

Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

PROTOKOLL DER 8. ORDENTLICHEN JAHRESHAUPTVERSAMMLUNG 2009

AM SAMSTAG, DEN 26. SEPTEMBER 2009 IM MARITIM-HOTEL STUTTGART

BEGINN: 9:30 UHR, ENDE 13:45 UHR.

TOP I: BEGRÜSSUNG UND FESTSTELLUNG DER ORDNUNGSGEMÄSSEN LADUNG, ANWESENHEIT UND STIMMRECHT

Begrüßung durch Rainer Mark. Vorstände Rainer Mark, Karl Kübler, Sabine Brock und Andreas Hasenbein anwesend. Werner Spließ hat sein Amt als Vizepräsident am 11. September 2009 niedergelegt. Anzahl der Clubmitglieder gesamt 874. Zahl der anwesenden, stimmberechtigten Mitglieder 151. Gedenken an die drei im Geschäftsjahr verstorbenen Mitglieder.

Rainer Mark erklärt die Umstände, warum eine außerordentliche Mitgliederversammlung am 26. Juli 2009 geplant war. Zu dieser wurden die Mitglieder am 10. Juli 2009 eingeladen. Einzige Themen dieser außerordentlichen Hauptversammlung waren die Clubausschlussanträge gegen die beiden Vorstände Werner Spließ vom 25. Juni 2009 und Andreas Hasenbein vom 7. Juli 2009. Durch die Ausgliederung der Abstimmung über diese Anträge sollte die eigentliche Mitgliederversammlung am 26. September ganz im Sinne des zwanzigjährigen Jubiläums des R129 stehen.

Aufgrund der Kürze der Ladungsfrist und der Ferienzeit in verschiedenen Bundesländern wurde diese außerordentliche Mitgliederversammlung am 17. Juli 2009 wieder abgesagt. Am 11. August 2009 erfolgte der Versand der aktuellen Agenda zur Jahreshauptversammlung mit den Clubausschlussanträgen gegen die beiden Vorstände als Thema.

Am 11. September 2009 erklärte Werner Spließ als Vizepräsident seinen Rücktritt. Gegenüber dem Vorstand hat er schriftlich erklärt, dass er während seiner Amtszeit als Vizepräsident des Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V. seine ganze Kraft ausschließlich für den Club eingesetzt hat und keine Handlungen vollzogen hat, um ihm persönliche Vorteile zu verschaffen und dem Club in wirtschaftlicher oder imagebildender Weise geschadet zu haben. Im Namen des Vorstands hat Rainer Mark die Rücktrittserklärung des Vizepräsidenten zum 11.09.2009 angenommen. Mit Bedauern stellte Rainer Mark fest, dass Werner Spließ auch als Mitglied des Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V. zum Jahresende aus dem Club ausscheiden wird. Im Namen des Vorstands hat Rainer Mark Werner für seine ehrenamtliche Tätigkeit in den annähernd sechs Jahren seiner Mitgliedschaft herzlich gedankt, und ihm und seiner Familie für die Zukunft alles Gute gewünscht. Mit dem Rücktritt von Werner Spließ und dem Ausscheiden zum Jahresende, werden die Anträge gegen ihn gegenstandslos. Die Stelle wird nicht wiederbesetzt.

Mit dem Zielfokus, den zwanzigjährigen Geburtstag des Mercedes-Benz R129 SL Roadster in einem harmonischen Umfeld feiern zu können, hat der Vorstand um Sabine Brock, Karl Kübler, Rainer Mark und dem Clubmitglied und Schlichter Wolf von Noorden erneut Gespräche mit allen Beteiligten aufgenommen. Diese letzte Vorstandssitzung vom 19. September 2009 unter der Beteiligung von Andreas Hasenbein hat unter schwierigen Verhandlungen aller Beteiligten zu einem Durchbruch der verhärteten Fronten geführt. In der konfliktgeladenen Zusammenarbeit zwischen dem Vorstand Öffentlichkeitsarbeit und dem Leiter der Geschäftsstelle in Berlin hat Rainer Mark in der Abwägung der Interessen Fehler eingeräumt, die im Rückblick der Ereignisse den Konflikt weiter angeheizt haben. Dafür möchte sich Rainer persönlich und im Namen des Vorstandes nochmals entschuldigen. In dem nachfolgenden Telefonat hat Axel Spengler die bis heute nicht konkretisierten Anträge gegen Andreas Hasenbein zurückgenommen. Im Gegenzug erklärte Andreas Hasenbein sich bereit, nicht zur Wiederwahl als Vorstand Öffentlichkeitsarbeit zur Verfügung zu stehen. Andreas wird jedoch auf Wunsch von Rainer Mark unserem Club mit seiner kaufmännischen Erfahrung weiterhin beratend zur Verfügung stehen.

Nach diesem Treffen wurde am 21. September 2009 eine geänderte Agenda versandt. Diese beinhaltete nun keine Clubausschlussanträge gegen Vorstandsmitglieder, jedoch eine Reihe von Anträgen aus dem Raum Köln / Aachen.



