

Mitglieder des RT Saarbrücken und  
des RT Köln

Stolberg, den 03.08.2009

**Antrag zur Beantwortung folgender für uns als Mitglieder wichtiger  
Fragen auf der Mitgliederversammlung am 26.09.2009 des  
Mercedes Benz R 129 SL-Club e.V.**

**zum Präsidium**

- Hat der Präsident Rainer Mark der Forderung von Oliver Hartwich nachgegeben und Andreas Hasenbein und Werner Splies aufgefordert nicht wieder zu kandidieren oder vom Vorstandsamt zurück zu treten?
- Welche Gebrauchsgüter wurden zu welchem Zweck auf Kosten des Clubs angeschafft?
- Ist z.B. ein Flachbildfernseher in Clubbesitz? Wenn ja, zu welchem Zweck wurde er angeschafft? Wo wird er derzeit genutzt / gelagert?
- Welches Nutzungskonzept gibt es für das Gerät?
- Zu welchem Zweck wurde ein faltbarer Pavillon angeschafft? Wie oft wurde er vom Club genutzt? Wurde dieser Pavillon schon mal privat genutzt (z.B. für Familienfeiern)?
- Es wurde eine Garage zur Clubnutzung in Gechingen angemietet. Wie groß/teuer ist der genutzte Privatanteil?
- Wird das Einstellen von Mitgliederfahrzeugen gegenüber dem Club abgerechnet?
- Nach welchen Kriterien können Clubmitglieder die Clubgarage in Gechingen nutzen?
- Wurden dort langfristig Mitgliederfahrzeuge abgestellt?
- Wie werden Stromkosten und Mietpreis in Privat und Club aufgeteilt und abgerechnet?

Seite zwei zum Antrag Präsidium

- Ist ein Hand Held Tester (HHT) in Clubeigentum?
- Wer verwaltet das Gerät?
- Wann steht der HHT für die Mitglieder zur Verfügung?
- Welche Mitglieder können dieses Gerät benutzen?
- Gibt es ein Sicherungskonzept gegen Diebstahl für das Gerät? (Es ist schon einmal ein Gerät abhanden gekommen).
- Gibt es einen Vorstandsbeschluss darüber, dass der Präsident mit seiner Frau den sog. Wüsten SL persönlich in Beatty (USA Death-Valley) in Empfang nehmen mussten?
- Hätte eine Möglichkeit bestanden die Kosten von ca. 5000,00 Euro aus Mitgliederbeiträgen erheblich geringer zu gestalten, indem die Übergabe über den VDH gelaufen wäre?
- Wurden die Reisekosten der Frau des Präsidenten aus Mitgliedsbeiträgen bezahlt?
- Wurden für diese Kosten Vergleichangebote eingeholt?
- Hat der Präsident Rainer Mark Bonusmellen für den Flug erhalten?
- Wenn ja, ordnungsgemäß als Vorteil über die Clubkasse abgerechnet?
- Warum wurde dieses Fahrzeug nicht in die Planung der Messe in Bremen einbezogen? (Es stand über ein viertel Jahr in Bremerhaven).
- Gab es einen Vorteil für den Club, dieses Fahrzeug „Exklusiv“ auf der Messe in Stuttgart zu präsentieren?
- Wer gewährt diesen Vorteil?
- Was war der Vorteil für den Club?

Hochachtungsvoll

117 PETER BÖHMER  
 220 SILVIA BÖHMER  
 502 Helmut Humbert  
 601 ELKE HAUBERT  
 325 Heinrich Heisen besuch  
 733 Brunhild Rogn  
 588 Dr. Helmut Koch  
 12 Anst. Heideger

*[Handwritten signatures and initials]*  
 S. Behringer  
 H. Humbert  
 H. Heideger

1027 BARBARA STUHLDRUEJ  
 Reiner Jacobi

RT Aachen  
RT Köln

Aachen den. 07. August. 2009

**Antrag zur Beantwortung folgender für uns als Mitglieder wichtiger  
Fragen auf der Mitgliederversammlung am 26.09.2009 des  
Mercedes Benz R 129 SL-Club e.V.**

