



Protokoll zur 72. (konstituierenden) Vorstandssitzung am 10. und 11.11.2018 des Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V. in Bad Zwischenahn ¹

Ort und Zeit:

Seehotel Fährhaus, Auf dem Hohen Ufer 8, 26160 Bad Zwischenahn

Datum: 10.11.2018 - 11.11.2018

Anwesend:

Clubvorstand:	5	Karl-Heinz Hollas, Lars-Alexander Hohn, Joachim Sigel, Kurt Schendler, Marcus Seifert
Fehlend (entschuldigt):	0	---
Clubausschuss:	2	Frank Risse, Bernd Kirchmeyer

Tagesordnung:

1. Information über das letzte Redakteurstreffen
2. RT Lüneburg - Neugründung
3. Agenda für den RT-Leiter-Workshop 2019
4. JT 2018 Schadenersatzanspruch
5. JT 2019 Stand der Organisation, Versand Flyer
6. Kosten einer MV - Einnahmen/Ausgaben
7. Drucksachenversand, Lagerort, Betreuung
8. Anstellung einer „Vorstandsassistentin“
9. Anzeigenmanagement Regionalbereich Nord
10. Clubshop
11. Garage 129 2.0
12. Tätigkeit des Ehrenvorstandes für den Club
13. Themen Clubausschuss
14. Rundbrief 2 des CA
15. Ziele für die nächsten zwei Jahre
16. Aufgabenverteilung VS, CA, RT-Leiter - Organigramm
17. Club-Funktionsabsicherungen
18. Belohnung und Ehrung
19. Künftige Tagungsorte/Zahl der Sitzungen
20. Messekonzepte nach Vorgabe MBCC
21. Gläserner für KHM
22. Hohenroda 2019 mit dem Gläsernen
23. Haftungsausschuss bei Ausfahrten
24. Fahrverbot für R129 mit Euro 2 oder schlechter

¹ Hinweis: Dies ist ein Ergebnisprotokoll, kein Wortprotokoll.

Zusammenfassung der Ergebnisse:

Top	Thema / Inhalt	Sprecher
	Samstag, 10.11.2018, Sitzungsbeginn 10.00 Uhr	
1	Information über das letzte Redakteurstreffen	Joachim Sigel, Vorstand Öffentlichkeitsarbeit, Anzeigenmanagement
	Die Anforderungen an Artikel und Fotos sollen den RT-Leitern anhand positiver und negativer Beispiele anlässlich des RT-Leiter-Workshops 2019 (noch einmal) nahegebracht werden. Außerdem sollen sie auf die Einhaltung des Produktionsprozesses und damit verbunden auf die Speichermöglichkeiten in der ownCloud eingeschworen werden.	
	In jedem RT soll es künftig möglichst einen Ansprechpartner geben, der auf die Einhaltung des diesbezüglichen Leitfadens achtet. Der Leitfaden wird von Joachim Sigel überarbeitet und möglichst vor dem RT-Leiter-Workshop 2019 an alle RT-Leiter verschickt.	
	Ausfahrtberichte sollen künftig auf stereotype langatmige/langweilige Hotel- und Essensberichte, überschwängliches Lob für RT-Leiter und Organisatoren, endlose Strecken- und Wetterbeschreibungen u. ä. verzichten und sich auf wesentliche Aspekte beschränken. Verständlich geschriebene Technikberichte sind grundsätzlich erwünscht. Es dürfen mehr als bisher sein.	
	Auf der Clubhomepage soll es künftig eine Verlinkung zu dem neuen Leitfaden geben. Zur Umsetzung schließen sich Joachim Sigel und Frank Risse kurz.	
	Das Anzeigenformat ¼ Seite quer (A6) wird nicht mehr angeboten, weil es schwierig ist, den übrigen (schmalen) Raum sinnvoll und ansprechend zu nutzen.	
2	RT Lüneburg - Neugründung -	Kurt Schendler, 2. Vizepräsident, Vorstand Technik, Messekoordinator
	Nach dem verunglückten ersten Anlauf, einen RT Lüneburg ins Leben zu rufen, befindet dieser sich jetzt in der Gründung. Der potentielle RT-Leiter ist dabei, Mitglieder zu finden. Es wird zunächst ein Vorbereitungstreffen geben, dem dann ein Gründungstreffen folgen soll.	
3	Agenda für den RT-Leiter-Workshop 2019	Joachim Sigel
	Die Agenda für den RT-Leiter-Workshop 2019 wurde besprochen und festgelegt. Der 1. Vizepräsident Lars-Alexander Hohn wird über clubrelevante rechtliche Fragen sprechen. Oliver Hartwich und Christian Hohl sollen den neugestalteten Clubshop präsentieren. Frank Knothe wird über das Thema aktive Sicherheit im R129 referieren. Joachim Sigel wird diese vorläufige (die Themenwünsche der RT-Leiter stehen noch aus) Agenda in der folgenden Woche verschicken. Gleichzeitig werden die RT-Leiter gebeten, folgendes zum Workshop mitzubringen bzw. vorab an den Vorstand VÖ zu schicken: 1. eine Mitgliederliste, damit die Mitglieder künftig einem Primär-RT zugeordnet werden können, 2. die Mitgliederzahl des RT, um die Zahl der benötigten Kalender festzustellen, 3. die aktuelle Inventurliste des RT. Wenn diese fehlt, gibt es keine Unterstützung für den RT. 4. Den RT-Pylon und die Plaketten, damit dieser aktualisiert werden kann.	
4	JT 2018 Schadenersatzanspruch	Karl-Heinz Hollas, Präsident, Lars-Alexander Hohn, 1. Vizepräsident
	Die Strandterrasse Steinhude stellt Schadenersatzansprüche gegen ein Clubmitglied aus dem Organisationsteam des JT 2018.	
	Das Clubmitglied muss die Sache selbst klären. Erst danach kann der Club eventuell „helfen“.	