Geschäftsstelle
Hiddenseestraße 2, D-13189 Berlin
E-Mail: geschaeftsstelle@r129sl-club.de
Tel: +49-(0)30-47483984, Fax: +49-(0)30-47488928
Mobil: +49-(0)163-8037680

Bankverbindung der Geschäftsstelle
Deutsche Bank AG, BLZ: 100 700 24, Konto: 558 636 700
IBAN: DE76 10070024 0558636700, Swift-BIC: DEUTDE33

Clubanschrift
Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.
Roseggerstr. 8, D-75391 Gechingen
E-Mail: kontakt@r129sl-club.de, Mobil: +49-(0)160-8648981
Internet: <http://www.r129sl-club.de>

Bankverbindung des Clubs
Deutsche Bank AG, BLZ: 500 700 24, Konto: 804 409 129
IBAN: DE17 50070024 0804409129, Swift-BIC: DEUTDE33

Vorstand
Rainer Mark - Präsident
Karl Kübler - Vizepräsident
Sabine Brock - Finanzen
Joachim Pfeifer - Öffentlichkeit

Gründung am 4.11.2001 in Zavelstein
Vereinsregister Nr. 6775 beim Amtsgericht Stuttgart
Steuer-Nr. 45068 / 04745

Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

TOP 2: BESTIMMUNG EINER MODERATORIN/EINES MODERATOR DURCH DEN VORSTAND, UM DIE FÜLLE DER ANTRÄGE WÄHREND DER JHV IN DER ZUR VERFÜGUNG STEHENDEN ZEIT ZU ERLEDIGEN.

Es bestand zu diesem Zeitpunkt kein Handlungsbedarf.

TOP II.I: ABSTIMMUNG ÜBER ZULASSUNG NACHTRÄGLICH EINGEGANGENER ANTRÄGE.

Dieser Tagesordnungspunkt wurde vorgezogen.

Helmut Welsch vom RT Saarbrücken stellt den Antrag die Inhalte der Tagesordnungspunkte 11.1 und 11.2 zwischen TOP 5 und 6 zu verlegen. Dieser Antrag wurde mehrheitlich abgelehnt.

TOP 3: JAHRESBERICHT DES VORSTANDES ÜBER DAS GESCHÄFTSJAHR 2008 BIS ZUR JHV 2009.

Präsident Rainer Mark gibt den Rechenschaftsbericht des Vorstandes über das Geschäftsjahr 2008 bis zur JHV 2009 ab. Außerdem berichtet er über die Aktivitäten des Clubs in diesem Zeitraum. Zur Jahreswende 2008/2009 wurde von Rainer Mark und Oliver Hartwich ein neuer Clubflyer entworfen und produziert. Im selben Stil erstellte Rainer Mark auch einen Flyer, mit dem zum diesjährigen Jahrestreffen, in dessen Umfang diese Hauptversammlung stattfindet, eingeladen. Außerdem berichtet Rainer Mark vom Rücktransport des „Wüsten-SL“-nach Deutschland. Nach einer kleinen Preview in der Clubgarage in Gechingen erfolgte der erste große Auftritt auf der RetroClassics 2009 in Stuttgart. Diese RetroClassics war eine von vier Messen, auf denen unser Club dieses Jahr vertreten war. Rainer Mark berichtet kurz über diese Messeauftritte und lobt die Arbeit der dortigen Regionaltreffs, die diese Messeauftritte im Auftrag des Vorstands abgewickelt haben.

Darüber hinaus hat der Club seit dem Frühjahr diesen Jahres eine weitere Garage als Lagerraum zur Verfügung. Diese Garage in Oppenweiler wird vom RT Heilbronn verwaltet und ein Teil an den Club vermietet. Dort sind diverse Messeartikel und -möbel eingelagert, die der Club erworben hat. Dazu zählen: ein Gerippe für eine Messeküche, die gemeinsam mit dem R107-Club genutzt wird, was vertraglich festgelegt ist. Davon bezahlt der 107-Club 7,50 EUR/Monat an den RT Heilbronn. Weiter lagern 16 Regale, eine Miniküche, Plakat- sowie Zeitschriftenständer in dieser Garage. Das Inventar wird von den Clubs gemeinsam genutzt und instand gehalten.

Anschließend berichtet Karl Kübler als Technikvorstand über das Geschäftsjahr 2008 bis zur JHV 2009. Mercedes-Benz hat mit Hilfe des R129SL-Club und der Bereitstellung des MilleMiglia Club-SL das Verdecksteuergerät nach entwickelt. Der Preis für ein neues Steuergerät A129 820 50 26 liegt bei etwa 1000 EUR. Ein ausführlicher Bericht erscheint in der nächsten ClassicRoadster.

Danach nimmt Karl Kübler zu einzelnen Vorwürfen Stellung, die der RT Aachen/RT Köln in Form von Anträgen eingereicht hat.

„Wird der Aufbau einer Technik / Ersatzteilversorgung vom Vize-Technik VO und dem Geschäftsstellenleiter in Berlin verweigert oder zumindest verzögert?“

Nachdem über den Winter 2008/09 eine neue Webseite für den Club entwickelt wurde – die als technische Basis für das geplante Archiv dienen wird, soll über den kommenden Winter mit dem Aufbau des Archivs begonnen werden. Karl Kübler stellt aber klar, dass in diesem Archiv keine vollständigen Dokumente gespeichert werden, sondern nur Deckblätter und ggf. Leseproben. Somit soll vermieden werden, dass die mühselig eingescannten Unterlagen großflächig und clubübergreifend in der „R129-Fangemeinde“ verbreitet werden. Die kompletten Artikel werden dann über den Club zu beziehen sein. Momentan kann jedes Mitglied gewünschte Unterlagen per E-Mail bei Karl Kübler oder in der Geschäftsstelle zeitnah anfordern. Unterlagen mit Copyright von Daimler dürfen nicht veröffentlicht werden. Außerdem kann die R129-Technik-DVD seit März 2008 zum Vorzugspreis über den Club bezogen werden, was die Arbeit und Kommunikation der Technikverantwortlichen wesentlich erleichtert und sich viele Fragen erübrigen.