**zur Geschäftsstelle**

- Wie hoch ist die z.Zt. gezahlte Summe an Oliver Hartwich für die Führung der Geschäftsstelle?
- Ist diese Zahlung sozialversicherungspflichtig, wenn ja, auch angemeldet?
- Welche BG ist zuständig? Wie hoch sind die Beiträge zur gesetzlichen Unfallversicherung?
- Werden die Honorare für die Erstellung der Clubzeitung Classic Roadster über die Geschäftsstelle abgerechnet oder per Rechnung an O. Hartwich bezahlt?
- Wie hoch ist dieses Honorar?
- Wurden zur Führung der Geschäftsstelle Computer und wenn ja zu welchem Preis angeschafft?
- Wurden für diese Anschaffung Vergleichsangebote eingeholt?
- Konnten diese Computer auch für private Arbeiten eingesetzt werden und wie groß war dieser private Anteil (Erstellung von Web-Sites für diverse Kunden und persönliche Web-Site)?
- Hat das Mitglied Oliver Hartwich den Präsidenten Rainer Mark vor die Wahl gestellt die Geschäftsstellenarbeit sowie die Herstellung der Clubzeitung Classic Roadster und den gesamten Technikbereich lahm zu legen, wenn der VO Ö und der VO Vize nicht aus ihren Ämtern verschwinden?

Seite 2 zum Antrag zur Geschäftsstelle

- Gab es ein Angebot über Tilo Wessel aus dem Unimog Club Gaggenau eine Software anzuschaffen? Hat Oliver Hartwich diese Anschaffung der erprobten und bewährten Verwaltungssoftware zu einem von Mercedes Classic gesponserten Preis verhindert um seine eigene Software an den Club zu verkaufen und sich dadurch unentbehrlich zu machen?

Mit freundlichem Gruß

117	PETER BÖHMER	
220	SILVIA BÖHMER	S. Böhmert
502	Helmut Haubert	
325	Heinrich Heisenbacher	
733	Brunhild Hofer	
598	Dr. Helmut Kade	
12	Christa Heddergott	Christa Heddergott
967	Frank Risse	Frank Risse
1027	BARBARA STUDDREIER	
	Reiner Jacobi	

RT Köln / RT Aachen

16. Juli 2009

Hiermit stellen wir den Antrag, die Mitgliederversammlung möge beschließen, dass der Geschäftsstellenleiter und IT Administrator Oliver Hartwich eine scharfe Rüge erhält, für seinen Versuch der Erpressung des Präsidenten Rainer Mark.

Zur Begründung:

Seitdem Andreas Hasenbein als Vorstand für Öffentlichkeitsarbeit durch die Mitgliederversammlung 2007 in dieses Amt gewählt wurde hat die Geschäftsstelle seine Arbeit kontinuierlich behindert, erschwert und verhindert.

Der Vizepräsident Werner Spließ hat an vielen Stellen mit Andreas Hasenbein gut zusammengearbeitet und so stellte Oliver Hartwich unsern Präsidenten Rainer Mark vor die Wahl: „Entweder gehen die beiden oder ich“ Rainer Mark nahm dieses zum Anlass im Jahr 2008

Andreas Hasenbein aufzufordern aus gesundheitlichen Gründen sein Amt nieder zu legen und Werner Spließ sollte nicht wieder kandidieren. Durch diese Aktion hat Oliver Hartwich den bis dahin homogen zusammen Arbeitenden Vorstand gespalten und den Vorstand Arbeitsunfähig gemacht. Seit diesem Zeitpunkt lief der Club ohne Geschäftsführung aus dem Ruder.