Top	Thema / Inhalt	Sprecher
	Lars-Alexander Hohn wird einen Leitfaden für künftige Fälle erarbeiten, der den RT-Leitern an die Hand gegeben wird. Wichtig: Nur der Vorstand kann für den Club Verträge abschließen!	
5	<p>JT 2019 Stand der Organisation, Versand Flyer</p> <p>Das Stuttgarter Organisationsteam für das JT 2019 ist schon sehr weit mit der Vorbereitung der Jubiläumsveranstaltung. Das Programm steht weitestgehend. Angebote sind eingeholt, Etliche Sponsoren wurden gewonnen.</p> <p>Offen ist noch die Frage, ob die MV und der Galaabend im Kundencenter von MB stattfinden können (Stand: 11.11.2018). Karl-Heinz Hollas trifft sich dazu mit den Hauptorganisatoren Heidi Rösner, Andrea Gast und Konrad Engelhardt. Mit dabei sollen möglichst auch der VÖ und der VF sein.</p> <p>Falls der Flyer nicht so zeitig fertig gemacht werden kann, dass er der CR 32 beigelegt werden kann, wird er separat an die Mitglieder verschickt.</p>	Karl-Heinz Hollas, Joachim Sigel, Marcus Seifert, Vorstand Finanzen
6	<p>Kosten einer MV - Einnahmen/Ausgaben</p> <p>Laut unserer Clubsatzung gilt der Grundsatz, dass mit Ausgaben keine einzelnen Mitglieder unterstützt werden dürfen. Bestimmte Aktivitäten, die den Clubzielen und unserem Motto „Fahren, Feiern, Pflegen“ entsprechen, können und sollen vom Club bezahlt werden. Vorstand und Clubausschuss werden dazu eine Lösung ausarbeiten und gemeinsam unterschreiben.</p>	Marcus Seifert
	Samstag, 10.11.2018, Kaffeepause 11.30 -11.45 Uhr	
7	<p>Drucksachenversand, Lagerort, Betreuung</p> <p>Als mögliche Lagerstätten für die Drucksachen des Clubs kommen derzeit der Clubraum in Oldenburg, die Garage in Oppenweiler und die Druckerei Hohl in Frage. Über das Für und Wider wurde diskutiert. Ein Mitglied bot an, den Drucksachenversand entgeltlich zu übernehmen. Es wurde festgestellt, dass an einem „Minijob“ mehr hängt als die reine Bezahlung (Anmeldung, Sozialabgaben, Steuerberaterkosten etc.)</p> <p>Vorerst soll der Drucksachenversand in Oppenweiler bleiben. Karl-Heinz Hollas nimmt mit dem Mitglied Kontakt auf.</p>	alle
8	<p>Anstellung einer „Vorstandsassistentin“</p> <p>Das Thema wurde diskutiert.</p> <p>Aktuell gibt es keinen Bedarf.</p> <p>Der Vorstand hält es sich offen, jemand bei Bedarf ehrenamtlich und gegen Bedarfsabrechnung zu beschäftigen.</p>	alle
9	<p>Anzeigenmanagement Regionalbereich Nord</p> <p>Joachim Sigel wird als Anzeigenmanager künftig das gesamte Clubgebiet formal betreuen.</p> <p>Karl-Heinz Hollas pflegt den direkten Kontakt zu den Anzeigenkunden im Regionalbereich Nord.</p> <p>Beide stimmen sich im Einzelfall eng und zeitnah ab.</p>	Joachim Sigel, Karl-Heinz Hollas
10	<p>Clubshop</p> <p>Der von Oliver Hartwich und Christian Hohl (von der Druckerei Hohl) gemeinsam neugestaltete Clubshop soll Anfang des Jahres 2019 „scharf“ gestellt werden.</p> <p>Karl-Heinz Hollas spricht einen ihm bekannten Profi-Fotografen an, der die Bilder für den Clubshop machen soll. Frank Risse schaut als Administrator auf den neuen Shop.</p>	alle