Geschäftsstelle
Hiddenseestraße 2, D-13189 Berlin
E-Mail: geschaeftsstelle@r129sl-club.de
Tel: +49-(0)30-47483984, Fax: +49-(0)30-47488928
Mobil: +49-(0)163-8037680

Bankverbindung der Geschäftsstelle
Deutsche Bank AG, BLZ: 100 700 24, Konto: 558 636 700
IBAN: DE76 10070024 0558636700, Swift-BIC: DEUTDE33HAN

Clubanschrift
Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.
Roseggerstr. 8, D-75391 Gechingen
E-Mail: kontakt@r129sl-club.de, Mobil: +49-(0)160-8648981
Internet: <http://www.r129sl-club.de>

Bankverbindung des Clubs
Deutsche Bank AG, BLZ: 500 700 24, Konto: 804 409 129
IBAN: DE17 50070024 0804409129, Swift-BIC: DEUTDE33HAN

Vorstand
Rainer Mark - Präsident
Karl Kübler - Vizepräsident
Sabine Brock - Finanzen
Joachim Pfeifer - Öffentlichkeit

Gründung am 4.11.2001 in Zavelstein
Vereinsregister Nr. 6775 beim Amtsgericht Stuttgart
Steuer-Nr. 45068 / 04745

Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

„Wurde die Reise / Übernachtung von Karl Kübler nach Hamburg, für die ein Sprinter angemietet wurde, auf Clubkosten abgerechnet?“

Ein Bekannter aus Ammersbek gab aus Altersgründen seine gebrauchte Linkslenker-R129-Rohkarosserie sowie viele Teile kostenlos in gute R129-Hände. Dieses Fahrzeug hat Karl Kübler am 24./25. Juni 2008 aus Ammersbek mit einem Gespann (Sprinter plus Kfz-Transportanhänger) und seiner Frau Dorle abgeholt. Dabei waren noch zwei Motoren und diverse Einzelteile und ein Transportgestell abzugeben. Der Sprinter war voll bis unter das Dach. Der Sechszylinder-Motor mit Getriebe und der V8 von einem Fahrzeugbrand gehen in den Clubbestand, die LL-R129-Rohkarosserie wird im Tausch gegen die RL-R129-Rohkarosserie bei KK verbleiben, d.h. die nagelneue RL-Rohkarosserie geht auch in den Clubbestand. Mit der Rohkarosserie, die vorher noch bei Karl-Heinz Hiller weißlackiert werden muss, werden wir in Zukunft die gläserne R129- Technik auf Messen präsentieren.

„Die angemieteten Clubgaragen in Gechingen und Oppenweiler sowie das Ersatzteillager von Karl Kübler enthalten extrem viele Teile, von denen niemand weiß, wer die Eigentumsrechte daran besitzt. Sind die diversen Mercedesteile u.a. zwei kpl. Motoren, eine R129 Karosserie und vieles mehr, in einer Bestandsliste erfasst?“

„Wer hat jetzt die Besitzrechte an diesen Teilen?“

„Wo werden diese katalogisierten Teile gelagert?“

„Extrem viele Teile in der Garage von Karl Kübler. Wie wurde die Trennung zwischen privat und Club vorgenommen?“

„Karl Kübler hat im Tausch gegen die Karosserie aus Hamburg seine Rechtslenkerkarosserie an den Club übereignet. Ist der Eigentumsnachweis korrekt schriftlich fixiert?“

Folgende „Club-Fahrzeugteile“ sind in Oppenweiler gelagert (Gebrauchteile zur Verwendung für den „gläsernen Messe-R129“)

- Rechtslenker-Rohkarosserie
- Motor M104-24 mit Getriebe
- Motor M119 aus Brand-R129er
- Zwei Sitzgestelle
- Instrumententafel
- Innenausstattung in grünem Stoff dazu Verkleidungsteile
- Radhausverkleidungen
- ein Satz Räder 8-Loch
- Hardtop
- Kabelsatz ??
- Vorder- und Hinterachse
- Lenkung

Nur diese o.g. Teile gehören dem Club, dienen zum Aufbau des „gläsernen R129“ und sollten „gerechterweise“ den 685,31 Euro gegen gerechnet werden - ohne die geopferten zwei Tage Freizeit von Dorle und Karl Kübler zu berücksichtigen.

Von diesen, den clubeigenen Teilen wird zum Jahresende vom Technikvorstand eine Inventurliste erstellt und ständig gepflegt und dem Finanzvorstand übergeben. Lager ist die RT-Garage des RT-Heilbronn in Oppenweiler. Eine Kontrolle durch die Kassenprüfer kann veranlasst werden.

Ferner lagern noch zum Abverkauf und Versand durch Karl Kübler:

- aktuell fünf Satz Heckleuchten Mopf II
- Rücklage alte Clubzeitschriften

Die Garage/Werkstatt hat der RT-Heilbronn in völliger Eigenregie aufgebaut und aus einem „schwarzen Loch“ ein Schmuckkästchen gezaubert. Dabei floss keinerlei R129-Clubgeld. Die Garage gehört dem RT-Heilbronn und ist Hauptmieter. Der R129-Club ist Untermieter mit 30 Prozent Anteil einer Lagerfläche. Alles andere gehört entweder Karl Kübler oder dem RT Heilbronn.