Leuschacke Wolfgang	610	W. Ell
HITLER HORST	110	HITLER
Jacobi Kai		K. Jacobi
Hermann Kuhl Nr. 0657		H. Kuhl
Werner Faltynski Nr. 385		W. Faltynski
Friedrich Ricking Nr. 272		F. Ricking
SILVIA BÜHNER Nr. 200		S. Bühner
Frank De Strycker Nr. 300		F. De Strycker
TOM HEINRICH	041	T. Heinrich
Rüger Hans-Di. 637		H. Rüger
Heinrich Heisenbacher 325		H. Heisenbacher
Buntine Roger	733	R. Buntine
BARBARA STUHLBREIER	1027	B. Stuhlbreier

Roger Buntinx  
 Beebingersteeweg 128  
 B-3520 Zonhoven



Betr.: Clubausschließverfahren gegen den  
 Leiter der Geschäftsstelle Berlin,  
 Herrn Oliver Hartwich

Die Mitglieder-Versammlung möge  
 beschließen, sich umgehend um einen  
 ordnungsgemäß arbeitenden Leiter  
 unserer Geschäftsstelle zu bemühen.

Zur Begründung:

Ich habe als Belgier im Januar 2009  
 die ordnungsgemäße Mitgliedschaft für  
 meine Ehefrau, Frau Ingrid Caelen,  
 beantragt. Der ordnungsgemäße  
 Jahresbeitrag ist zum selben Zeitpunkt  
 (Anfang Januar) überwiesen worden.  
 Bis zum heutigen Tag ist weder der  
 Antrag bestätigt noch in irgendeiner  
 Weise eine Zwischennachricht erfolgt.  
 Da die Einladung für meine Frau bis  
 zum heutigen Tage (lt. Übersetzung)  
 nicht ordnungsgemäß erfolgt ist,  
 verweise ich hiermit vorsorglich auf  
 alle damit verbundenen rechtsmäßigen  
 Folgen.

Mit freundlichen Grüßen

Buntinx Roger 733   
 Caelen Ingrid 

RT Köln / RT Aachen

16. Juli. 2009

Hiermit stellen wir den Antrag, die Mitgliederversammlung möge beschließen, dem Präsidenten Rainer Mark eine scharfe Rüge zu erteilen, da er seit seinem Amtsantritt die missbräuchliche Verwendung von Mitgliedsbeiträgen duldet.

Zur Begründung:

Seitdem die Clubzeitung Classic Roadster von Oliver Hartwich gestaltet wird erhält dieser dafür ein Entgelt. Dieses ist ein Verstoß gegen § 8 abs. 4 der Satzung.

Darüber hinaus hat Rainer Mark; Oliver Hartwich regelmäßig zu allen Vorstandssitzungen eingeladen. Die Reisekosten wurden über die Clubkasse abgerechnet. Da Oliver Hartwich kein Vorstandsmitglied ist, wurde dieser Freundschaftsdienst kurzerhand als Protokollführung deklariert. Hier ist sowohl ein Missbrauch von Mitgliederbeiträgen zu sehen, als auch die Notwendigkeit von Revisoren statt Kassenprüfern.

MÜLLER HORSI	190	<i>[Signature]</i>
Leuschke Wolfgang	640	<i>[Signature]</i>
Jacobi Rainer		<i>[Signature]</i>
Hermann Kuhl Nr. 0637		<i>[Signature]</i>
Wernm Faltynski Nr. 383		<i>[Signature]</i>
Ferdinand Picking Nr. 272		<i>[Signature]</i>
SILVIA BÄHTELE Nr. 220		<i>[Signature]</i>
Erwin De Strycker Nr. 366		<i>[Signature]</i>
TOM HEINIMAN	071	<i>[Signature]</i>
Jünger Hans-A.	637	<i>[Signature]</i>
Böhme Peter	117	<i>[Signature]</i>
Helmut Baubach	502	<i>[Signature]</i>
BARBARA STUHLREIER	1027	<i>[Signature]</i>
Heinrich Meisenbacher	325	<i>[Signature]</i>
Burkhard Royer	733	<i>[Signature]</i>
Dr. Helmut Kahl	558	<i>[Signature]</i>

