Fuels Null
- Pflege, Instandhaltung, Ersatzteile, Reparatur → Gering
- Recycling, Gebrauchtteile → Gering bis Null

- Positive Fakten: Geringer zukünftiger CO<sub>2</sub>-Fußabdruck
- Oft rein emotionale Diskussion mit Verbrenner-Gegnern mit Fakten aber nicht gewinnbar
- R129 immer eleganter Gleiter, war nie als Öko-Auto geplant
- Bewusstsein für schöne und wertvolle Oldtimer zu erhalten



**R29**

Classic Roadster



Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

## Nachhaltigkeit – Quo vadis, Club?



Frank Risse,  
Vizepräsident

*Vielen Dank*



**R29**

Classic Roadster



## Schlusswort

- Feedback RT-Leiter-WS – Was nehmen wir mit?
- Motivation, Leidenschaft im Club als Basis für Zielerreichung
- Fokussierung auf operative Umsetzung
- Spaß bei Vernetzung am Abend



Christian Ahrens,  
Präsident

Herzlichen Dank für Eure Aufmerksamkeit



**Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.**