Geschäftsstelle

Hiddenseestraße 2, D-13189 Berlin
E-Mail: geschaeftsstelle@r129sl-club.de
Tel: +49-(0)30-47483984, Fax: +49-(0)30-47488928
Mobil: +49-(0)163-8037680

Bankverbindung der Geschäftsstelle

Deutsche Bank AG, BLZ: 100 700 24, Konto: 558 636 700
IBAN: DE76 10070024 0558636700, Swift-BIC: DEUTDE33HAN

Clubanschrift

Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.
Roseggerstr. 8, D-75391 Gechingen
E-Mail: kontakt@r129sl-club.de, Mobil: +49-(0)160-8648981
Internet: <http://www.r129sl-club.de>

Bankverbindung des Clubs

Deutsche Bank AG, BLZ: 500 700 24, Konto: 804 409 129
IBAN: DE17 50070024 0804409129, Swift-BIC: DEUTDE33HAN

Vorstand

Rainer Mark - Präsident
Karl Kübler - Vizepräsident
Sabine Brock - Finanzen
Joachim Pfeifer - Öffentlichkeit

Gründung am 4.11.2001 in Zavelstein
Vereinsregister Nr. 6775 beim Amtsgericht Stuttgart
Steuer-Nr. 45068 / 04745

Wie in der Vergangenheit, kann die Clubzeitung durch unzensurierte, jedoch ehrenhafte Anzeigen fast vollständig finanziert werden. Dies wird immer wieder Diskussionen in der 129-Redaktion geben und dabei von Fall zu Fall entschieden. Grundsätzlich: Anzeigen, welche nicht im Zusammenhang mit unserem R129 oder Mercedes Benz stehen, müssen zumindest genau ansehen werden. Klassische Streitfälle: Radarwarner (in D verboten) Nanoversiegelung für Motoren (von MB- und Audi-Motorenentwicklern abgelehnt).

„Wie kommen die Mehreinnahmen aus der Beitragserhöhung die auf der JHV 2008 beschlossen wurden, den Mitgliedern zugute?“

- Ersatzteilkauf beim Mercedes-Benz GTC oder ClassicCenter (durch Vorkasse)
- Messen Bremen, Essen, Stuttgart, Friedrichshafen
- RT-Leiter-Treffen
- Jahrestreffen, Mitgliederversammlung
- Willkommenspaket für RT-Leiter und Clubmitglieder
- Suchen und Beschaffen von Exponaten, Ersatzteilen, Prospekten und Technikmaterial
- Neuaufgabe der Kaufberatung
- Zweimal pro Jahr erscheinende Clubzeitschrift *ClassicRoadster*
- Internetauftritt, neue Software, Aktualität des Auftritts, Datensicherheit und -integrität

Zum Ende seines Geschäftsberichts stellt Rainer Mark dem Plenum die Entwicklung der Mitgliederzahl unseres Clubs vor. Aktuell (Stand 26. September 2009) hat der Club 874 aktive Mitglieder. Die letzte vergebene Mitgliedsnummer ist die 1091. Eine Nummer (129) ist nach wie vor für Bruno Sacco reserviert. Insgesamt gab es bisher 204 Clubaustritte und 12 Todesfälle seit Vereinsgründung. Zum Jahresende 2009 haben bislang 52 Mitglieder ihre Mitgliedschaft gekündigt.

Die seit 2006 erhältliche zweite Auflage der Kaufberatung wird weiterhin über die Geschäftsstelle mit großem Erfolg verkauft. Diese zweite Auflage wird voraussichtlich Ende des Jahres ausverkauft sein, so dass 2010 eine Neuaufgabe produziert werden muss. Im Oktober wird die 14. Ausgabe unserer Clubzeitschrift „ClassicRoadster“ erscheinen. Seit März 2009 hat der Club einen neuen Internetauftritt und ein neues Mitgliederverwaltungssystem.

Die Jahreshauptversammlung 2010 soll in Wolfenbüttel stattfinden, die JHV 2011 ist in Essen geplant. Die entsprechenden RT-Leiter haben sich bereiterklärt, die Vorbereitung dieser Jahrestreffen unter voller Unterstützung durch den Vorstand zu übernehmen.

TOP 4: BERICHT DES VORSTANDES FÜR FINANZEN / JAHRESABRECHNUNG FÜR DIE ZEIT VOM 1. JANUAR BIS 31. DEZEMBER 2008

Sabine Brock als Vorstand für Finanzen legt den Rechenschaftsbericht für das Jahr 2008 ab. Vor Beginn ihrer Berichterstattung moniert Sabine Brock die Art und Weise, wie im Vorfeld der Mitgliederversammlung Anträge zur Mittelverwendung rund um den Club gestellt wurden. Es folgt eine detaillierte Aufschlüsselung der Einnahmen im Jahr 2008 in Höhe von 104.626,65 EUR - im Vergleich zu 76.725,24 EUR in 2007 - sowie der Ausgaben i.H.v. 96.844,12 EUR - in 2007: 78.373,44 EUR. Der Club hat somit einen Überschuss von 7.782,53 EUR erzielt, 2007 gab es einen Fehlbetrag von 1.648,20 EUR. Am 31. Dezember 2008 hatte der Club insgesamt ein Vermögen von 16.773,18 EUR. Die Jahresrechnung 2008 mit Erläuterungen und dem Kassenprüfbericht in Papierform stand den Mitgliedern in ausreichender Anzahl zur Verfügung.

Sabine Brock erklärt, dass bei einem Wiedereintritt eines Mitglieds innerhalb von zwei Jahren keine (erneute) Aufnahmegebühr erhoben wird. Dies geht auf einen VS-Beschluss zurück, da es hierzu keine Regelung in der Satzung gibt.

Einige Mitglieder des RT Hamburg haben eine individuelle Belegprüfung für das Geschäftsjahr 2008 durchgeführt und Nachfragen an den Vorstand gestellt. Mitglied Jörg Kläschen empfiehlt die Entlastung der Kassenverantwortlichen für das Geschäftsjahr 2008 auf das Jahr 2010 zu verschieben. Dem Antrag wurde nicht stattgegeben.