PT Prosen

Vicht. den 07.08.2009

**Antrag zur Beantwortung folgender für uns als Mitglieder wichtiger Fragen auf der Mitgliederversammlung am 26.09.2009 des Mercedes Benz R 129 SL-Club e.V.**

Zur Technik

- Wird der Aufbau einer Technik/Erstattellversorgung vom Vizepräsidenten /Technik VO Kübler und dem Geschäftstellenleiter in Berlin verweigert oder zumindest langfristig verzögert?
- Wurde die Reise / Übernachtung von Karl Kübler nach Hamburg für die ein Sprinter angemietet wurde auf Clubkosten abgerechnet?
- Sind die diversen Mercedes-Teile u.a. zwei kpl. Motoren, eine R 129 Karosserie und vieles mehr, in einer Bestandsliste erfasst?
- Wer hat jetzt die Besitzrechte an diesen Teilen?
- Wo werden diese (Katalogisierten) Teile gelagert?
- Besteht wie in der Vergangenheit gefordert eine Inventurliste über alle clubeigenen Teile?
- Wie wurde die Trennung zwischen privat und Club vorgenommen? Karl Kübler hat im Tausch gegen die Karosserie aus Hamburg seine Rechtslenker Rohkarosserie an den Club übereignet. Ist der Eigentumsnachweis korrekt schriftlich fixiert worden.

Mit freundlichen Grüßen

501 E. Prosen  
 117 PETER BÖHNER  
 220 SILVIA BÖHNER  
 502 Helmut Haubert  
 325 Heinrich Heisenbacher  
 733 Brigitte Royer  
 595 Dr. Helmut Koch  
 217 Fr. K.D. am

P. Prosen  
 S. Schmitt  
 H. Prosen  
 K.D.  
 12 Gunda Heideppf  
 1027 B. Bulebir  
 R. Prosen

RT Aachen

RT Köln

Zweifall.07.08.2009

Antrag zur Beantwortung folgender für uns als Mitglieder wichtiger Fragen auf der Mitgliederversammlung am 26.09.2009 des Mercedes Benz R 129 SL-Club e.V.

zu den Finanzen

- Wurden alle Mitglieder nach § 10 Abs. 9 Satz 6 der Clubsatzung über das Ergebnis der Kassenprüfung in separaten Schreiben in Kenntnis gesetzt?
- Wurde in der Vergangenheit beim Wiedereintritt ehemaliger Clubmitglieder eine Aufnahmegebühr nach § 7 Abs. 1 der Clubsatzung berechnet?
- Wenn nicht, wie groß ist der durch diesen Verstoß gegen die Satzung entstandene Schaden?
- Wird für ausstehende Mitgliederbeiträge ein kaufmännisch korrektes Mahnverfahren durchgeführt und bei fruchtlosem Ablauf diese Geider über einen Mahnbescheid der Clubkasse zugeführt?

Mit freundlichem Gruß

380 + 381 Andreas Hosenbein  
 117 + 220 Petra Glasmann  
 325 PETER BÖHNER  
 733 SILVIA BÖHNER  
 598 Heinrich Moisenbacher  
 12 Buntina Vogel  
 967 Dr. Helmut Kade  
 509 Christa Heckerhoff  
 Frank Risse  
 Holmuth H... Frank W. Risse

Dr. Helmut Kade  
 Eduard Zelas Str. 27  
 41334 Nettetal  
 Mitglieds Nr. 598

Ich beantrage die Vorlage eines Rechenschaftsberichtes zur JHV mit den Positionen Einnahmen untergliedert in:

- a) Mitgliedsbeiträge
- b) Aufnahmegebühren
- c) Geschäftsstelle / Clubshop
- d) Werbung
- e) Gewinne aus Anlagen
- f) Spenden
- g) sonstige Mittel / Zuflüsse

Ausgaben:

- a) Kosten des Vorstandes
- b) Vorstandsvergütungen
- c) Reisekosten
- d) Personalkosten der Geschäftsstelle
- e) Kosten für Veranstaltungen (Festem, JHV)
- f) Anschaffungskosten für bewegliche Sachgüter
- g) Mieten / Clubgaragen
- h) Fachliteratur
- i) Nebenkosten des Geldverkehrs

Des Weiteren erwarte ich zur JHV einen detaillierten Haushaltsplan für das Jahr 2010.

