



**Protokoll zur 97. Vorstandssitzung
des Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.
am 16.05.2021 als Videokonferenz¹**

Ort und Zeit:

Videokonferenz: 16.05.2021

Teilnehmer:

Clubvorstand:	4	Konrad Engelhardt, Frank Risse, Marcus Seifert, Joachim Sigel
Fehlend:	1	Christian Ahrens
Clubausschuss:	1	Bernd Kirchmeyer
Fehlend (entschuldigt):	0	
Geschäftsstelle:	0	
Fehlend (entschuldigt):	1	Oliver Hartwich

Tagesordnung:

1. Garage 129 und Classic Roadster
2. Nachdruck aus der ATZ „Der neue Mercedes-Benz Roadster“
3. Retro Classics Stuttgart 2021
4. Verschiedenes

¹ Hinweis: Dies ist ein Ergebnisprotokoll, kein Wortprotokoll.

Zusammenfassung der Ergebnisse:

Top	Thema / Inhalt	Sprecher
	Sonntag, 16.05.2021, Konferenzbeginn 11:00 Uhr	
	Der Präsident begrüßt die Teilnehmer, stellt die Beschlussfähigkeit fest und eröffnet die Sitzung.	Joachim Sigel, Präsident (kommissarisch)
1.	Garage 129 und Classic Roadster	alle
	Weil Oliver Hartwich an der Sitzung kurzfristig nicht teilnehmen konnte, stellt Joachim Sigel die Überlegungen des Redaktionsteams zur Wiederbelebung und Neugestaltung der Garage 129 vor. Darüber hatten sich die beiden im Vorfeld bereits ausgetauscht. Im Kern geht es dabei um die Anlegung, Weiterentwicklung und Pflege einer Loseblattsammlung, die technisch interessierten Clubmitgliedern Tipps und Handlungsanweisungen rund um den R129 SL an die Hand gibt.	
	Der Vorstand findet das Engagement und die Ideen des Teams gut. Im Laufe der Diskussion ergeben sich aber einige Punkte, die vor der Entscheidung / Genehmigung des Vorhabens durch den Vorstand vom Redaktionsteam geklärt werden müssen. Die wichtigsten sind: <u>Erstens:</u> Wie viele Mitglieder sind an einer derartigen Loseblattsammlung (technische Themen) interessiert? Die Erfahrung zeigt, dass dies nur der deutlich kleinere Teil aller Mitglieder sein dürfte. Dann macht ein Versand an alle Mitglieder keinen Sinn, was für den bestehenden Vorstandsbeschluss spricht, die Garage 129 in die Classic Roadster zum Heraustrennen zu integrieren. Weiterhin muss der Vorstand immer auch die Kosten im Auge behalten. Vor diesem Hintergrund (kleine Anzahl Interessenten und anfallende Kosten) ist auch die Verteilung eines Sammelordners an alle zu bewerten. Der Vorstand sieht die Lösung hier im Verkauf des Ordners zum Selbstkostenpreis an die interessierten Mitglieder über den Club-Shop. <u>Zweitens:</u> Wenn die CR nach der Umsetzung des Vorschlags keine Technikartikel mehr enthält, verliert sie massiv an Wert und wird von den oft stereotypen Ausfahrtberichten dominiert. Es war und ist aber das erklärte Ziel des Vorstands (und bisher auch des Redaktionsteams), den Technikanteil auszubauen und die Zahl der Ausfahrtartikel in der CR zu reduzieren. <u>Drittens:</u> In dem vorliegenden Entwurf werden eine Reihe von Bildern, Graphiken, Tabellen etc., insbesondere auch aus dem EPC von Daimler verwendet. Liegt dafür je eine Nutzungserlaubnis der Rechteinhaber vor? <u>Viertens:</u> Der Beitrag über die Fahrzeugpflege mag zwar gut und umfassend beschrieben sein. In einem eigens für den R129 angelegten Technikenachschlagewerk sollte aber der R129 zu sehen sein und nicht ein anders Auto und schon gar nicht ein anderes Fabrikat. Weiterhin dürfte es auch R129-spezifische Pflegepunkte und -anweisungen geben, etwa für das Verdeck. <u>Fünftens:</u> Wir unterliegen als anerkannter Markenclub den Compliance-Regelungen der Daimler AG. Diese verbieten uns, Fremdanbieter oder -teile zu empfehlen, von eventuellen Haftungsfragen ganz zu schweigen. Das Redaktionsteam sollte mit dem Mercedes-Benz Classic Bereich verbindlich klären, ob wir als Club angesichts der schwierigen Ersatzteillage etwa in unserer Garage 129 Hinweise auf Fremdfabrikate geben dürfen. <u>Sechstens:</u> Selbst wenn die Erlaubnis vorliegen sollte, kommt die namentliche Nennung oder Empfehlung der Fremdhersteller einer kostenlosen Werbung gleich, für die unsere Anzeigenpartner in der Classic Roadster ansonsten bezahlen. Auch dazu muss es eine Lösung geben, gleich in welcher Form die Teile der Loseblattsammlung (in der CR oder separat) verschickt werden.	
	Oliver Hartwich wird in seiner Funktion als Chefredakteur beauftragt, die offenen Fragen mit dem Redaktionsteam anzugehen und zu klären.	

Top	Thema / Inhalt	Sprecher
2.	Nachdruck aus der ATZ „Der neue Mercedes-Benz Roadster“	alle
	Das Redaktionsteam möchte der Classic Roadster CR 38 (Winterheft 2021) den Nachdruck des Sonderdrucks „Der neue Mercedes-Benz Roadster“ von ATZ – Automobiltechnische Zeitschrift beilegen. Die Genehmigung des Verlages liegt zum Preis von 300 Euro vor. Der Vorstand genehmigt den Nachdruck einstimmig.	
3.	Retro Classics Stuttgart 2021	alle
	Der Vorstand diskutiert das Für und Wider der Teilnahme an der Messe Retro Classics Stuttgart im Juli 2021, die der RT Stuttgart organisieren und durchführen soll. Nachdem bei der ersten Besprechung der Veranstalter mit den Mercedes-Benz Markenclubs noch nicht abschließend geklärt wurde, ob die Messe überhaupt stattfinden wird, vertagt der Vorstand seine Entscheidung bis nach der am 19. Mai 2021 vorgesehenen nächsten Videokonferenz der Veranstalter.	
4.	Verschiedenes	alle
	Der Vorstand beschäftigt sich mit zwei kreativen Vorschlägen aus den Reihen der Mitglieder bezüglich der Mitgliederversammlung und des Club-Shops. Der Vorstand freut sich sehr über solche Vorschläge. Die beiden Mitglieder werden über die Umsetzbarkeit informiert.	
	Der Präsident bedankt sich bei den Teilnehmern und schließt die Sitzung.	
	Sonntag, 16.05.2021, Konferenzende 13:05 Uhr	

Stuttgart, 19. Mai 2021

Für die Richtigkeit:

Dr. Joachim Sigel
Präsident
(kommissarisch) und
Vorstand
Öffentlichkeitsarbeit
Protokollant

Frank Risse
Erster Vizepräsident
(kommissarisch)

Im Original unterschrieben