[Pause]



Geschäftsstelle
Hiddenseestraße 2, D-13189 Berlin
E-Mail: geschaeftsstelle@r129sl-club.de
Tel: +49-(0)30-47483984, Fax: +49-(0)30-47488928
Mobil: +49-(0)163-8037680

Bankverbindung der Geschäftsstelle
Deutsche Bank AG, BLZ: 100 700 24, Konto: 558 636 700
IBAN: DE76 10070024 0558636700, Swift-BIC: DEUTDE33HAN

Clubanschrift
Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.
Roseggerstr. 8, D-75391 Gechingen
E-Mail: kontakt@r129sl-club.de, Mobil: +49-(0)160-8648981
Internet: <http://www.r129sl-club.de>

Bankverbindung des Clubs
Deutsche Bank AG, BLZ: 500 700 24, Konto: 804 409 129
IBAN: DE17 50070024 0804409129, Swift-BIC: DEUTDE33HAN

Vorstand
Rainer Mark - Präsident
Karl Kübler - Vizepräsident
Sabine Brock - Finanzen
Joachim Pfeifer - Öffentlichkeit

Gründung am 4.11.2001 in Zavelstein
Vereinsregister Nr. 6775 beim Amtsgericht Stuttgart
Steuer-Nr. 45068 / 04745

TOP 5 BERICHT DER KASSENPRÜFER ÜBER DIE ERFOLGTE KASSENPRÜFUNG FÜR DAS GESCHÄFTSJAHR 2008.

Kassenprüfer Markus Vogel gibt den Bericht über die erfolgte Kassenprüfung am 26./27. Juni 2009 für das Geschäftsjahr 2008 ab. Sowohl Haupt- als auch Nebenkasse wurde ordnungsgemäß geführt. Differenzen und Unregelmäßigkeiten waren nicht feststellbar.

TOP 7: WAHL EINER/EINES VERSAMMLUNGSLEITERIN/VERSAMMLUNGSLEITER.

Der Vorstand schlägt Wolfgang Henn (RT Heilbronn) für die Wahl eines Versammlungsleiters vor. Es gibt keine weiteren Kandidaten. Wolfgang Henn wird einstimmig zum Versammlungsleiter gewählt.

TOP 6 ENTLASTUNGEN FÜR DAS GESCHÄFTSJAHR 2008.

Die Entlastung des Finanzvorstandes erfolgt bei 5 Gegenstimmen und 5 Enthaltungen. Die Entlastung des Geschäftsstellenleiters erfolgt bei 5 Gegenstimmen und 10 Enthaltungen. Die Entlastung des übrigen Vorstandes erfolgt bei 6 Gegenstimmen und 10 Enthaltungen.

TOP 8: WAHL EINES CLUBAUSSCHUSSES.

Vorgeschlagene Aufgaben:

- Ständige Interessenvertretung der Mitgliedschaft beim Vorstand
- Prüfung der Zweckmäßigkeit von Vorstandsprojekten auf Vereinbarkeit mit Vereinszielen, Gleichbehandlung der Mitglieder und sparsamer Haushaltsführung
- Prüfung von Clubausschlussanträgen
- Beratung des Vorstands in anderen Fragen auf Anforderung

Zusammensetzung:

Drei qualifizierte Mitglieder zunächst für ein Jahr aus der Mitgliedschaft von der JHV auf Vorschlag des Vorstands oder auch der Mitgliedschaft, ehrenamtlich unter Ersatz von Auslagen wie Vorstandsmitglied.

Die Mitgliederversammlung entscheidet bei acht Gegenstimmen und sieben Enthaltungen, dass ein solcher Clubausschuss gewählt werden soll. Es finden sich insgesamt sechs Kandidaten auf Vorschläge aus der Mitgliedschaft. Die Kandidaten stellten sich persönlich vor. Jedes anwesende Mitglied kann in geheimer Wahl bis zu drei Kandidaten wählen. Folgendes Ergebnis ergab die Wahl bei 151 eingegangenen Stimmzetteln:

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Dr. Gerd Köhler - 126 Stimmen | 4. Kurt Schendler - 57 Stimmen |
| 2. Dr. Wolf von Noorden - 122 Stimmen | 5. Andreas Hasenbein - 36 Stimmen |
| 3. Robert Reeders - 82 Stimmen | 6. Klaus Ginko - 19 Stimmen |

Die drei Clubmitglieder mit den meisten Stimmen – Dr. Gerd Köhler, Dr. Wolf von Noorden und Robert Reeders – wurden somit in den Clubausschuss gewählt. Alle drei haben die Wahl angenommen.

TOP 9.I: WIEDERWAHL DES PRÄSIDENTEN RAINER MARK.

Der Vorstand schlägt Rainer Mark (Gechingen) zur Wiederwahl zum Präsidenten vor. Rainer Mark arbeitet seit 04. November 2001 in diesem Amt. Er genießt das volle Vertrauen des Vorstands. Weitere Kandidaturen liegen nicht vor. Rainer Mark wird bei vier Enthaltungen wiedergewählt. Er nimmt die Wahl an.

**Geschäftsstelle**

Hiddenseestraße 2, D-13189 Berlin
E-Mail: geschaeftsstelle@r129sl-club.de
Tel: +49-(0)30-47483984, Fax: +49-(0)30-47488928
Mobil: +49-(0)163-8037680

Bankverbindung der Geschäftsstelle

Deutsche Bank AG, BLZ: 100 700 24, Konto: 558 636 700
IBAN: DE76 10070024 0558636700, Swift-BIC: DEUTDE33HAN

Clubanschrift

Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.
Roseggerstr. 8, D-75391 Gechingen
E-Mail: kontakt@r129sl-club.de, Mobil: +49-(0)160-8648981
Internet: <http://www.r129sl-club.de>

Bankverbindung des Clubs

Deutsche Bank AG, BLZ: 500 700 24, Konto: 804 409 129
IBAN: DE17 50070024 0804409129, Swift-BIC: DEUTDE33HAN

Vorstand

Rainer Mark - Präsident
Karl Kübler - Vizepräsident
Sabine Brock - Finanzen
Joachim Pfeifer - Öffentlichkeit

Gründung am 4.11.2001 in Zavelstein
Vereinsregister Nr. 6775 beim Amtsgericht Stuttgart
Steuer-Nr. 45068 / 04745

TOP 9.2: WAHL EINES NEUEN VORSTANDS FÜR ÖFFENTLICHKEITSARBEIT.