Dr. Helmut Kade

Hans-D. Jürgens  
Schmickeweg 73  
52757 Roetgen

1637

Seite 11

07.08.09

Die Mitgliederversammlung möge beschließen;

ab dem 01.07.2010 die finanzielle Geschäftsführung des Vereins von einer externen Steuerberatungsgesellschaft durchführen zu lassen.

Zur Begründung:  
aufgrund der Verschuldigungen in Bezug auf Umgang mit dem Club-Finanzien, ist das Vertrauen zu Frau Sabine Brock als Vorstand Finanzen empfindlich gestört.

Mit freundlichen Grüßen



## RT Köln / RT Aachen

16.Juli.2009

Hiermit stellen wir den Antrag, die Mitgliederversammlung möge beschließen, dass der Vorstand für das folgende Jahr einen Budget-Plan vorlegt an welchen Messen und Veranstaltungen sich der Club beteiligen wird. Aus dem Plan muss sich eine Kalkulation der Kosten ergeben, damit nicht überhöhte unnötige Kosten aus Mitgliederbeiträgen beglichen werden müssen.

Zur Begründung:

Da es zwar eine vom Vorstand beschlossene Geschäftsordnung gibt, in der solche Clubgeschäfte zu beschreiben wären, diese jedoch von wenigen RT Leitern abgelehnt wurde ohne einen alternativen Vorschlag zu liefern, ist die Beteiligung an Messen und Veranstaltungen sowie deren Kosten in einem Beschluss der Mitgliederversammlung zu regeln.

MITTLER HORST	140	Mittler
Leuschke Wolfgang	610	W. Leuschke
Jacobi Reinhard		R. Jacobi
Hermann Kuhl Nr. 0637		H. Kuhl
Werner Foltynski Nr. 385		W. Foltynski
Ferdinand Ricking Nr. 272		F. Ricking
Heidergott Christa Nr. 12		Christa Heidergott
Erwin Dr. Strychar Nr. 366		Erwin Dr. Strychar
SILVIA BÄHNER Nr. 270		S. Bähler
Jünger Hans-Ad. 637		H. Jünger
Röhme Peter 117		P. Röhme
Helmut Hanbart 502		H. Hanbart
BARBARA STUHLBREIER	1027	B. Stuhlbreier
Heinrich Kaiserbacher	325	H. Kaiserbacher
Bruno Rieger	733	B. Rieger
Dr. Helmut Koch	548	H. Koch

07.08.2009

Frank Risse  
 Kruppstr. 33  
 52072 Aachen  
 Mitglieds Nr. 0967

### Antrag zur JHV

Hiermit stelle ich den Antrag, die Mitglieder-  
 versammlung möge beschließen, den Mitgliedsbeitrag  
 von derzeit 90,- € auf 30,- € pro Jahr  
 zu reduzieren. Die Aufnahmegebühr soll  
 entsprechend ab Januar 2010 auf 15,- €  
 reduziert werden.

Jeder RT kann selbst festlegen, ob er  
 darüberhinaus durch weitere Beiträge  
 lokale Wünsche und Ausgaben finanzieren will.

Mit freundlichen Grüßen,

Frank W. Risse 0967

RT Aachen /RT Köln

17.Juli. 2009

Hiermit stellen wir den Antrag,

die Mitgliederversammlung möge beschließen, den Mitgliedsbeitrag für den Mercedes Benz R 129 SL-Club e.V. ab 01. Januar 2010 zu ändern.

Der Jahresbeitrag für die Mitgliedschaft soll 30,00 Euro betragen und die Partnermitgliedschaft 15,00 Euro.

Die Aufnahmegebühr soll 30,00 Euro betragen und entfällt, wenn die Mitgliedschaft in einem anderen von Mercedes Benz anerkannten Club besteht.