Top	Thema / Inhalt	Sprecher
11	<p>Garage 129 2.0</p> <p>Die Garage 129 soll in modifizierter Form beibehalten werden. Dazu wurden zwei Varianten angedacht.</p> <p>Variante 1: Eindampfen der Online-Garage 129 auf drei bis vier Seiten mit ausschließlich technischen Artikeln. Erscheinungsrhythmus zweimal im Jahr zwischen den CR.</p> <p>Variante 2: Die bisher ausschließlich online verfügbare Garage 129 wird in die CR integriert.</p> <p>Der Vorstand strebt vorbehaltlich der Meinung von Chefredakteur Oliver Hartwich Variante 2 an. Joachim Sigel spricht Oliver Hartwich an.</p>	alle
	Samstag, 10.11.2018, Mittagspause 12.45 - 14.00 Uhr	
12	<p>Tätigkeit des Ehrenvorstandes für den Club</p> <p>Karl-Heinz Hollas und Lars-Alexander Hohn setzen sich mit dem Ehrenvorstand in Verbindung, um seinem Angebot nachzukommen, sich künftig in der Clubarbeit ehrenvoll für den Club einzusetzen.</p>	alle
18	<p>Belohnung und Ehrung</p> <p>Der Vorstand lehnt die Ehrung von Leistungsträgern ab, um nicht Neid und Missgunst aufkommen zu lassen. Unbeschadet davon, gibt es eine Ehrennadel für 25 Jahre Mitgliedschaft im Club.</p>	alle
19	<p>Künftige Tagungsorte/Zahl der Sitzungen</p> <p>Der (Die) künftige(n) Tagungsort(e) soll(en) zentral gelegen sowie leicht und für alle erträglich erreichbar sein. Um zu einem überschaubareren Themenrahmen zu kommen, wird ein kürzerer Sitzungsrhythmus angestrebt. (Fünf Sitzungen pro Jahr) Alles Weitere wird im Januar auf der Vorstandssitzung in Fulda besprochen.</p>	alle
20	<p>Messekonzept nach Vorgabe MBCC</p> <p>LiLe-Event (dahinter stecken die Brüder Mast) ist es gelungen, das MBCC von ihrem Konzept zu überzeugen und mit der Betreuung aller Messen betraut zu werden. Das Konzept: Plaza in der Mitte, zu der sternförmig (symbolisiert den Mercedesstern) drei Wege führen. Dazwischen sind die MB-Clubs angeordnet. Teppich und Messecounter werden gestellt.</p> <p>Das MBCC hat fünf Leitessen (Essen, Stuttgart, Bavaria, Köln und Berlin) berufen, wovon wir drei bestücken: E, S, B. Auf der Bavaria (Nürnberg) und in Köln sind wir nicht vertreten.</p>	Karl-Heinz Hollas, Kurt Schendler
21	<p>Gläserner für KHM</p> <p>KHM möchte den Gläsernen in der Motorworld in Böblingen präsentieren. Dafür wollen wir im Gegenzug ein neues Stoffverdeck bekommen. Das alte ist kaputt. Nach Überprüfung unseres Messekaltenders kommt der Zeitraum von jetzt bis Ende Januar in Frage, Karl-Heinz Hollas und Stefan Dziendziel klären das mit KHM.</p>	Karl-Heinz Hollas
22	<p>Hohenroda 2019 mit dem Gläsernen</p> <p>Karl-Heinz Hollas nimmt mit dem Gläsernen am R129 SL-Treffen in Hohenroda 2019 teil) Frank Risse trägt die Aktivität unter "Aktuelles" ein. Der Kalenderbeauftragte trägt den Termin im Clubkalender ein.</p>	Karl-Heinz Hollas,
	Samstag, 10.11.2018, Kaffeepause 16.30 - 16.45 Uhr	
23	<p>Haftungsausschluss bei Ausfahrten</p> <p>Der "Haftungsausschluss bei Ausfahrten" ist ein heikles juristisches Thema, das lange diskutiert wurde. Der Vorstand lehnt hier jede Verantwortung ab und stellt fest, dass unser Club-Haftungsausschluss vom 24.04.2014 überprüft werden muss. Schon jetzt steht fest, dass der Club-Briefkopf und die Signatur</p>	alle