Der Vorstand schlägt Joachim Pfeifer (Büdingen) zur Wahl vor. Er genießt das volle Vertrauen des Vorstands. Weitere Kandidaturen liegen nicht vor. Der Kandidat stellte sich persönlich vor. Joachim Pfeifer wird bei vier Enthaltungen zum Vorstand Öffentlichkeitsarbeit gewählt. Er nimmt die Wahl an.

TOP 10: WAHL EINER / EINES KASSENPRÜFERIN / KASSENPRÜFERS.

Ulrich Jorzik wirkt seit einigen Jahren als Kassenprüfer und genießt das volle Vertrauen des Vorstands. Ulrich wird zur Wiederwahl vorgeschlagen, weitere Kandidaturen liegen nicht vor. Ulrich Jorzik wird einstimmig zum Kassenprüfer wiedergewählt.

TOP 11.2: FRISTGERECHT VORLIEGENDE ANTRÄGE UND VERSCHIEDENES

Kopien der Anträge und Fragen (21 Seiten) wurden an die anwesenden Mitglieder verteilt und stehen im Mitgliederbereich unserer Webseite zum Download zur Verfügung.

Antrag von Mitgliedern der RT Köln & Aachen

Antrag zur Beantwortung folgender für uns als Mitglieder wichtiger Fragen auf der Mitgliederversammlung am 26.09.2009 des Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

- zum Präsidium
- zur Geschäftsstelle
- zur Technik
- zu den Finanzen
- zum Allgemeinen.

Der Wahlleiter Wolfgang Henn schlägt vor, dass die Beantwortung dieser Fragenkataloge schriftlich durch die Betroffenen erfolgen solle. Der Vorstand erklärt sich bereit, diese Fragen bis zum Jahresende 2009 zu beantworten. Die Antworten werden im Mitgliederbereich unserer Webseite als Anlage zu diesem Protokoll zum Download zur Verfügung gestellt werden.

Der Vorschlag wird durch die Mitgliedschaft bei einer Enthaltung angenommen.

Die übrigen Anträge mussten jedoch zur Abstimmung und zur Beschlussfassung kommen.

Antrag von Mitgliedern der RT Köln & Aachen (Seite 5)

Hiermit stellen wir den Antrag, die Mitgliederversammlung möge beschließen, dass der Geschäftsstellenleiter und IT Administrator Oliver Hartwich eine scharfe Rüge erhält, für sein Versuch der Erpressung des Präsidenten Rainer Mark.

Andreas Hasenbein ist der Meinung, dass Oliver Hartwich Rainer Mark im Sommer 2008 damit erpresst habe, dass er all seine Aufgaben und Tätigkeiten niederlegt, wenn Andreas Hasenbein und Werner Spliess nach der JHV 2008 weiter im Amt sind.

Rainer Mark stellt klar, dass es keine solche Erpressung gegeben hat, sondern Oliver Hartwich ihm mitgeteilt hat, dass für Oliver eine Weiterarbeit unter den damals herrschenden Umständen mit Andreas Hasenbein und Werner Spließ nicht mehr möglich sei.

Der Antrag wird bei 9 Ja-Stimmen und 33 Enthaltungen abgelehnt.

Antrag von Roger Buntinx (Seite 6)

auf ein Clubauschlußverfahren gegen den Leiter der Geschäftsstelle Berlin, Herrn Oliver Hartwich. Die Mitgliederversammlung möge beschließen, sich umgehend einen ordnungsgemäß arbeitenden Leiter unserer Geschäftsstelle zu bemühen.

Der Antrag wird bei einer Ja-Stimme und 19 Enthaltungen abgelehnt.

**Geschäftsstelle**

Hiddenseestraße 2, D-13189 Berlin
E-Mail: geschaeftsstelle@r129sl-club.de
Tel: +49-(0)30-47483984, Fax: +49-(0)30-47488928
Mobil: +49-(0)163-8037680

Bankverbindung der Geschäftsstelle

Deutsche Bank AG, BLZ: 100 700 24, Konto: 558 636 700
IBAN: DE76 10070024 0558636700, Swift-BIC: DEUTDE33

Clubanschrift

Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.
Roseggerstr. 8, D-75391 Gechingen
E-Mail: kontakt@r129sl-club.de, Mobil: +49-(0)160-8648981
Internet: http://www.r129sl-club.de

Bankverbindung des Clubs

Deutsche Bank AG, BLZ: 500 700 24, Konto: 804 409 129
IBAN: DE17 50070024 0804409129, Swift-BIC: DEUTDE33

Vorstand

Rainer Mark - Präsident
Karl Kübler - Vizepräsident
Sabine Brock - Finanzen
Joachim Pfeifer - Öffentlichkeitsarbeit

Gründung am 4.11.2001 in Zavelstein
Vereinsregister Nr. 6775 beim Amtsgericht Stuttgart
Steuer-Nr. 45068 / 04745

Antrag von Mitgliedern der RT Köln & Aachen (Seite 7)

Hiermit stellen wir den Antrag, die Mitgliederversammlung möge beschließen, dem Präsidenten Rainer Mark eine scharfe Rüge zu erteilen, da er seit seinem Amtsantritt die missbräuchliche Verwendung von Mitgliedsbeiträgen duldet.