Zur Begründung:

Entgegen der Begründung für die Beitragserhöhung auf der JHV 2008 am Tegernsee sind bis heute keinerlei ausreichende Rücklagen für unseren Club gebildet worden. Ganz im Gegenteil es wurden erneut zusätzliche Mehrausgaben geplant z.B. Der Umbau vom Wüsten SL er soll zur Hälfte im Original Zustand bleiben und die andere Hälfte soll in einen neuwertigen Zustand versetzt werden! Gleichzeitig soll der Motor wieder flott gemacht werden.

Ein Technik Archiv wurde vollmundig angekündigt jedoch trotz konkreter Hilfsangeboten einzelner Mitglieder weder von O. Hartwich noch von K. Kübler begonnen oder umgesetzt.

Der Aufbau eines Technik/Materiallagers ist aufgrund einer fehlenden Liste von Clubeigentum z. Zt. unmöglich. Die angemieteten Clubareale in Gechingen und Oppenweiler sowie das Ersatzteillager von K. Kübler enthalten extrem viele Teile, von denen niemand weiß, wer die Eigentumsrechte daran besitzt.

Mit den neuen Beiträgen soll dem Vorstand eine Bewährungsprobe zugebilligt werden um nach Ablauf von drei Jahren eine entsprechend offene und nachvollziehbare Finanzverwaltung nach den Regeln von Kaufleuten nachzuweisen.

Wie in der Vergangenheit, kann die Clubzeitung durch unzensurierte, jedoch ehrenhafte Annoncen fast vollständig finanziert werden. Über eine dann evtl. wieder anzuhebende Beitragserhöhung Entscheidet die Versammlung der JHV im Jahr 2013.

MITTLERHURST 140		Kübler
Leuschke Wolfgang 640		Kübler
Jacobi Klaus		Kübler
Hermann Kuhl Nr. 0657		A. Muth
Werner Fubtynski Nr. 389		Kübler
Ferdinand Pöcking Nr. 272		Kübler
Jünger Hans-D. 637		Kübler
Hilrich Heisenbacher 375		Kübler
Bruno Berger 733		Kübler
Dr. Helmut Kell 588		Kübler
BARRERA STUCHSREIER 1077		Kübler
Krause Jacobi		Kübler

RT AACHEN

RT Köln

Aachen den 07. August 2009

**Antrag zur Beantwortung folgender für uns als Mitglieder wichtiger Fragen auf der Mitgliederversammlung am 26.09.2009 des Mercedes Benz R 129 SL-Club e.V.**

zum Allgemeinen

- Hätte der Club die Möglichkeit gehabt, über die Beitragserhöhung 2009, die Basisarbeit in den RT's zu unterstützen?
- Warum wurde das von Andreas Hasenbein vorgelegte Konzept für eine solche Unterstützung vom Präsidenten und vom Geschäftstelenleiter ohne Diskussion kategorisch abgelehnt?
- Bestehen langfristig Pläne darüber, eine Immobilie im Raum Stuttgart zu erwerben?
- Wie kommen die Mehreinnahmen aus der Beitragserhöhung die auf der JHV beschlossen wurde den Mitgliedern zugute?

Mit freundlichem Gruß

111 - PETER BÖHMER  
 220 SILVIA BÖHMER  
 509 Helmut Haubert  
 501 ELKE HAUBERT  
 325 Heinrich Haisnbacher  
 733 Buntrose Rege  
 598 Dr. Wolfram Koch  
 637 Hans-A. Jünger  
 1027 BARBARA STUB(DREIER)  
 Reiner Jacobi  
 000 1 11 1 11

D R S  
 S. Böhmer  
 Helmut  
 Haubert  
 Heinrich  
 Haisnbacher  
 Buntrose  
 Rege  
 Dr. Koch  
 Hans-A. Jünger  
 Barbara Stuber  
 Reiner Jacobi

Herrn  
Rainer Mark  
Roseggerstraße 8

75391 Gechingen

Hamburg, d. 02.09.2009

Sehr geehrter Herr Mark,

Antrag zur Tagesordnung der Mitgliederversammlung am 26. September 2009 in Stuttgart.