Top	Thema / Inhalt	Sprecher
	(Fußzeile) nicht verwendet werden dürfen. Die abschließende Überprüfung des Themas übernimmt Lars-Alexander Hohn. Das Ergebnis wird auf dem RT-Leiter-Workshop im Januar präsentiert.	
24	Fahrverbot für R129 mit Euro 2 oder schlechter Der Vorstand stellt fest: Es gibt keine technische Möglichkeit Euro 1- und Euro 2-Fahrzeuge auf den erforderlichen Stand zu bringen.	Karl-Heinz Hollas, Kurt Schendler
	Samstag, 10.11.2018, Sitzungsende 18.00 Uhr	
	Sonntag, 11.11.2018, Sitzungsbeginn 8.00 Uhr (Teilnahme Marcus Seifert bis 10.00 Uhr)	
13	Themen Clubausschuss Der VS wird künftig zwei bis drei Rundbriefe pro Jahr verschicken und damit die Mitglieder zeitnah über Punkte aus der jeweiligen Vorstandssitzung informieren. Gleichzeitig soll damit regelmäßig auf die Clubhomepage hingewiesen werden, die viel zu wenig genutzt wird, und wo schon jetzt die meisten Informationen abgerufen werden können. Die Wiederaufnahme der Rundbriefe soll mit der nächsten Vorstandssitzung starten. Der Punkt Rundbrief kommt auf die Agenda der Vorstandssitzung im Januar 2019 in Fulda. VS und CA halten fest: Messen und Jahrestreffen sind Veranstaltungen, die dem ureigenen Interesse und den Zielen des Clubs dienen. Dafür darf der Vorstand Geld ausgeben. Geld haben wir, und das geben wir in wirtschaftlich sinnvollem Rahmen aus. Eine Kosten-Nutzen-Rechnung ist dabei für bestimmte Punkte nicht möglich. Im Übrigen sind wir ein Verein und kein profitorientierter Wirtschaftsbetrieb.	Bernd Kirchmeyer, Frank Risse, Clubausschuss, VS alle
14	Rundbrief 2 des CA Wurde angesprochen.	Frank Risse, Bernd Kirchmeyer
15	Ziele für die nächsten zwei Jahre Diese werden im Rahmen der Erstellung eines Cluborganigramms und der damit verbundenen Aufgabenbeschreibung verdeutlicht.	alle
16	Aufgabenverteilung VS, CA, RT-Leiter - Organigramm Das Thema ist nicht neu. Frank Risse präsentierte die bisherigen Überlegungen früherer VS/CA zu einem Organigramm von 2009, 2013 und 2016. VS und CA wollen ein Organigramm erstellen, das eine von Vorlieben der jeweiligen Funktionsträger unabhängige Beschreibung der Struktur, der Beziehungen und der Aufgaben innerhalb des Clubs wiedergibt. Das ist eine komplexe und zeitaufwändige Arbeit, die in einem separaten Workshop erarbeitet werden soll.	alle
17	Club-Funktionsabsicherung Die Notwendigkeit einer Funktionsabsicherung wurde diskutiert und als sehr wichtig und dringend eingestuft. Das Thema wird am 25.01.2019 auf der nächsten Vorstandssitzung in Fulda wieder aufgegriffen. Joachim Sigel erstellt eine Agenda für diese Sitzung und lädt den VS, den CA und Oliver Hartwich dazu ein.	alle
	Sonntag, 11.11.2018, Sitzungsende 12.15 Uhr	

Bad Zwischenahn, 12. November 2018

Für die Richtigkeit:

Karl-Heinz Hollas

Präsident

Versammlungsleiter

Dr. Joachim Sigel

Vorstand
Öffentlichkeitsarbeit

Protokollant

Lars-Alexander Hohn

1. Vizepräsident

Kurt Schendler

Vorstand Technik
2. Vizepräsident

Marcus Seifert

Vorstand Finanzen

Bernd Kirchmeyer

Clubausschuss

Frank Risse

Clubausschuss

Im Original unterschrieben