Der Antrag wird bei 12 Enthaltungen abgelehnt.

Antrag von Dr. Helmut Koch (Seite 10)

Ich beantrage die Vorlage eines Rechenschaftberichtes zur JHV mit den Positionen Einnahmen untergliedert in:

- a) Mitgliedsbeiträge
- b) Aufnahmegebühren
- c) Geschäftsstelle / Clubshop
- d) Werbung
- e) Gewinne aus Anlagen
- f) Spenden
- g) sonstige Mittel / Zuflüsse

Ausgaben:

- a) Kosten des Vorstandes
- b) Vorstandsvergütungen
- c) Reisekosten
- d) Personalkosten der Geschäftsstelle
- e) Kosten für Veranstaltungen (Messen, JHV)
- f) Anschaffungskosten für bewegliche Sachgüter
- g) Mieten / Clubgaragen
- h) Fachliteratur
- i) Nebenkosten des Geldverkehrs

Das Weiteren erwarte ich zur JHV einen detaillierten Haushaltsplan für das Jahr 2010.

Dr. Helmut Koch zieht seinen Antrag zurück, da alle seine Forderungen und Fragen durch den detaillierten Geschäftsbericht von Sabine Brock beantwortet sind. Dr. Helmut Koch fordert, dass in Zukunft alle Geschäftsberichte so detailliert vorzutragen sind, worauf der Vorstand einwirft, dass die Berichte der letzten Jahre ebenso detailliert aufgearbeitet und vorgetragen wurden.

Antrag von Hans-D. Jünger (Seite 11)

Die Mitgliederversammlung möge beschließen: Ab dem 1.1.2010 die finanzielle Geschäftsführung des Vereins von einer externen Steuerberatungsgesellschaft durchführen zu lassen.

Hans-D. Jünger zieht seinen Antrag zurück.

Antrag von Mitgliedern der RT Köln & Aachen (Seite 12)

Hiermit stellen wir den Antrag, die Mitgliederversammlung möge beschließen, dass der Vorstand für das folgende Jahr einen Budget-Plan vorlegt, an welchen Messen und Veranstaltungen sich er Club beteiligen wird. Aus dem Plan muss sich eine Kalkulation der Kosten ergeben, damit nicht überhöhte unnötige Kosten aus Mitgliederbeiträgen beglichen werden müssen.

Peter Böhmer zieht diesen Antrag zurück.



Geschäftsstelle

Hiddenseestraße 2, D-13189 Berlin
E-Mail: geschaeftsstelle@r129sl-club.de
Tel: +49-(0)30-47483984, Fax: +49-(0)30-47488928
Mobil: +49-(0)163-8037680

Bankverbindung der Geschäftsstelle

Deutsche Bank AG, BLZ: 100 700 24, Konto: 558 636 700
IBAN: DE76 10070024 0558636700, Swift-BIC: DEUTDE33HAN

Clubanschrift

Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.
Roseggerstr. 8, D-75391 Gechingen
E-Mail: kontakt@r129sl-club.de, Mobil: +49-(0)160-8648981
Internet: http://www.r129sl-club.de

Bankverbindung des Clubs

Deutsche Bank AG, BLZ: 500 700 24, Konto: 804 409 129
IBAN: DE17 50070024 0804409129, Swift-BIC: DEUTDE33HAN

Vorstand

Rainer Mark - Präsident
Karl Kübler - Vizepräsident
Sabine Brock - Finanzen
Joachim Pfeifer - Öffentlichkeit

Gründung am 4.11.2001 in Zavelstein
Vereinsregister Nr. 6775 beim Amtsgericht Stuttgart
Steuer-Nr. 45068 / 04745

Antrag von Frank Risse (Seite 13)

Hiermit stelle ich den Antrag, die Mitgliederversammlung möge beschließen, den Mitgliedsbeitrag von derzeit 90 EUR auf 30 EUR pro Jahr zu reduzieren. Die Aufnahmegebühr soll entsprechend ab Januar 2010 auf 15 EUR reduziert werden. Jeder RT kann selbst festlegen, ob er darüber hinaus durch weitere Beiträge lokale Wünsche und Ausgaben finanzieren will.

Der Antrag wird bei 4 Ja-Stimmen und 8 Enthaltungen abgelehnt.

Antrag von Mitgliedern der RT Köln & Aachen (Seite 14)

Hiermit stellen wir den Antrag, die Mitgliederversammlung möge beschließen, den Mitgliedsbeitrag für den Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V. ab 01. Januar 2010 zu ändern. Der Jahresbeitrag für die Mitgliedschaft soll 30,00 Euro betragen und die Partnermitgliedschaft 15,00 Euro. Die Aufnahmegebühr soll 30,00 Euro betragen und entfällt, wenn die Mitgliedschaft in einem anderen von Mercedes-Benz anerkannten Club besteht.

Antrag nicht zur Abstimmung gebracht, da inhaltlich mit vorherigem Antrag identisch.

Antrag von Heinz Barluschke (Seite 16)

Hiermit beauftrage ich den Vorstand des Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V. um Aufklärung des Rechtsstreits Werner Spließ ./. Jürgen Collin.

Heinz Barluschke zieht diesen Antrag zurück.

Antrag von Eckhard Kubis (Seite 17)

Hiermit stelle ich den Antrag, die Mitgliederversammlung möge beschließen, die Satzung im § 11 dahingehend zu ändern, dass die Rechnungsprüfer den Status von Revisoren erhalten und auch so zu benennen sind.

Die Mitgliedschaft stellt fest, dass der Inhalt dieses Antrag gegen das Vereinsrecht und die Satzung verstößt. Der Antrag ist damit hinfällig.