Hiermit bitte ich den Vorstand des Mercedes-Benz R 129 SL-Club e.V. um Aufklärung des Rechtsstreits Werner Spliess . / . Jürgen Collin.

Werner Spliess hat seine Privatangelegenheit in den Club hineingetragen.

Durch diesen Privatstreit zwischen WS und JC sind dem Club sicherlich Kosten entstanden.

Falls dem so ist, beantrage ich , die Mitgliederversammlung möge beschliessen, dass diese Kosten Werner Spliess in Rechnung gestellt werden, die er einzig und allein zu tragen hat.

Diese Privatangelegenheit hat nichts mit unseren Club zu tun, und hat nach meiner Einschätzung den Club, nicht nur finanziell - geschadet.

Eine solche Belastung des Clubs würde meine Lebensqualität beeinträchtigen.

K.-H.-B.



Edhard Kubis

Aus Schneckenacker 17

41541 Dornhagen

Mitglieds-nr. 171

**Hiermit stelle ich den Antrag,**

die Mitgliederversammlung möge beschließen, die Satzung im § 11 dahingehend zu ändern das die Rechnungsprüfer den Status von Revisoren erhalten und auch so zu benennen sind.

**Zur Begründung:**

Die Rechnungsprüfer haben die Aufgabe die ordnungsgemäße Buchführung mit allen Belegen und Kontoauszügen zu prüfen. In der Vergangenheit wurde darüber hinaus über die Notwendigkeit von Ausgaben lamentiert. Hier wurde die Integrität des Vorstandes in Frage gestellt. Als Revisor besteht hingegen die Verpflichtung zur Überprüfung von Notwendigkeiten. Sollte dieser Antrag auf Satzungsänderung nicht möglich sein beantrage ich gleichwohl diese Änderung in einer Geschäftsordnung zu beschreiben.

Kubis

RT Aachen  
RT Köln

Antrag auf Änderung der Satzung des  
Mercedes Benz R 129 SL-Club e.V.

17.07.2005

**Hiermit stellen wir den Antrag,**

die Mitgliederversammlung möge beschließen, die Satzung im § 8 Abs. 4 dahingehend zu ändern, dass eine Bereicherung einzelner Clubmitglieder durch den Club offiziell geduldet wird und nach Maßgabe eines vom Vorstand zu entwickelnden Schlüssels, den Club in adäquater Weise an diesen Einnahmen zu beteiligen.

Darüber hinaus soll der Vorstand von der Mitgliederversammlung den Auftrag erhalten, einen solchen Beteiligungsschlüssel zu erarbeiten und auf der nächsten Mitgliederversammlung zur Beratung vorzustellen.

Zur Begründung:

Schon jetzt ist es bekannt und vom Vorstand geduldet dass sich entgegen des § 8 abs. 4 der Satzung Mitglieder an anderen Mitgliedern des Clubs bereichern, indem die Mitgliedschaft im Mercedes Benz R 129 SL-Club e.V. diesen dazu dient Dienstleistungen und Waren anzubieten und abzurechnen. Ausdrücklich sei erwähnt das hiermit nicht die Dienstleistungen von Handwerkern gemeint sind die im Zuge von Ihrer täglichen Arbeit den Mitgliedern teure Reparaturen an Ihren Fahrzeugen ersparen.

- Bruno Reuge 733 *[Signature]*
- MITTLER HORST 170 *[Signature]*
- Leuschke, Wolfgang 650 *[Signature]*
- Jacobi Reiner 743 *[Signature]*
- Volker Ainglt *[Signature]*
- Hermann Kuhl Nr. 0657 *[Signature]*
- Joachim Buttgenst Nr. 796 *[Signature]*
- Heinrich Moisenbacher Nr. 315 *[Signature]*
- Verner Faltynsk 3810 *[Signature]*
- Ferdinand Ricking 272 *[Signature]*
- SILVIA BÖHNER (Nr. 220) *[Signature]*
- TON HEINSHAN 071 *[Signature]*
- ... .. *[Signature]*
- Nv. Adolf Nuhn 111 *[Signature]*
- BARBAR STUHLBREIER 1027 *[Signature]*

**Clubsatzung**  
**Überarbeitete Fassung vom 27.1.2002**  
**nach dem Gründungstreffen**  
**in Zavelstein / Kreis Calw**  
**Gründungsversammlung am 4.11.2001**  
**Vereinsregistereintragung Amtsgericht Stuttgart**  
**VR 6775 am 11.4.2002**

**§ 10 Abs. 10**

Über Satzungsänderungen kann nur beschlossen werden, wenn diese mit der Einladung zur Mitgliederversammlung im Wortlaut der Antragstellung bekanntgegeben worden sind. Insoweit hat die Einladung mindestens sechs Wochen vor dem Versammlungstermin zu erfolgen.

**H.E.F. KUHL**  
Landweg 3  
NL-7041 VS 's-HEERENBERG

An die  
Geschäftsstelle des  
**MERCEDES-BENZ R 129 SL-Club e.V**  
Hiddenseestrasse 2  
**D- 13189 BERLIN**

Seite 20

**\*\* PER POST/PER FAX\*\***

s-Heerenberg/Niederlande 13.08.2009

Sehr geehrte Damen und Herren;

Hiermit stelle ich den Antrag, die Mitgliederversammlung möge beschließen, dass nach Ablauf des Geschäftsjahres innerhalb von sechs Monaten eine finanzielle Verantwortung im Mitgliederbereich des Mercedes-Benz R 129 SL Club auf der Webseite zu dokumentieren.

Hieraus muss transparent für jedes Mitglied zu ersehen sein, wie der Verlauf und Verwaltung des Club-Vermögens im abgelaufenen Geschäftsjahr erfolgt ist.

**Zur Begründung:**

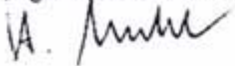
Zur Zeit ist es den Mitgliedern nicht möglich, Kenntnis zu nehmen über die finanzielle Position des Clubs.

Es ist nicht bekannt oder ersichtlich wie mit dem Club-Vermögen und den einkommenden Geldern durch Mitgliedsbeiträgen, Spenden oder anderen Vermögens-Teilen umgegangen wird.

Hochachtungsvoll

**Hermann Kuhl**

Mitglied-Nummer 637



TEL. +31-314-661095/661602

FAX. +31-314-359997

E-MAIL.. familickuhl@planet.nl



**\*\* PER POST/PER FAX\*\***

s-Heerenberg/Niederlande 13.08.2009

Sehr geehrte Damen und Herren;

Hiermit stelle ich de Antrag, die Mitgliederversammlung möge beschließen, dass das gesamte Inventar des Mercedes-Benz R 129 SL-Club e.V. durch zwei, nicht dem Vorstand angehörenden Mitgliedern erfasst wird.

Hieraus ist eine Inventarliste zu erstellen, und im Mitgliederbereich des Mercedes-Benz R 129 SL Club auf der Webseite zu dokumentieren.

Weiterhin muss aus der Inventarliste jederzeit zu ersehen sein, wo sich das Inventar oder Teile des Inventars sich befinden, oder von welchem Mitglied das Inventar gebraucht oder ausgeliehen wurde.

**Zur Begründung:**

Zur Zeit ist es den Mitgliedern nicht möglich, Kenntnis zu nehmen welches Inventar beim Club anwesend ist, wo sich dieses Inventar befindet, oder wer dieses Inventar oder Teile davon in Gebrauch hat.

Inventar stellt möglich ein wesentlicher Teil des Club-Vermögens dar, und muss daher vom Vorstand Finanzen verwaltet werden können.

Hochachtungsvoll  
**Hermann Kuhl**  
Mitglied-Nummer 637