Antrag von Mitgliedern der RT Köln & Aachen (Seite 18)

Hiermit stellen wir den Antrag, die Mitgliederversammlung möge beschließen, die Satzung im § 8 Abs. 4 dahingehend zu ändern, dass eine Bereicherung einzelner Clubmitglieder durch den Club offiziell geduldet wird und nach Maßgabe eines vom Vorstand zu entwickelnden Schlüssels den Club in adäquater Weise an diesen Einnahmen zu beteiligen. Darüber hinaus soll der Vorstand von der Mitgliederversammlung den Auftrag erhalten, einen solchen Beteiligungsschlüssel zu erarbeiten und auf der nächsten Mitgliederversammlung zur Beratung vorzustellen.

Der Antrag wird bei einer Enthaltung abgelehnt.

Antrag von Hermann Kuhl (Seite 20)

Hiermit stelle ich den Antrag, die Mitgliederversammlung möge beschließen, dass nach Ablauf des Geschäftsjahres innerhalb von sechs Monaten eine finanzielle Verantwortung im Mitgliederbereich des Mercedes-Benz R129 SL-Club auf der Webseite zu dokumentieren. Hieraus muss transparent für jedes Mitglied zu ersehen sein, wie der Verlauf und Verwaltung des Club-Vermögens im abgelaufenen Geschäftsjahr erfolgt ist.

Hermann Kuhl zieht seinen Antrag zurück.

**Geschäftsstelle**

Hiddenseestraße 2, D-13189 Berlin
E-Mail: geschaeftsstelle@r129sl-club.de
Tel: +49-(0)30-47483984, Fax: +49-(0)30-47488928
Mobil: +49-(0)163-8037680

Bankverbindung der Geschäftsstelle

Deutsche Bank AG, BLZ: 100 700 24, Konto: 558 636 700
IBAN: DE76 10070024 0558636700, Swift-BIC: DEUTDE33HAN

Clubanschrift

Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.
Roseggerstr. 8, D-75391 Gechingen
E-Mail: kontakt@r129sl-club.de, Mobil: +49-(0)160-8648981
Internet: http://www.r129sl-club.de

Bankverbindung des Clubs

Deutsche Bank AG, BLZ: 500 700 24, Konto: 804 409 129
IBAN: DE17 50070024 0804409129, Swift-BIC: DEUTDE33HAN

Vorstand

Rainer Mark - Präsident
Karl Kübler - Vizepräsident
Sabine Brock - Finanzen
Joachim Pfeifer - Öffentlichkeit

Gründung am 4.11.2001 in Zavelstein
Vereinsregister Nr. 6775 beim Amtsgericht Stuttgart
Steuer-Nr. 45068 / 04745

Classic

R129

Roadster

Mercedes-Benz
R129 SL-Club e.V.

Antrag von Hermann Kuhl (Seite 21)

Hiermit stelle ich den Antrag, die Mitgliederversammlung möge beschließen, dass das gesamte Inventar des Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V. durch zwei, nicht dem Vorstand angehörenden Mitgliedern erfasst wird. Hieraus ist eine Inventarliste zu erstellen und im Mitgliederbereich des Mercedes-Benz R129 SL-Club auf der Webseite zu dokumentieren. Weiterhin muss aus der Inventarliste jederzeit zu ersehen sein, wo sich das Inventar oder Teile des Inventars befinden oder von welchem Mitglied das Inventar gebraucht oder ausgeliehen wurde.

Hermann Kuhl zieht seinen Antrag zurück.

Clubmitglied Dr. Gerd Köhler stellt den Antrag, dass Antragsteller auf der Mitgliederversammlung vor Ort sein müssen, um die eigenen Anträge vortragen zu können. Andernfalls gelten solche Anträge als abgelehnt.

Dieser Antrag ist mit dem Vereinsrecht nicht vereinbar und wird somit nicht zugelassen.

Clubmitglied Klaus Ginko rät dem Vorstand, zeitnah eine Geschäftsordnung für unseren Club zu erstellen.

Andreas Hasenbein erklärte nochmals aus seiner Sicht die Einzelheiten, die zu seinem Rücktritt führten. Andreas Hasenbein bleibt dem Club weiterhin erhalten und wünscht ihm alles Gute.

Beendigung der Versammlung durch Rainer Mark.

Stuttgart, den 26. September 2009

FÜR DIE RICHTIGKEIT:

Oliver Hartwich
Schriftführer

Rainer Mark
Präsident

Wolfgang Henn
Versammlungsleiter

IM ORIGINAL UNTERSCHRIEBEN



Geschäftsstelle
Hiddenseestraße 2, D-13189 Berlin
E-Mail: geschaeftsstelle@r129sl-club.de
Tel: +49-(0)30-47483984, Fax: +49-(0)30-47488928
Mobil: +49-(0)163-8037680

Bankverbindung der Geschäftsstelle
Deutsche Bank AG, BLZ: 100 700 24, Konto: 558 636 700
IBAN: DE76 10070024 0558636700, Swift-BIC: DEUTDE33HAN30

Clubanschrift
Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.
Roseggerstr. 8, D-75391 Gechingen
E-Mail: kontakt@r129sl-club.de, Mobil: +49-(0)160-8648981
Internet: <http://www.r129sl-club.de>

Bankverbindung des Clubs
Deutsche Bank AG, BLZ: 500 700 24, Konto: 804 409 129
IBAN: DE17 50070024 0804409129, Swift-BIC: DEUTDE33HAN30

Vorstand
Rainer Mark - Präsident
Karl Kübler - Vizepräsident
Sabine Brock - Finanzen
Joachim Pfeifer - Öffentlichkeit

Gründung am 4.11.2001 in Zavelstein
Vereinsregister Nr. 6775 beim Amtsgericht Stuttgart
Steuer-Nr. 45068 / 04745